



19 maart 2018

Perscommuniqué:**Gedeeltelijke afschaffing van het eenrichtingsverkeer rondom de Basiliek
Recht van antwoord**

De Gemeente Sint-Agatha-Berchem drukte een aantal dagen terug via haar burgemeester, de heer Joël Riguelle, haar ongenoegen uit over de beslissing van minister Smet om ter hoogte van de Pantheonlaan tussen de Keizer Karellaan en de Frans Gasthuislaan vast te houden aan eenrichtingsverkeer.

In aansluiting op de weerklank die deze informatie in de pers kreeg en meer bepaald de reactie van de heer Yonnec Polet, Berchems gemeenteraadslid, dienen er een aantal miskenningen in dit dossier te worden rechtgezet.

- 1) De heer Polet beweert dat Berchem verantwoordelijk is voor de huidige situatie. Daarbij dient evenwel een en ander te worden verduidelijkt. De enige beslissingen die het College van Burgemeester en Schepenen in dit dossier hebben genomen, hadden betrekking op: “een test rond het instellen van eenrichtingsverkeer rondom de basiliek van Koekelberg en het Elisabethpark op het grondgebied van de gemeenten Koekelberg en Ganshoren”.

Het College heeft dan ook nooit zijn fiat gegeven voor een ‘halfslachtige’ test waarvan makkelijk kon worden voorspeld dat hij de mist in zou gaan. Wel ging het College akkoord met een volledige test die echter nooit in de praktijk werd gebracht (eenrichtingsverkeer rondom de basiliek + eenrichtingsverkeer rondom het Elisabethpark). De minister zette echter op eigen initiatief in 2017 een halfslachtige test in de steigers waarbij het eenrichtingsverkeer werd beperkt tot het parcours rondom de basiliek. Daar die test niet aan de verwachtingen voldoet, kan de Gemeente Sint-Agatha-Berchem niet meer dan akte nemen van de afvoering van de test in zijn geheel en de terugkeer naar de oorspronkelijke toestand waarbij ze vraagt om een mobiliteitscontract uit te rollen om de doorstroom van het verkeer ter hoogte van het kruispunt te bevorderen. Ze kan echter geen genoegen nemen met de huidige oplossing waarbij de verkeersstromen zonder meer naar Berchem worden verschoven.

- 2) De heer Polet wil de spreekbuis zijn van de ontevreden Berchemnaren, maar het gemeentebestuur heeft tot op heden ter zake nog geen enkele klacht van een Berchemnaar ontvangen.
- 3) Tot slot beweert de heer Polet dat eenrichtingsverkeer rondom de basiliek en het Elisabethpark enkel tot meer chaos kan leiden. Er dient echter aan te worden herinnerd dat de test met betrekking tot die maatregel deel uitmaakt van de Gemeentelijke Mobiliteitsplannen (GMP) van de gemeenten Ganshoren en Koekelberg (die door Brussel Mobiliteit werden goedgekeurd), uitgaande van een specifieke beleidsondersteunende verkeersstudie (Brussel Mobiliteit) en zelfs aangevoerd als absoluut noodzakelijk door andere studie bureaus die vandaag zijn belast met de begeleiding van de renovatiewerken aan de Leopold II tunnel.

Tot besluit stelt de heer Riguelle nogmaals dat de afschaffing van het eenrichtingsverkeer rondom de Basiliek met behoud van de knip tussen de Keizer Karellaan en de Frans Gasthuislaan tot intensere verkeersstromen zal leiden die (in de zeer nabije toekomst) bijzonder nadelig zullen zijn voor de Berchemnaren.

Al het nieuws van de gemeente op www.berchem.brussels

Meer weten?

Joël RIGUELLE

Burgemeester van Sint-Agatha-Berchem

0475/82.37.79 - joel.riguelle@berchem.brussels

Mireille WALSCHAERT

Verantwoordelijke voor de dienst Communicatie

02/464.04.85 - 0493/74.26.73

mwalschaert@berchem.brussels