



Sint-Agatha-Berchem, 9 juni 2016

Geachte Dames, Geachte Heren
Gemeenteraadsleden

**Kabinet van de
burgemeester**

Uw corresp. :
Sébastien GYSEN
Kabinetschef

Tel.: 02 464 04 82
Fax: 02 464 04 97

e-mail: sgysen@1082berchem.irisnet.be

Ref. xxx /2016

Betreft: Gemeenteraad van 26.05.2016 – Schriftelijk antwoord op de interpellatie van Mijnheer Yonnec POLET, Gemeenteraadslid, betreffende het mobiliteitsplan van de Gemeente Sint-Agatha-Berchem

Dames, Heren Gemeenteraadsleden,

Teneinde de problemen van tegenliggende wagens te vermijden, voorzag het actieprogramma van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP), raadpleegbaar via www.1082brussels onder de rubriek Mobiliteit, sinds 2011 voor bepaalde te smalle wegen van de Gemeente een éénrichtingsverkeer van die weg. Wij vergemakkelijken en beveiligen op die manier de verkeer- en parkeervoorwaarden. Deze hulpmiddelen zorgen ook voor een vermindering van het transitverkeer in de omgeving.

De recente aanpassingen werden zeker niet in een opwelling gemaakt. Ze werden goed doordacht en ingeschreven in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan. Vooral vele inwoners hadden hierop gewacht.

Ook al wordt er verwezen naar negatieve beoordelingen, zijn er ons vooral positieve beoordelingen gemeld. Als overheidsinstantie is het onze plicht om deze maatregelen te evalueren door de mening te vragen van alle onmiddellijke betrokkenen in die wijken. Het is slechts daarna dat wij het behoud van de geteste voorstellen al dan niet handhaven.

Zodat er een objectieve balans kan worden opgesteld, moet elke test bovendien gedurende voldoende lange tijd worden uitgevoerd.

Betreffende de invoeringen van éénrichtingsverkeer, willen wij toch verduidelijken dat:

- De aanpassing aan de Gisseleire Versélaan is enkel gebeurd uit veiligheidsoverwegingen. Het gevaar aan het kruispunt en het oversteken van wagens komende van de Koekelberglaan zijn niet meer van elkaar te scheiden. Dit werd zelfs benadrukt tijdens de werken aan de Gentsesteeweg;
- De toegangen tot het aansluitnet zijn ongetwijfeld van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en werden zelfs aanbevolen door Brussel Mobiliteit om de wijken te beschermen tegen het overmatige verkeer;
- Het éénrichtingsverkeer van de Mathieu Pauwelsstraat is geen test maar een definitieve verandering. We hebben tot op heden nog geen enkele klacht ontvangen.



Sint-Agatha-Berchem

**Kabinet van de
burgemeester**

Uw corresp. :
Sébastien GYSEN
Kabinetschef

Tel.: 02 464 04 82
Fax: 02 464 04 97

e-mail: sgysen@1082berchem.irisnet.be

Ref. xxx /2016

- Het éénrichtingsverkeer van de Mathieu Pauwelsstraat werd ingevoerd door de beperktheid van de weg en het steeds omvangrijker worden van het wagenpark. Het behoud van een tweerichtingsverkeer in de Mathieu Pauwelsstraat zou ons verplichten alle parkeermogelijkheden in die straat te verwijderen maar dat is een optie die de Gemeente niet wil invoeren.

Er werden geen grote tekortkomingen gemeld, dus zullen de testen worden voortgezet en de evaluaties, zoals aangekondigd, op het einde van het jaar plaatsvinden.

Tenslotte kunnen we jullie verzekeren dat we gevoelig zijn aan de doorstroming van het verkeer en de veiligheid van de gebruikers. Op 26.05.2016 hebben we trouwens een vergadering gehad met Brussel Mobiliteit om een mobiliteitscontract te bespreken voor de kruispunten Schweitzer/Gentsesteenweg en Keizer Karellaan/Gentsesteenweg.

Inmiddels verblijven wij, geachte Dames, Heren Gemeenteraadsleden, met de meeste hoogachting.

In opdracht,
Voor de Gemeentesecretaris,
De Gedelegeerde 1^o Adviseur,

Evi MEERT

De Burgemeester,

Joël RIGUELLE