



# Info Quartier

## AUX HABITANTS AYANT REÇU LA PÉTITION DU COMITÉ DE QUARTIER MAILLE BASILIQUE NOUVEAU PLAN DE BUS : BUS 20 - ENSEMBLE, SOUTENONS LE PROJET INITIAL.

Ayant eu lecture de la pétition sur le nouveau plan bus de la STIB qui vous a été distribuée par le Comité de quartier « Maille Basilique », le Collège des Bourgmestre et Échevins s'inquiète des informations erronées qui y sont relayées.

**Pour des raisons éthiques et démocratiques et pour vous permettre de choisir ou non de signer en parfaite connaissance de cause, nous souhaitons vous informer sur le contexte du projet de la STIB concernant plus spécifiquement la ligne de bus 20.**

Tout d'abord, le principe de ne plus faire passer le bus 20 par l'avenue Josse Goffin n'est en rien la conséquence d'une concertation entre les communes et la STIB, comme il est prétendu. C'est tout simplement la STIB qui, comme en d'autres lieux de la Région où elle constate des doublons de lignes (ici avec le tram 19 dont la capacité et les fréquences de passage ont été fortement augmentées), a proclamé il y a une dizaine d'années que le bus 20 ne pourrait continuer à circuler avenue Josse Goffin.

**Il y a 10 ans, un nouveau tracé pour la ligne de bus 20 a effectivement été envisagé** (tout comme l'option d'un tracé via l'avenue de la Basilique) **par la rue de Grand Bigard et l'avenue des Myrtes.** Or, dès le lancement des travaux du **nouveau Plan Bus de la STIB, soit en 2014, cette hypothèse de travail n'a pas été retenue par la STIB.** Les réaménagements de la rue de Grand Bigard et la rue Van Zande (avec de nouveaux profils de voiries), quelques années auparavant, ainsi que le nouveau rôle assigné à la ligne de bus 87 (quartier Korenbeek - Myrtes), devenue une ligne principale du réseau, ne permettent et ne justifient plus un éventuel passage de la ligne de bus 20 à ces endroits.

**La STIB a fait ses choix au départ de l'actualisation de ses études de performance du réseau** et des contingences d'exploitation en présence. Elle a abandonné il y a de nombreuses années déjà la piste d'un itinéraire qui, pour elle, n'a jamais été qu'une hypothèse de travail. **Il est donc inexact et vain de réclamer un retour à un soi-disant projet initial qui, dans les faits, n'a jamais été souhaité par la STIB ni même présenté sous cette forme aux habitants.** Il est tout aussi inexact de laisser sous-entendre qu'une concertation de dernière minute entre les communes et la STIB aurait entraîné la modification d'un tracé initialement annoncé. **Ce dernier est connu depuis que la STIB a annoncé, fin 2015, la teneur de son nouveau plan bus et l'a soumis à consultation publique.** Les documents sont aujourd'hui encore consultables sur le site internet de la STIB ([www.planbusstib.be](http://www.planbusstib.be)).

Pour terminer, en 2016, le Collège des Bourgmestre & Échevins avait déjà bien pris acte de l'opposition du comité de quartier « Maille Basilique » contre le projet de la STIB de passage du bus 20 dans l'avenue de la Basilique et l'avait transmis à STIB.

**Nous ne doutons pas que la STIB, en tant qu'opérateur public des transports en commun, et le Gouvernement régional, prendront une décision finale en toute connaissance de cause quant aux tracés qui conviennent le mieux à l'optimalisation du réseau des transports publics et aux besoins des habitants.**

Si vous souhaitiez des informations complémentaires, n'hésitez pas à envoyer un mail à [sgysen@berchem.brussels](mailto:sgysen@berchem.brussels)

Le Collège des Bourgmestre et Échevins



COMMUNE DE BERCHEM-SAINTE-AGATHE

Avenue du Roi Albert, 33 - 1082 Berchem-Sainte-Agathe - 02/464 04 11 - [info@1082berchem.irisnet.be](mailto:info@1082berchem.irisnet.be)  
[www.berchem.brussels](http://www.berchem.brussels)