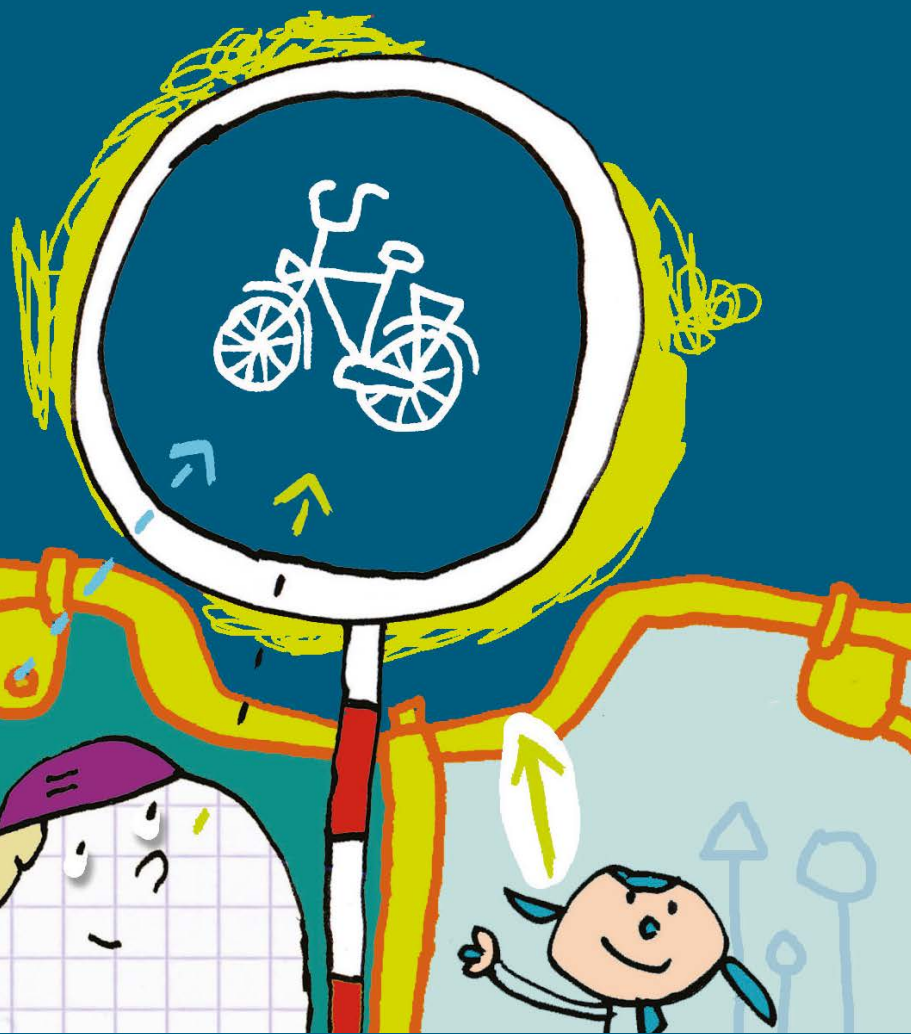


Marcher en sécurité, faire du vélo en sécurité, faire du vélo cool

Tout le monde à pied ou à vélo = moins de voitures à l'entrée de l'école ! Le trafic est ainsi plus sûr et plus respectueux de l'environnement. Cette carte des routes scolaires recommande les routes les plus sûres pour rejoindre l'école en tant que piéton ou cycliste. Tu trouveras de plus des conseils pour rendre ton trajet serein et agréable. Cartable sur l'épaule et... en route !!! C'est cool !!!



Carte des routes scolaires de Berchem-Sainte-Agathe

Sécurité des piétons et des cyclistes : on y travaille ensemble !

