



Wijkinfo

AAN DE INWONERS DIE DE PETITIE HEBBEN ONTVANGEN VAN HET WIJKCOMITÉ MAILLE BASILIEK NIEUW BUSPLAN : BUS 20 – LATEN WE SAMEN HET OORSPRONKELIJKE PROJECT ONDERSTEUNEN.

Na het lezen van de petitie aangaande het nieuwe busplan van de MIVB dat u bezorgd werd door het wijkcomité « Maille Basiliek » is het College van Burgemeester en Schepenen bezorgd over de misleidende informatie.

Wegens ethische en democratische redenen en om u de keuze te geven al dan niet, maar met een correcte kennis van zaken, te tekenen, wensen wij u te informeren over de context van het project van de MIVB dat specifiek betrekking heeft tot Buslijn 20.

Ten eerste is het principe om de bus 20 niet meer te laten passeren in de Josse Goffinlaan op geen enkele manier, zoals werd aangenomen, het resultaat van besprekingen tussen de gemeentes en de MIVB. Het is simpelweg de MIVB die, net zoals in andere plaatsen van het Gewest (hier met tram 19 waarvan de capaciteit en de volgtijden sterk verhoogd werden) waar zij dubbele lijnen heeft opgemerkt, 10 jaar geleden verkondigde dat bus 20 niet kon blijven voortrijden in de Josse Goffinlaan.

10 jaar geleden werd er inderdaad een nieuwe route voor de buslijn 20 overwogen (zoals de optie voor een route via de Basilieklaan) via de Groot-Bijgaardenstraat en de Mirtenlaan. Deze hypothese werd vanaf de start van de werken aan het nieuwe busplan van de MIVB in 2014 niet weerhouden. De aanpassingen van de Groot-Bijgaardenstraat en de Van Zandestraat (met nieuwe wegprofielen), enkele jaren geleden, evenals de nieuwe rol toegewezen aan buslijn 87 (wijk Korenbeek-Mirten) die een hoofdlijn werd, staan een eventuele doorgang van buslijn 20 in deze omgeving niet meer toe en kunnen deze niet meer rechtvaardigen.

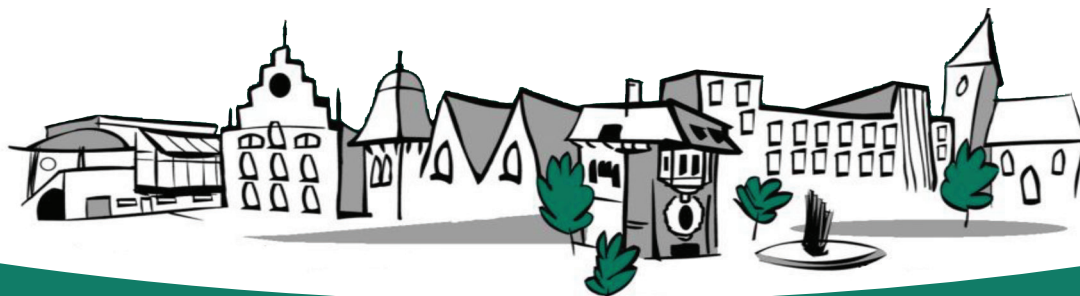
De MIVB heeft zijn keuzes gemaakt op basis van de actualisering van zijn prestatiestudies over het netwerk en de exploitatiekosten. Zij heeft reeds jaren geleden de idee van een route laten varen, hetgeen voor haar enkel een werkhypothese was. **Het is dus onjuist en zinloos om een terugkeer te eisen naar een zagezegd initieel plan dat in feite nooit door de MIVB gevraagd werd, noch onder deze vorm voorgesteld werd aan de inwoners.** Het is ook verkeerd om te impliceren dat een last-minute overeenkomst tussen de gemeentes en de MIVB zou hebben geleid tot de aanpassing van de aangekondigde route. Deze laatste is gekend sinds de MIVB eind 2015 de inhoud van zijn nieuw busplan heeft voorgelegd aan de publieke opinie. De documenten zijn vandaag nog beschikbaar op de website van de MIVB (www.planbusstib.be).

Tot slot had het College van Burgemeester en Schepenen reeds in 2016 kennis genomen van het bezwaar van het wijkcomité « Maille Basiliek » tegen het project van de MIVB aangaande de doorgang van bus 20 in de Basilieklaan en had de MIVB hiervan op de hoogte gebracht.

Wij zijn ervan overtuigd dat de MIVB, als beheerder van het openbaar vervoer, en de regionale overheid, een definitieve beslissing zullen nemen met volledige kennis over de routes die het best geschikt zijn voor de optimalisatie van het openbaar vervoer en volgens de behoeften van de inwoners.

Indien u bijkomende informatie wenst, aarzel niet om een mail te sturen naar sgysen@berchem.brussels.

Het College van Burgemeester en Schepenen.



GEMEENTE VAN SINT-AGATHA-BERCHEM

Koning Albertlaan 33 - 1082 Sint-Agatha-Berchem - 02/464 04 11 - info@1082berchem.irisnet.be
www.berchem.brussels