

Sint-Agatha-Berchem

Sint-Agatha-Berchem,

Geachte Dames, geachte Heren Gemeenteraadsleden,

Grondbeleid

STEDENBOUW

Uw corresp. :
Karin OPDEKAMP
Mobiliteitsadviseur

Tel. : 02 464 04 43
Fax : 02 464 04 95

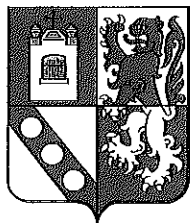
Email kopdekamp@
1082berchem.irisnet.be

Betreft: Schriftelijke vraag van de Heer Demullier, Gemeenteraadslid, met betrekking tot het verbod op het verkeer van quads.

Geachte Dames, geachte Heren Raadsleden,

Bijgevoegd vindt u het antwoord op de vragen van de Heer Demullier, Gemeenteraadslid, met betrekking tot het verbod op het verkeer van quads.

1. Hoeveel klachten zijn in Sint-Agatha-Berchem in 2012 c.q. 2013 geregistreerd met betrekking tot problemen die quads veroorzaken? Volgens de politiezone Brussel-West werd geen enkele klacht ingediend betreffende quads voor het grondgebied van Sint-Agatha-Berchem
2. Sloegen die klachten op geluidshinder, beschadiging van het wegdek, roekeloos rijgedrag of een andere vorm van overlast? Graag het aantal klachten per categorie?
Neen
3. Zijn bij incidenten met quads in Sint-Agatha-Berchem voetgangers of fietsers gewond geraakt of zijn openbare of private eigendommen beschadigd?
Neen
4. Wat is het gevolg dat aan de geregistreerde klachten is gegeven? Zijn er PV's opgesteld? Zijn die overgemaakt aan het parket? Zijn er overlastboetes uitgeschreven?
Neen
5. Hoeveel quad-eigenaars zijn geregistreerd op het grondgebied van Sint-Agatha-Berchem?
De DIV meldt ons dat het momenteel onmogelijk is om het aantal eigenaars van quads in Sint-Agatha-Berchem te bepalen.
De nummerplaat van quads is dezelfde dan deze die gebruikt wordt voor andere types van voertuigen, en het onderscheid maken tussen de verschillende voertuigen is tot op heden niet mogelijk om het aantal quads in omloop te identificeren.
6. Wat is de motivatie van het college van burgemeester en schepenen om een quadverbod in te stellen op het grondgebied van Sint-Agatha-Berchem? Verschillende klachten betreffende het gebruik en/of de aanwezigheid van quads werden geformuleerd bij het Kabinet van de Burgemeester. Het verbod op de circulatie van quads over het geheel van de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ligt aan de basis van een verzoek komende van de conferentie van de Burgemeesters.



Ingevolge dit verzoek heeft de Vereniging van de stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zelfs een model opgesteld van een Aanvullend Politierglement dat aan de 19 gemeenteraden zal onderworpen worden.

Het Kabinet van de Minister Mevrouw Brigitte Grouwels heeft voorgesteld om, op haar kosten en aan alle ingangen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, verkeersborden te plaatsen voor het verbod op quads « C6 », en dit zodra de 19 gemeenteraden hun aanvullende reglementen hebben goedgekeurd.

Wat betreft de informatie volgens dewelke de Stad Antwerpen en de gemeente Kapelle-op-den-Bos reglementen hebben ingevoerd voor het verbieden van quads die werden vernietigd door de Raad van State, moet men weten dat:

- de stad Antwerpen, op 29 juni 2009, en de stad Kapelle-op-den-bos, op 30 juni 2008, quads verboden hebben op hun grondgebied vóór de wijziging van de wegcode en dat de verkeersborden « C6 » werden ingevoerd;
- een aanvullend reglement betreffende de wegcirculatie moet gesteund worden door een verkeersbord die het verbod aankondigt en dat verduidelijkt waar het verbod precies wordt toegepast. De Raad van State heeft dus op 9 februari 2012 die reglementen ingetrokken die niet gebaseerd zijn op een bestaand voorschrift van de wegcode;
- ondertussen werd de wegcode gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 11 juni 2011 om de veiligheid en de mobiliteit van de motorrijders te bevorderen. Artikel 11 van dit besluit stipuleert inderdaad : « Art. 11. In artikel 68 van de koninklijke besluit van 01 , december 1975, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 18 september 1991, 18 december 2002, 4 april 2003, 26 april 2004 en 10 september 2009, wordt het volgende verkeersbord toegevoegd :



C6

Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel »;

- gezien de Wegcode het mogelijk maakt om een reglementering in te voeren met betrekking op de quads, heeft het College een algemeen aanvullend politierglement terzake op de dagorde van de Gemeenteraad kunnen plaatsen

Inmiddels verblijven wij, geachte Gemeenteraadsleden, met de meeste hoogachting.

In opdracht :
De Gemeentesecretaris,

Philippe ROSSIGNOL.

De Burgemeester,

Joël RIGUELLE.