Celui qui habite assez près de son école, peut y aller à pied. Dans la petite commune de Berchem-Sainte-Agathe ce n'est pas difficile si tu connais les chemins les mieux sécurisés. Prendre le vélo en ville demande un peu de courage. Ceux qui viennent à vélo à l'école à Berchem-Sainte-Agathe méritent des félicitations : FéCYCLISTations ! A l'initiative des Echevins de la Mobilité et de l'Instruction publique et au départ d'une actualisation de la carte Brede School 'Flamingo', la Commune aide les piétons et les cyclistes avec cette carte des routes scolaires. Celle-ci représente les routes les plus sûres à faire à pied ou à vélo, les points nécessitant une vigilance particulière ainsi que quelques conseils utiles. Nous en sommes certains : il y aura ainsi plus de piétons et de cyclistes et moins de voitures sur le chemin de l'école, du parc ou des loisirs ! Sur cette carte tu trouves un aperçu des trajets les plus sûrs en direction de ton école et des points d'attrait que tu rencontres en route. Maintenant tu peux en sécurité prendre le chemin de l'école !

MOBIEL21
ZET MENSEN IN BEWEGING

Mobiel 21 vzw
Vital Decosterstraat 67 A/0101
3000 Leuven
Tél.: 016 23 94 65
info@mobiel21.be
www.mobiel21.be

Brede School
voor veilig samen
'Flamingo'

BERCHEM-SAINTE-AGATHE
SINT-AGATHA-BERCHEM

Carte des routes scolaires de Berchem-Sainte-Agathe

De plus en plus de parents amènent leur enfant à l'école en voiture... De plus en plus d'enfants sont de plus en plus dangereux parce que de plus en plus de parents amènent leur enfant à l'école en voiture...



Il y a un tracé cyclable dans la rue Joseph Mertens. Tu ne peux l'utiliser que dans la direction indiquée, dans le sens de la montée. Les cyclistes qui viennent de la rue de l'Eglise doivent rouler à droite, sur l'autre partie de la chaussée.



Tu peux éviter la place Schweitzer via l'avenue Hélène. Après avoir prudemment traversé la chaussée de Gand, il y a un joli raccourci vers la rue des Soldats. Le premier tronçon depuis la chaussée de Gand est en fait privé, mais il ne sert que de parking pour les entreprises situées là. Tu peux donc passer à vélo. Le tronçon restant vers la rue des Soldats et la place du Roi Baudouin (clos Victor Guns) est public.



Ce passage piéton dans la rue de Grand-Bigard se trouve sur un plateau et est ainsi un endroit sûr pour traverser. Les cyclistes peuvent rouler dans les deux sens à la rue du Blé d'Or.



Dans certaines rues, il y a des voitures garées des deux côtés. Attention aux portières qui s'ouvrent et aux voitures qui quittent leur place. Si les feux d'une voiture sont allumés, il y a des fortes chances qu'elle soit sur le point de démarrer. Garde une distance suffisante.



Attention : les voitures ne tiennent pas toujours compte des cyclistes qui viennent de la place du Roi Baudouin. Etablis un contact visuel avec le conducteur.



Les cyclistes qui viennent de la rue Kasterlinden doivent rester à gauche pour prendre la rue des Soldats.

Attention : le trafic venant de la rue de Grand-Bigard a priorité. Vérifie donc bien qu'aucun véhicule n'arrive de là.

Attention : la rue des Soldats est une rue à sens unique, même pour les cyclistes. Si tu viens du centre de la commune, le mieux est de faire cette partie du trajet à pied en tenant ton vélo à la main. C'est plus sûr et plus court que de faire le détour via la rue de Grand-Bigard.

Légende

0 100 200 300 m

N
W O
Z

- Itinéraire recommandé pour les cyclistes
- Cyclistes : faire bien attention
- Raccourci
- Très conseillé : à faire à pied en tenant son vélo à la main (traverser)
- A éviter
- Point nécessitant une vigilance particulière
- Situation sûre
- Ecoles
- Académie de Musique et des Arts de la parole
- Terrain de sport/hall de sport
- Aire de jeu
- Centre culturel Le Fourquet

Conseils pour les cyclistes

Ose faire du vélo ! Nous passons déjà tellement de temps en voiture. Faire du vélo est agréable, d'autant plus quand tu le fais avec des amis. Plus il y a de vélos, moins il y a de voitures : c'est quand même simple. Le vélo est bon pour la santé et pas cher. En plus tu sais que tu arriveras toujours à l'école plus en forme que tes amis qui prennent la voiture. Faire du vélo en confiance et en sécurité, c'est top !

