



Persbericht

Kerkstraat wordt "schoolstraat" in Sint-Agatha-Berchem.

Een schoolstraat is een straat aan de ingang van een school, die bij het begin en het einde van de schooldag tijdelijk wordt afgesloten voor inrijdend gemotoriseerd verkeer.

Autodrukke aan de schoolpoort zorgt voor onveilige verkeerssituaties en een concentratie aan vervuilde lucht, net op het moment dat zich hier veel kinderen bevinden.¹

Onder impuls van de nieuwe meerderheid heeft het College van Burgemeester en Schepenen, bezorgd over de veiligheid en de gezondheid van de leerlingen, ouders en leerkrachten, besloten om de eerste "schoolstraat" op het Berchems grondgebied te testen.

In de Kerkstraat vanaf 23 september wordt het SCHOOLSTRAAT-project voor de Sint-Jozef- & Sint-Albertusscholen gedurende een proefperiode van 3 maanden uitgerold.

Concreet houdt dat in dat de Kerkstraat en de J.B. Vandendrieschstraat tijdens schooldagen 's ochtends, wanneer de kinderen op school aankomen, en 's avonds bij het uitgaan van de school, een half uur lang worden afgesloten voor alle motorvoertuigen. Enkel voetgangers, fietsers en andere actieve verplaatsingsmiddelen mogen dan door de betrokken zone. Buiten die twee momenten worden de straten vrijgegeven aan alle gebruikers.

"Deze testperiode zal de gelegenheid zijn om het autoverkeer in de omliggende straten te heroverwegen. Daarom hebben we besloten een verplichte rotonde aan te leggen rond het cultuurcentrum De Kroon, vanaf de Groot-Bijgaardenstraat via de Kerkstraat en de J-B Vandendrieschstraat en het invoeren van een beperkt éénrichtingsverkeer in de Kerkstraat tussen de Dokter Charles Leemansstraat en de Joseph Mertensstraat. Op de ochtend van 23 september ben ik ook ter plaatse om er samen met de mobiliteitsdienst en onze lokale politie voor te zorgen dat de operaties goed verlopen", aldus Joël Riguelle, burgemeester.

"Bedoeling van de schoolstraat bestaat erin om tijdens de kritische piekuren de wijk autoluw te maken. Het is ook de bedoeling dat we hierdoor worden aangespoord om na te denken over onze verplaatsingsmodi en dat we de auto eerder inruilen voor een meer actieve mobiliteit die iedereen ten goede komt" voegt Thibault Wauthier, Schepen van Mobiliteit, toe.

Ouders die hun kinderen met de auto brengen en in de buurt geen parkeerplaats vinden kunnen terecht aan de tweede schoolingang aan de Bloemkwekersstraat waar een soort van "kiss & ride" parkeerzone wordt ingericht.

¹ Brussel Mobiliteit.

Na afloop van de proefperiode wordt er door de school en de gemeente bij alle gebruikers navraag gedaan om de impact van de schoolstraat te kunnen evalueren. De leerlingen, ouders en buurtbewoners kunnen zich dan uitspreken over het al dan niet voortzetten of aanpassen van het project.

De proefperiode loopt van 23 september tot 20 december over het hele traject van de Kerkstraat vanaf de Kortestraat tot de Groot-Bijgaardenstraat met inbegrip van de J.B. Vandendrieschstraat.

Contactpersonen:

Joël RIGUELLE

Burgemeester van Sint-Agatha-Berchem

0475/82 37 79 - joel.riguelle@berchem.brussels

Thibault WAUTHIER

Schepen van Mobiliteit

0490/52.43.05 - twauthier@berchem.brussels

Mireille WALSCHAERT

Verantwoordelijke dienst Communicatie

02/464 04 85 – 0493/74 26 73 - mwalschaert@berchem.brussels