



26 maart 2015

Persbericht :**GGB 14: Sint-Agatha-Berchem roept het Gewest op om zijn verantwoordelijkheid op te nemen**

Vandaag de dag zijn we geneigd te geloven dat het – paradoxaal genoeg – de gemeenten zijn die zich bezig houden met de regionale mobiliteit. Wanneer zal er een echt gecoördineerd beleid gevormd worden in het Brussels Gewest ?

Verleden donderdag is er op initiatief van de gemeente Sint-Agatha-Berchem en in samenwerking met haar buurgemeente Ganshoren een coördinatievergadering gehouden met de verscheidene actoren aangaande de mobiliteitsproblematiek in de buurt van het station van Sint-Agatha-Berchem (technisch en officieel gekwalificeerd als Gebied van Gewestelijk Belang nr 14). Zowel Brussel Mobiliteit als de MIVB, Brussel Stedelijke Ontwikkeling, Citydev, Infrabel als de gemeenten Berchem, Ganshoren en Asse waren aanwezig om te trachten hun objectieven en interventies te coördineren.

Het is duidelijk dat sommige projecten sinds een aantal jaren in de pijplijn staan (nieuw station, tunnel, transfert parkings, verbeterde aanbidding in openbaar vervoer...) maar dat de verwezenlijking ervan op zich laat wachten, terwijl het multimodaal centrum rond het station van Sint-Agatha-Berchem een belangrijke regionale troef is zowel uit het oogpunt van de mobiliteit als op het economisch vlak met onder andere de industriële gebieden van Citydev of het commercieel centrum Basilix en Carrefour, allen economisch actief en zorgend voor werkgelegenheid. Er zijn al gelegenheden tot economische investeringen op het vlak van mobiliteit verloren gegaan, maar er blijven er nog steeds die zeer aantrekkelijk zijn...

Het voornaamste probleem: ondanks de goede wil van de een en de anderen, is er een piloot in het vliegtuig ?

In 2001 heeft het Gewestelijk Bestemmingsplan (GPB) het gewestelijk belang van deze buurt goedgekeurd en bekrachtigd en deze terecht benoemd als « stadspoort ». Echter, sinds 2002 en de invoering van het richtschema van de GGB nr 14 door de gemeente Sint-Agatha-Berchem, is het deze laatste die constant blijft manoeuvreren.

De realisatie van de voorafgaande mobiliteitsstudie voor de uitvoering van de GGB 14 liet in 2007 de overname door het Gewest vermoeden van een complex dossier. Ondanks de vrijgemaakte consensus tijdens deze studie is de toekomst teleurstellend. Infrabel, een eventuele belangrijke speler, worstelt sinds 2008 met de implementatie van de nodige interventies in de toekomstige RER. Tussen tegenstrijdige meningen, niet overlegde nieuwe initiatieven, onbevestigde beslissingen en verloren gegane dossiers

[Texte]

tussen de functionarissen van de administratie en de gewestelijke ministeriële kabinetten, begint Infrabel de weg te verliezen. Echter, de tijd verstrijkt, de problemen blijven duren en investeringen worden elders gedaan. Andere zaken lopen nog: het ontwerpen van een P&R parkeerplaats, het creëren van nieuwe wegen, tunnels, bruggen, enz. en de particulieren wachten eveneens op duidelijke signalen om te investeren in dit gebied.

De gemeente Sint-Agatha-Berchem kan de regionale overheden niet eindeloos vervangen en een rol spelen als hoofddirigent hetgeen normaal gezien geen deel uitmaakt van haar verantwoordelijkheid. Zij roept op tot een wezenlijke en efficiënte regionale en interregionale coördinatie. Opdat het noordwesten van Brussel en haar omgeving eindelijk de aandacht krijgen die zij verdienen en de voorzieningen waardig aan de 21^e eeuw. Samen met haar buurgemeente Ganshoren lanceert de gemeente Sint-Agatha-Berchem de vraag aan de Brusselse regering om deze broodnodige coördinatie in handen te nemen en een tussenpersoon aan te duiden die hier op korte termijn werk van maakt.

Contactpersonen :

Joël RIGUELLE

Burgemeester van Sint-Agatha-Berchem

GSM : 0475/82 37 79

joel.riguelle@1082berchem.irisnet.be

Mireille WALSCHAERT

Verantwoordelijke dienst Communicatie

Tel. : 02/464.04.85 - GSM : 0493/74.26.73

mwalschaert@1082berchem.irisnet.be