Choisis la sécurité ! Choisis une route sûre. Il n'y a pas que sur les pistes cyclables que tu peux être en sécurité à vélo. Les petites rues, comme les rues résidentielles calmes ou les chemins cyclables, sont sûres et agréables.

Fais du vélo en groupe ! Arrange-toi avec tes amis : vous serez plus visibles et c'est toujours chouette d'être ensemble !

Freins OK ? Lumières OK ? OK ! Vérifie ton vélo ! Veille à ce qu'il soit toujours en ordre, au risque de te retrouver sans frein dans une descente et bardaf, c'est l'embarquée. Un vélo doit aussi avoir une sonnette bien audible et des catadioptrés adéquats. Les lumières sont obligatoires si tu roules dans le noir ou quand la visibilité est mauvaise : place-les sur ton vélo et/ou sur tes vêtements et ton cartable.

Sois visible ! Un cycliste sans matériel fluorescent et sans lumière est tout simplement invisible. Il est également primordial de porter un casque pour ta propre sécurité : tu peux en choisir un qui te plaît parmi un assortiment très large de chouettes modèles.

Tu ne roules pas seul ! Il y a une piste cyclable ? Utilise-la ! Vous pouvez rouler à deux côte-à-côte dans les agglomérations tant que le trafic reste possible en sens inverse. Hors agglomération, vous devez rouler l'un derrière l'autre quand un véhicule approche. Veille donc à ce que tout le monde puisse utiliser la voirie. Respecte les autres cyclistes, les piétons et les automobilistes.

Fais très attention lorsqu'une voiture ou un camion tourne à droite. Il peut ne pas t'avoir vu à cause de son angle mort. Veille à établir le contact visuel avec le conducteur : si tu ne sais pas le voir, alors il ne sait pas te voir non plus ! Descend de ton vélo pour traverser à un passage piéton. Donne la priorité aux automobilistes aux croisements.

Où rouler ? Tu dois utiliser la piste cyclable s'il en existe une. Une piste cyclable est reconnaissable aux panneaux de signalisation bleus ou aux traits blancs pointillés parallèles qui la délimitent. Il y en a de différentes sortes : sur la chaussée ou séparée de celle-ci, à deux sens, etc. Tu dois également rouler à droite sur les pistes cyclables. Un itinéraire cyclable suggéré n'est pas une piste cyclable. Il se matérialise sous la forme d'une bande peinte, d'un logo ou de matériaux différents et indique surtout aux autres usagers qu'ils doivent tenir compte des cyclistes.

Quand il n'y a pas de piste cyclable ou d'itinéraire cyclable suggéré, les cyclistes doivent rouler sur la chaussée. Tu dois alors tenir la droite comme les autres usagers. N'hésite pas à prendre ta place sur la voirie. Il est dangereux de rouler trop près du caniveau ou du trottoir (tu risques de tomber !), roule à environ un demi-mètre du caniveau. Tu dois aussi bien faire attention aux portières qui s'ouvrent ! Essaie de rouler le plus possible en ligne droite, tu es ainsi plus visible. Tu as moins de 9 ans ? Tu peux alors rouler sur le trottoir.

Conseils pour les piétons

Où marcher ? Les piétons marchent sur le trottoir, les terre-pleins surélevés ou les endroits réservés indiqués par un panneau de signalisation. Rien de tout ça ? Tu dois alors marcher sur le bas-côté de la route, les zones de stationnement ou les pistes cyclables (attention : les vélos et les cyclomoteurs y ont la priorité !).

Traverser ? Tu veux traverser la rue ? Utilise un endroit sécurisé : passage piéton, aux feux de signalisation, sous la direction d'un surveillant habilité ou d'un agent de police. Tu dois utiliser les passages piétons s'il y en a un à moins de 30 mètres. Tu y as priorité mais établis quand même un contact visuel avec les conducteurs. Ne traverse que quand il est clair qu'ils vont s'arrêter. Fais ceci pour les deux sens et sois très attentif s'il y a plusieurs bandes de circulation.

