



Sint-Agatha-Berchem, 19 december 2012

**Betreft: Gemeenteraad van 10.12.12 - Interpellatie van de heer LURQUIN met betrekking tot de tramhalte 19 aan het Dr. Schweitzerplein.**

Geachte dames, geachte heren raadsleden,

Bijgevoegd vindt u het antwoord op de interpellatie van de heer Lurquin met betrekking tot de tramhalte 19 aan het Dr. Schweitzerplein.

Er werd met Brussel Mobiliteit afgesproken dat de werken met betrekking tot de vernieuwing van het Dr. Schweitzerplein zouden zijn afgerond tegen 31 augustus 2012 (met uitzondering van de zone rond de te slopen gebouwen).

Om redenen eigen aan Brussel Mobiliteit kon die planning niet worden aangehouden en konden de haltes voor tram 19 aan het Dr. Schweitzerplein voorlopig niet opnieuw in gebruik worden genomen.

Er dient op te worden gewezen dat de ter hoogte van de op- en afstapplaats richting De Wand aan te brengen **veiligheidshelken** (atypisch model), evenals de wachthuisjes (eveneens atypisch model) **niet tijdig door Brussel Mobiliteit werden besteld** en vandaag **nog steeds in productie zijn**. Voor de MIVB is de installatie van die **veiligheidshelken een conditio sine qua non voor het in dienst stellen van de op- en afstapplaatsen**.

Voor de MIVB is er inderdaad geen enkel probleem en **de vervoersonderneming schuift de verantwoordelijkheid dan ook door naar Brussel Mobiliteit**.

Sinds 1 september 2012 **kloppen onze diensten onophoudelijk aan bij Brussel Mobiliteit** om de situatie van de gebruikers van het Dr. Schweitzerplein te verbeteren, meer bepaald **door het nemen van ambtshalve maatregelen (aanbrengen van verkeersborden, vernieuwen van de straatmarkeringen, ontkoppelen van de verkeerslichten, verbeteren en beveiligen van de oversteekplaatsen voor de voetgangers, plaatsen van voorlopige wachthuisjes, ...)** in het licht van **het bepaalde in artikel 135 van de NGW**.

Op **28 november 2012 hebben we in overleg met de MIVB de halte richting Groot-Bijgaarden opnieuw in gebruik gesteld**. Daarbij hebben we ter hoogte van de op- en afstapplaats richting De Wand een **aaneensluiting van nadarhelken geplaatst** om te voorkomen dat voetgangers hier ongepast zouden oversteken.

Tot op heden bleven onze verzoeken aan Brussel Mobiliteit om een voorlopige oplossing te vinden, waarbij de veiligheid van de gebruikers van de op- en afstapplaats richting De Wand kon worden gegarandeerd, zonder gevolg.

**Brussel Mobiliteit verzekerde ons dat de veiligheidshelken in de week van 17 december 2012 zouden worden aangebracht.**

Met de meeste hoogachting,

In opdracht:  
De Gemeentesecretaris,

Philippe ROSSIGNOL

De Burgemeester,

Joël RIGUELLE