



Perscommuniqué

GOOD MOVE: het Gewestelijk Mobiliteitsplan voor Sint-Agatha-Berchem is geplaveid met goede voornemens

Het door het Gewest uitgewerkte **Good Move** mobiliteitsplan geeft een globale en transversale visie op de mobiliteitsproblematiek binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de volgende tien jaar. Alle Brusselse gemeenten werden uitgenodigd om hun advies te geven met betrekking tot de voorgestelde maatregelen.

In het licht van de vooropgestelde doelen kunnen we niet anders dan de verschillende elkaar versterkende algemene doelstellingen van het plan die de noodzaak bevestigen **om Brussel voor iedereen mobiel te maken en tegelijkertijd de leefomstandigheden in onze wijken te verbeteren**, toejuichen. *“Die twee principes kunnen in de praktijk worden gebracht op voorwaarde dat wij allen samen - gemeente en Gewest - het algemeen belang vooropstellen”*, verduidelijkt Thibault Wauthier, Schepen voor Mobiliteit.

Uit de vele in het *Good Move* mobiliteitsplan naar voren gebrachte voorstellen had het College van Sint-Agatha-Berchem in het bijzonder oog voor de hierna toegelichte doelstellingen.

In het plan worden mobiliteitsoplossingen ontwikkeld die het eenieder mogelijk moeten maken om zich efficiënter, aangenamer en veilig te verplaatsen. Zich van het ene naar het andere punt in de stad verplaatsen via een **combinatie van diverse openbare en privé-mobiliteitsdiensten waarbij aan het eind van de maand het daadwerkelijke gebruik van de diensten wordt afgerekend** volgens de best mogelijke prijsformule, kan voor de gezinnen, in tijd en geld, resulteren in een besparing.

Het lijkt er ook op dat er belang wordt gehecht aan het **vernieuwen van de stad** opdat ze “**nabij**” zou zijn of, met andere woorden, dat ze **zo weinig mogelijk verplaatsingen genereert**. Dat houdt ook in dat er een nieuwe logica voor leveringen dient te worden ontwikkeld. Daartoe dient **iedereen - bedrijfswereld en overheid - inspanningen te leveren** waardoor de mobiliteit beter in de tijd kan worden gespreid. Dat kan bijvoorbeeld door het **opzetten van economische activiteiten** door kleine zelfstandigen **binnen wijken** die zich daartoe lenen. *“Een dergelijke oplossing biedt een deel van het antwoord op de mobiliteitsproblematiek met in de ruimte verplaatste leveringscentra die kleinere volumes “goederen” vervoeren naar onze wijken met dus minder vrachtwagens die in onze te nauwe straten moeten manoeuvreren”*.

Verplaatsingen met gemotoriseerde voertuigen blijven het leeuwendeel uitmaken. Om de stad te “ontlasten” moet **het aantal verplaatsingen met gemotoriseerde voertuigen worden teruggeschroefd** waarbij wordt uitgekeken naar **andere, minder vervuilende vervoersmodi**: openbaar of gedeeld vervoer of zogenaamde “actieve” verplaatsingen zoals stappen en fietsen die bovendien de fysieke gezondheid ten goede komen.

Het **ontlasten van onze wijken** gebeurt voornamelijk via het beheersen van het gemotoriseerd verkeer. Daarbij worden dan vooral de verplaatsingen van de meest kwetsbaren vergemakkelijkt en gaat de verkeersveiligheid er voor iedereen op vooruit. Alle Berchemse straten en lanen zijn dan ook sinds jaren omgezet in “zone 30”. *“Bovendien kunnen we onze straten en lanen anders aanwenden dan voor verplaatsingen, onze pleinen anders inzetten dan voor het stallen van auto’s en bestelwagens ... We moeten werk maken van het aanpassen van de openbare ruimte voor andere functies: er elkaar ontmoeten, er spelen en er elkaar tegemoet treden ...”* vult Thibault Wauthier nog aan.

*“Het College van Sint-Agatha-Berchem is zich terdege bewust van het feit dat een plan slechts een opsomming van voornemens is en dat ze in de praktijk brengen tijd zal vragen. Dat neemt niet weg dat Berchem ervan overtuigd is en blijft dat **het bundelen van de krachten op gewestelijk en op gemeentelijk vlak een heuse mobiliteitsevolutie op gang kan brengen** waarbij een hoogwaardig milieu, maatschappelijke billijkheid en economische ontwikkeling hand in hand kunnen gaan.”* voegt Joël Riquelle hier nog aan toe.

Contactpersonen:

Joël RIGUELLE

Burgemeester van Sint-Agatha-Berchem

0475/82 37 79 - joel.riquelle@berchem.brussels

Thibault WAUTHIER

Schepen voor Mobiliteit

0490/52 43 05 - twauthier@berchem.brussels

Mireille WALSCHAERT

Verantwoordelijke voor de dienst Communicatie

02/464 04 85 - 0493/74 26 73 - mwalschaert@berchem.brussels