



Le 26 mars 2015

Communiqué de presse :**ZIR 14 : Berchem-Sainte-Agathe appelle la Région à prendre ses responsabilités**

Aujourd'hui, on est porté à croire que ce sont – paradoxalement - les communes qui s'occupent de la mobilité régionale. A quand une véritable politique coordonnée en région bruxelloise ?

Jeudi dernier, à l'initiative de la commune de Berchem-Sainte-Agathe et en collaboration avec sa voisine de Ganshoren, une réunion de coordination s'est tenue rassemblant les divers acteurs de la problématique de la mobilité dans le quartier de la gare de Berchem-Sainte-Agathe et ses environs (techniquement et officiellement qualifié de **Zone d'Intérêt Régional n°14**). Tant Bruxelles Mobilité que la STIB, Bruxelles Développement Urbain, Citydev, Infrabel que les communes de Berchem, Ganshoren et Asse étaient présents pour tenter de coordonner leurs objectifs et leurs interventions.

Force est de constater que certains projets (nouvelle gare, tunnel, parkings de transfert, offre renforcée en transports publics...) sont dans les cartons depuis plusieurs années mais que la réalisation tarde alors que le pôle multimodal autour de la gare de Berchem-Ste-Agathe est un atout régional essentiel tant du point de vue de la mobilité que sur le plan économique avec, entre autres, les zonings de Citydev ou le pôle commercial du Basilix et du Carrefour, tous porteurs d'activités économiques et d'emplois. Des opportunités d'investissement tant économiques qu'en terme de mobilité ont déjà été manquées, mais il en reste de très attractives...

Problème majeur : malgré les bonnes volontés des uns et des autres, y a-t-il un pilote dans l'avion ?

En 2001, le Plan Régional d'Affectation du Sol (PRAS) a reconnu et consacré l'intérêt régional de ce quartier, qualifié à juste titre de « porte de ville ». Or, depuis 2002 et l'adoption par la commune Berchem-Sainte-Agathe du Schéma Directeur de la ZIR n°14, c'est cette dernière qui reste constamment à la manœuvre.

En 2007, la réalisation de l'étude de mobilité préalable à la mise en œuvre de la ZIR 14 laissait augurer la reprise en main par la Région d'un dossier pour le moins complexe. Malgré les consensus dégagés lors de cette étude, les lendemains déchantent. Infrabel, acteur important s'il en est, se débat depuis 2008, afin de mettre en œuvre les interventions nécessaires au futur RER. Entre avis contradictoires, nouvelles initiatives non concertées, décisions non confirmées et dossiers égarés parmi les arcanes de l'administration et des cabinets ministériels régionaux, Infrabel y perd son latin. Or, le temps passe, les problèmes perdurent et les investissements se font sous d'autres cieux... D'autres dossiers sont en attente : création d'un parking de dissuasion, création de nouvelle voirie, tunnels, passerelles, etc.. et le privé attend aussi des signaux clairs pour investir dans cette zone.

[Texte]

La commune de Berchem-Sainte-Agathe ne peut indéfiniment se substituer aux instances régionales et tenir un rôle de chef d'orchestre qui normalement ne lui incombe pas. Elle plaide pour qu'une réelle et efficiente coordination régionale et interrégionale se mette enfin en place. Pour que le nord-ouest de Bruxelles et ses environs bénéficient enfin de l'attention qu'ils méritent et d'aménagements dignes du 21^{ème} siècle. Conjointement avec sa voisine Ganshoren, Berchem-Ste-Agathe lance un appel au Gouvernement bruxellois pour qu'il prenne en main cette coordination indispensable et désigne un interlocuteur qui pourra la rendre efficace dans un délai raisonnable.

Contacts :

Joël RIGUELLE

Bourgmestre de Berchem-Sainte-Agathe

GSM : 0475/82 37 79

joel.riguelle@1082berchem.irisnet.be

Mireille WALSCHAERT

Responsable du service Communication

Tel. : 02/464.04.85 - GSM : 0493/74.26.73

mwalschaert@1082berchem.irisnet.be