Piéton ou cycliste : reste toujours sur tes gardes par rapport aux conducteurs inattentifs à proximité des garages, parkings ou autres.

Carte des routes scolaires de Berchem-Sainte-Agathe

Depuis l'avenue Charles Quint, il y a une jolie promenade pour piétons et cyclistes jusqu'au clos du Zavelenberg. Une traversée calme et sécurisée !

Il y a beaucoup de trafic sur la place Marguerite d'Autriche. Tu dois descendre de ton vélo, traverser à pied sur le passage piéton et continuer sur le trottoir, le vélo à la main, jusqu'à l'avenue Charles Quint.

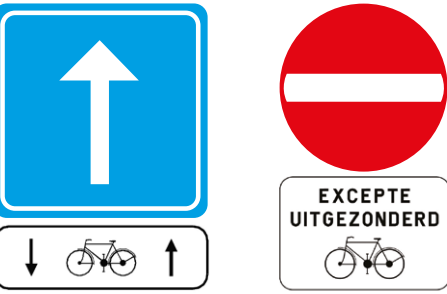
A vélo, il vaut mieux éviter la très animée place Schweitzer.

Toutes les rues locales= Zone 30
► un avantage pour les cyclistes !

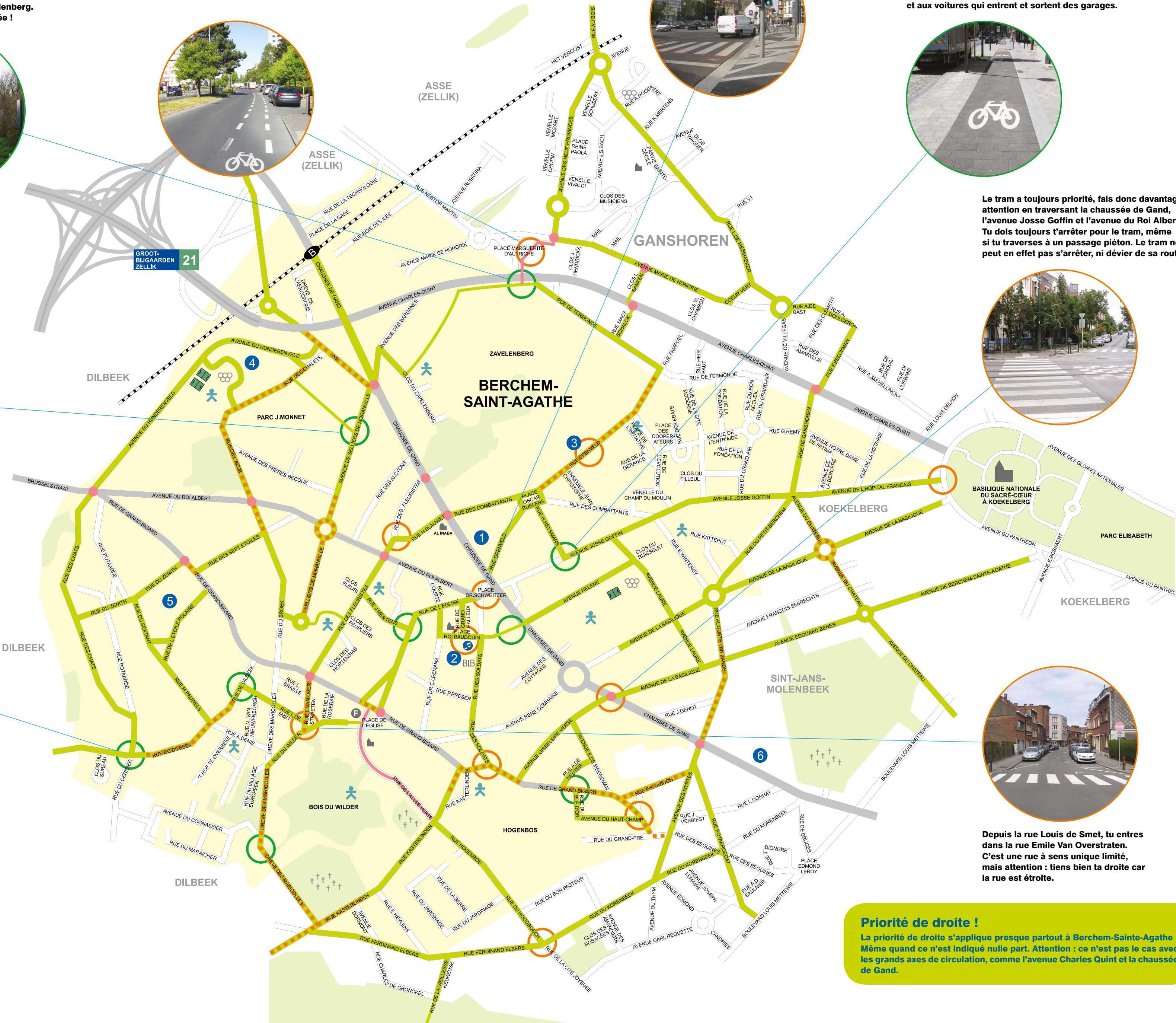
Il y a une jolie piste cyclable séparée du trafic avenue Josse Goffin. Attention aux carrefours et aux voitures qui entrent et sortent des garages.

