

Geachte Dames, geachte Heren
Gemeenteraadsleden

**Kabinet van de
burgemeester**

Uw corresp. :
Sébastien GYSEN
Kabinetschef

Tel.: 02 464 04 82
Fax: 02 464 04 97

e-mail: sgysen@1082berchem.irisnet.be

Betreft : Gemeenteraad van 28.05.2015 – Schriftelijk antwoord op de interpellatie van Mijnheer Vincent LURQUIN, Gemeenteraadslid, betreffende de werken aan het station van Sint-Agatha-Berchem

Dames, Heren Gemeenteraadsleden,

Met betrekking tot het voorgestelde project tijdens de vergadering van de Verenigde Secties, gaat het wel degelijk over de herinrichting van het eindpunt van het openbaar vervoer van de MIVB. Deze laatste wordt onafhankelijk van Infrabel uitgevoerd. Dit project van de MIVB is een aanvulling op wat er moet gebeuren aan het NMBS-station, hetgeen verklaart dat het project van de MIVB het toelaat om te anticiperen met de interventies van Infrabel.

Het project INFRABEL heeft nog altijd de bouwvergunning (toegekend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) die ze nodig heeft om te kunnen verder werken, niet verkregen. Gezien de traagheid van het Gewest is Infrabel nauwelijks in staat om het tijdschema van zijn acties verder te verduidelijken. De actie van Infrabel is eveneens afhankelijk van beschikbare budgetten waarvan de bestemming blijkbaar onzeker is en elk jaar wordt herzien.

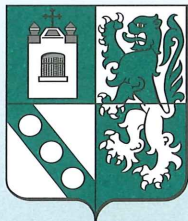
Om te bepalen waar er een parking “**park and ride**” kan geplaatst worden, is er een verkennende benadering aan de gang bij Brussel Mobiliteit.

De Gemeente is echter niet betrokken bij deze werken en is tot op heden niet op de hoogte gebracht. Wij kunnen enkel hopen dat het Gewest tegen de herfst zijn positie verduidelijkt heeft. Er is echter al gezegd dat de parkeerplaats geen prioriteit heeft op andere gewestelijke parkeerdossiers. Een implementatie op korte termijn is echter onwaarschijnlijk. De Gemeente heeft toch, per brief, de aandacht getrokken van kabinet SMET op het belang van een dergelijke parkeerplaats op gebied van mobiliteit in deze buurt.

Wat betreft de toegang tot het nieuwe intermodale knooppunt en de ontwikkelingen voorzien voor mensen met een beperkte mobiliteit, zal het definitieve ontwerp van INFRABEL volledig volgens de PME-normen gebeuren. Ondertussen beschikken ze al over een bouwvergunning voor de installatie van een tijdelijke zwevende wandelbrug.

Er dient opgemerkt te worden dat de MIVB de specifieke vraag aangaande de MVM toegangen ter sprake heeft gebracht. Deze toont aan dat ze vlot zullen kunnen werken met hun personeel, eveneens tijdens de voorlopige fase.

Het effect van deze werken op het verkeer op de Gentssteenweg werd tijdens de presentatie van het project tijdens de vorige Verenigde Secties aangekaart.



Sint-Agatha-Berchem

**Kabinet van de
burgemeester**

Uw corresp. :
Sébastien GYSEN
Kabinetschef

Tel.: 02 464 04 82
Fax: 02 464 04 97

e-mail: sgysen@1082berchem.irisnet.be

Er dient aan herinnerd te worden dat de MIVB-werf het verkeer op het laatste stuk van de Gentssteenweg zal verhinderen en dat er een wissel voorzien is tussen de Klissenlaan en de Keizer Karellaan of het omkeren van de rijrichting van de Klissenlaan.

Met betrekking tot het precair gekwalificeerd besturen van dit project zal het geheel van de voorziene werken (MIVB en Infrabel) plaatsvinden in een zone van Gewestelijk Belang (ZIR 14) met sturende acties van de MIVB, Infrabel en van de verschillende departementen en gewestelijke ministeriële kabinetten, dit om gewestelijk te zijn. Dit vragen wij sinds maanden.

Sinds 2013 verenigt de Gemeente op regelmatige basis alle betrokken actoren zodat er een minimum aan coördinatie zou bestaan. Ze vervangt in feite de tekortkomingen van het Gewest en neemt de rol van dirigent op zich om de belangen van haar inwoners te verdedigen, ook al is dit niet haar verantwoordelijkheid.

Inmiddels verblijven wij, geachte Dames, Heren Gemeenteraadsleden, met de meeste hoogachting.

In opdracht,
De Gemeentesecretaris,

Philippe ROSSIGNOL

De Burgemeester,

Joël RIGUELLE