



1 april 2015

**Persbericht :****Test met het afsluiten van afrit 12 van de Ring: nood aan objectieve evaluatie**

Begin maart werd de gemeente Sint-Agatha-Berchem totaal verrast in kennis gesteld van de beslissing van het Vlaamse Gewest om afrit 12 van de Ring gedurende de maanden april en mei bij wijze van test af te sluiten. Over die beslissing werd geen overleg gepleegd en ze werd al evenmin aan de gemeente Sint-Agatha-Berchem, die toch rechtstreeks betrokken partij is, aangekondigd.

Sindsdien werden er aanzienlijke inspanningen geleverd door zowel het Vlaams Gewest als de gemeente Dilbeek om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Sint-Agatha-Berchem dienaangaande te informeren. Bedoeling is om het sluipverkeer via het centrum van Dilbeek een halt toe te roepen. We onthouden ook dat het hier louter om een test gaat en dat een eindbeslissing ter zake niet voor 2016 moet worden verwacht.

**Objectieve evaluatie na de testperiode?**

Een objectieve evaluatie is het enige mogelijke antwoord op de vele terechte vragen en zorgen. Waar moeten, bij gebrek aan geloofwaardige alternatieven in het vlak van openbaar vervoer en park & ride oplossingen, de huidige gebruikers van afrit 12 dan heen? De Koning Albertlaan en de Hunderenveldlaan (en in het verlengde de Brusselstraat) richting afrit 11 van de Ring zijn nu al op een weekdag goed voor gemiddeld 12.400 voertuigen. Naast de 1.050 voertuigen per uur tijdens de ochtendspits tellen we nog eens 40 T3000 trams van lijn 19 van de MIVB en nog enkele bussen van De Lijn. Kunnen die wegen dat extra verkeer nog aan zonder dat ze op bepaalde uren (volledig) dichtslibben? Enige twijfel is hier op zijn plaats. Het louter verschuiven van zowat 200 voertuigen/uur in de richting van het stadscentrum leidt onvermijdelijk tot opstoppingen, stilstaande trams, etc.

Bovendien verdwijnt in het kader van de GEN-werken op termijn ook nog de overweg aan de Brusselstraat ter hoogte van het station van Groot-Bijgaarden. Met het omleiden van al dat verkeer enkel en alleen naar de Dansaertlaan, die op haar beurt ook al sinds enkele dagen strop zit omwille van het nieuwe en omvangrijke winkelcomplex, kan er niet verwacht worden dat het verkeer er in de toekomst vlotter zal doorstromen. Integendeel!

Aan de andere kant van Berchem zorgen de 900 tot 1.000 voertuigen/uur die tijdens de spits de landelijke weg langs Kasterlinden als sluiproute gebruiken al heel wat langer voor heel wat meer hinder voor de residentiële wijken van Berchem en Molenbeek. Wanneer ook die weg omwille van de verschuiving nog intenser zou worden gebruikt, leidt dit onvermijdelijk tot oncontroleerbare situaties.

Tot slot wijst niets erop dat de extra druk van het verkeer op de capaciteit van afrit 11 en afrit 13 van de Ring, evenals op de beperkte alternatieve trajecten het centrum van Dilbeek zal vrijwaren van sluipverkeer. Afwachten dus hoe deze zaak zich verder zal ontwikkelen.

[Texte]

Er dienen dus heel wat onzekerheden te worden weggenomen en tegen elkaar te worden afgewogen. Het Vlaams Gewest kan dan wel heel wat tellingen op haar grondgebied plannen, maar ook het Brussels Gewest en de gemeente Sint-Agatha-Berchem zullen in deze zich niet laten kennen. De kernidee wat betreft deze test is dat er door alle betrokken partijen op objectieve wijze moet worden geëvalueerd en dat er bij de beslissingen niet over een nacht ijs mag worden gegaan.

**Contactpersonen :**

**Joël RIGUELLE**

*Burgemeester van Sint-Agatha-Berchem*

GSM : 0475/82 37 79

[joel.riguelle@1082berchem.irisnet.be](mailto:joel.riguelle@1082berchem.irisnet.be)

**Vincent RIGA**

*Schepen van Mobiliteit*

Tel. : 0475/47 81 57

[vriga@1082berchem.irisnet.be](mailto:vriga@1082berchem.irisnet.be)

**Mireille WALSCHAERT**

*Verantwoordelijke dienst Communicatie*

Tel. : 02/464 04 85 - GSM : 0493/74 26 73

[mwalschaert@1082berchem.irisnet.be](mailto:mwalschaert@1082berchem.irisnet.be)