Depuis l'avenue de Selliers de Moranville, il y a un chouette raccourci pour piétons vers les terrains de sport de la rue des Chalets via le Parc Jean Monnet. Attention : le code de la route ne s'applique pas ici ! Sois donc prudent avec le trafic de voitures sur le parking.

Il y a une piste cyclable rue de Dilbeek. Elle s'arrête au carrefour avec la rue du Cerisier, tu dois donc rouler sur la chaussée si tu continues plus loin.



Il y a beaucoup de rues à sens unique à Berchem-Sainte-Agathe. Les cyclistes peuvent néanmoins presque toujours y rouler dans les deux sens. Ceci peut être indiqué de différentes manières.



Transport public

- 1 Institut Saint -Albert, Chaussée de Gand 1163
Tram 19 arrêt Schweitzer
Tram 82 arrêt Schweitzer
Bus 20 arrêt Schweitzer
- 2 2 : Ecole communale Les Glycines, Place du Roi Baudouin 3
Tram 19 arrêt Schweitzer
Tram 82 arrêt Schweitzer
Bus 20 arrêt Schweitzer
- 3 3 : Ecole communale Openveld, Rue Openveld 110
Tram 19 arrêt Valida
Tram 82 arrêt Schweitzer
Bus 20 arrêt Schweitzer
Bus 84 arrêt Pampoel
- 4 4 : Ecole communale Les Lilas, Avenue du Hunderenveld 45
Tram 19 arrêt Azur
Tram 82 arrêt Berchem Shopping
Bus 87 arrêt Parc Monnet
Bus 84 arrêt Berchem Station
- 5 5 : Ecole communale 7 étoiles, Rue de l'Étoile Polaire 11
Tram 19 arrêt Azur
Bus 20 arrêt Sept Etoiles
Bus 87 arrêt Sept Etoiles
- 6 6 : Ecole plurielle Karreveld, Chaussée de Gand 615
Tram 82 arrêt Van Zande

Légende

- Itinéraire recommandé pour les cyclistes
- Cyclistes : faire bien attention
- Raccourci
- Très conseillé : à faire à pied en tenant son vélo à la main (traverser)
- A éviter
- Point nécessitant une vigilance particulière
- Situation sûre
- Ecoles
- Académie de Musique et des Arts de la parole
- Terrain de sport/hall de sport
- Aire de jeu
- Centre culturel Le Fourquet

Priorité de droite !
La priorité de droite s'applique presque partout à Berchem-Sainte-Agathe ! Même quand ce n'est indiqué nulle part. Attention : ce n'est pas le cas avec les grands axes de circulation, comme l'avenue Charles Quint et la chaussée de Gand.