



Le 1er avril 2015

Communiqué de presse :**Test de fermeture de la sortie 12 du Ring : l'attente d'une évaluation objective**

Au début de ce mois de mars, la commune de Berchem-Sainte-Agathe ne pouvait que s'étonner de l'annonce par la Région Flamande de la fermeture, pendant les mois d'avril et de mai, ceci à titre de test, de la sortie 12 du Ring. Une décision non concertée et non annoncée à Berchem-Sainte-Agathe, pourtant directement concernée.

Depuis, on peut constater les efforts consentis tant par la Région Flamande que par la commune de Dilbeek, afin d'informer au mieux la Région Bruxelloise et Berchem-Sainte-Agathe. L'objectif annoncé est une réduction du trafic de transit parcourant le centre de Dilbeek. On retient également qu'il ne s'agit que d'un test et qu'aucune décision définitive n'est attendue avant 2016.

Une évaluation objective a l'issue du test ?

Une évaluation objective est la seule réponse possible aux interrogations et craintes qui sont nombreuses cependant. A défaut d'alternatives crédibles en transports publics et de park & ride, où se retrouveront les actuels utilisateurs de la sortie 12 ? Les avenues du Roi Albert et du Hunderenveld et leur prolongement de la Brusselstraat vers la sortie 11 du Ring, accueillent dès à présent, en jour de semaine, une moyenne de 12.400 véhicules par jour. Au passage de 1.050 véhicules à l'heure à la pointe du matin, s'ajoute celui des 40 trams T 3000 de la ligne 19 de la STIB et quelques bus de De Lijn. Ces voiries sont-elles à même de supporter davantage de trafic tout en conservant leur relative, mais déjà inégale, fluidité ? On peut en douter. Le simple report de 200 véhicules/heure dans le sens entrée de ville se traduira inévitablement par des bouchons, des trams à l'arrêt, etc.

Ceci sans oublier que le passage à niveau de la Brusselstraat, à la gare de Grand-Bigard, est tout simplement appelé à disparaître dans le cadre des travaux relatifs au RER. Le rejet de tout le trafic vers la seule Dansaertlaan, elle-même astreinte depuis quelques jours à assurer la desserte d'un tout nouveau et important complexe commercial, ne laisse pas augurer de futures conditions de circulation améliorées, bien au contraire.

De l'autre côté de Berchem, les 900 à 1.000 véhicules/heure qui, à l'heure de pointe, empruntent la voirie rurale dénommée rue Kasterlinden, représentent depuis bien longtemps déjà une nuisance importante pour les quartiers résidentiels de Berchem et de Molenbeek. Là aussi, un report de trafic significatif engendrerait une situation incontrôlable.

In fine, rien ne dit que la dégradation des conditions de trafic qui risque d'affecter les sorties 11 et 13 du Ring, ainsi que les rares autres trajets de substitutions, mettra réellement à l'abri le centre de Dilbeek du trafic de transit. Qui vivra, verra...

Beaucoup d'incertitudes qui doivent être levées et devront faire l'objet d'appréciations comparées. Si la Région flamande prévoit de nombreux comptages sur son territoire, tant la Région Bruxelloise que la commune de Berchem-Sainte-Agathe en feront de même. Le maître mot est que ce test soit l'objet d'une évaluation objective de la part de toutes les parties concernées et de décisions pleinement réfléchies.

[Texte]

Contacts :

Joël RIGUELLE

Bourgmestre de Berchem-Sainte-Agathe

Tel. : 0475/82 37 79

joel.riguelle@1082berchem.irisnet.be

Vincent RIGA

Echevin de la Mobilité

Tel. : 0475/47 81 57

vriga@1082berchem.irisnet.be

Mireille WALSCHAERT

Responsable du service Communication

Tel. : 02/464.04.85 - GSM : 0493/74.26.73

mwalschaert@1082berchem.irisnet.be