

GEMEENTE SINT-AGATHA-BERCHEM

Uittreksel uit het register van de notulen van de Gemeenteraad

Zitting van 28.03.2013

Aanwezig : Joël Riguelle, *Burgemeester-Voorzitter* ;
Jean-Marie Colot, *1e Schepen* ;
Michaël Vander Mynsbrugge, Vincent Riga, Stéphane Tellier, Marc Vande Weyer, Pierre Tempelhof, Agnès Vanden Bremt, *Schepenen* ;
Marc Hermans, Monique Dupont, Peter Decabooter, Benoît Schoonbroodt, Christian Boucq, Marc Ghilbert, Marie Kunsch, Fatiha Metioui-Amanzou, Nadine De Buck, Régine Vandooren, Chantal Dubocage, Said Chibani, Luc Demullier, Yonnec Polet, Véronique Bruyninckx, Katia Van den Broucke, Nathalie Migeotte, *Gemeenteraadsleden* ;
Jean-François Culot, *Voorzitter van het OCMW* ;
Philippe Rossignol, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd : Ndongo Diop, Vincent Lurquin, *Gemeenteraadsleden*.

#Onderwerp : Wijzigingen aan het algemeen aanvullend politiereglement - Wijziging van het beperkte éénrichtingsverkeer in de Kortestraat - Aanvraag voor de aanleg van een zone 30 in de Kortestraat - Aanvraag voor de aanleg van een zone 30 voor het gedeelte van de Groot-Bijgaardenstraat tussen de kruispunten gevormd met de Maricollendreef en de René Comhairelaan#

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, artikel 117;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel besluit bepalende de minimum afmetingen en de bijzondere voorwaarden bij het plaatsen van verkeerstekens;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen op het plaatsen van verkeerstekens;

Overwegende dat het onderhavige reglement alleen de gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het instellen van de onderhavige maatregel als doel heeft het verkeer te vergemakkelijken en de openbare veiligheid te verzekeren;

Overwegende de herinrichting van het Dr. Schweitzerplein en de sluiting van de toegang voor voertuigen vanuit de Kerkstraat en overwegende dat de goede toegankelijkheid tot het Kerkplein moet behouden worden,

Overwegende de ongemakken die leiden uit de wijziging van het verkeersregime van de Kerkstraat, tussen het Kerkplein en het Dr. Schweitzerplein;

Gezien de test van het nieuwe verkeersplan voor deze buurt over een periode van 2 maanden om de gegrondheid te kunnen inschatten van een wijziging van de verkeersrichting van één van de straten die leiden naar het Kerkplein;

Overwegende dat de omzetting in zone 30 van de gemeentelijke wegen rechtstreeks wordt opgenomen in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan dat werd goedgekeurd door de Gemeenteraad van 26.01.2012;

Gezien de omkering van de verkeersrichting en het snelheidsregime in de Kortestraat aangetoond heeft dat de wijzigingen gegrond waren;

Gezien de beslissing genomen door de Gemeenteraad van 29.03.2012 met betrekking tot het instellen van een zone 30 van het Kerkplein evenals van een gedeelte van de Groot-Bijgaardenstraat tussen de nummers 300 en 324;

Overwegende dat de uitbreiding van deze zone 30 zich onmiddellijk aansluit in de verlenging van deze

beslissing en bovendien toelaat om de kwaliteit van de woonwijk, slachtoffer van overmatig doorgangsverkeer, te verbeteren;
Overwegende dat het gepast is om de verkeerssnelheid te beperken in het dichtbebouwde gedeelte van het historisch centrum van de Gemeente;

BESLUIT wat volgt met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1:

De volgende bepalingen dienen geschrapt te worden in de bestaande tekst van Hoofdstuk I : Verkeersverbod en verkeersbeperking van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer voor gemeentelijke wegen – “Artikel 1.A.: Het is verboden aan iedere bestuurder op de hierna aangehaalde wegen te rijden, in de richting en op het gedeelte zoals hierna aangegeven:

1.A.35. Kortestraat, van de Koning Albertlaan naar de Kerkstraat”;

Artikel 2:

De volgende bepalingen dienen bijgevoegd te worden in de bestaande teksten van Hoofdstuk I : Verkeersverbod en verkeersbeperking van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer voor gemeentelijke wegen – “Artikel 1.B.: Het is verboden aan iedere bestuurder op de hierna aangehaalde wegen te rijden, in de richting en op het gedeelte zoals hierna aangegeven, behalve voor fietsers:

1.B.29 Kortestraat, van de Kerkstraat naar de Koning Albertlaan”;

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld door de borden M2, F19 en M4.

Artikel 3:

De volgende bepalingen dienen geschrapt te worden in de bestaande teksten van Hoofdstuk VII : - Openbare wegen met een bijzonder statuut – Artikel 30.A : Een zone 30 wordt ingevoerd op de volgende wegen, van het algemene reglement op de politie van het wegverkeer voor gemeentelijke wegen:

30.A.9 : Groot-Bijgaardenstraat tussen de nummers 300 en 324

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F4a en F4b

Artikel 4:

De volgende bepalingen dienen bijgevoegd te worden in de bestaande teksten van Hoofdstuk VII : - Openbare wegen met een bijzonder statuut – Artikel 30.A : Een zone 30 wordt ingevoerd op de volgende wegen, van het algemene reglement op de politie van het wegverkeer voor gemeentelijke wegen:

30.A.18 : Groot-Bijgaardenstraat : gedeelte van de Groot-Bijgaardenstraat tussen de kruispunten gevormd met de Maricollendreef en de René Comhairrelaan

30.A.19: Kortestraat

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F4a en F4b

Artikel 5:

Het onderhavige reglement zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zoals voorzien in de Ministeriële omzendbrief van 15 december 2007.

De Raad keurt het voorstel van de beraadslaging goed.
25 stemmers : 25 positieve stemmen.

Aldus gedaan en beraadslaagd in zitting.

In opdracht :

De Gemeentesecretaris,
(g) Philippe Rossignol

De Burgemeester-Voorzitter,
(g) Joël Riguelle

Voor eensluidend afschrift.

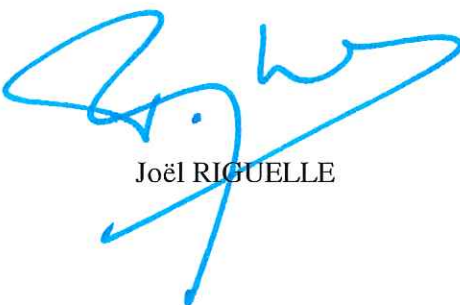
In opdracht :

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester-Voorzitter,



Philippe ROSSIGNOL



Joël RIGUELLE