

PV van de ALKL vergadering van 04/02/2020

Aanwezigen :

- Mevrouw Katia Van Den Broucke
- Mijnheer Thibault Wauthier
- Mevrouw Siham El Hanebli
- Mevrouw Nicole Van Staen
- Mevrouw Véronique Troger
- Mijnheer Gérard Chevalier
- Mijnheer Michel Dubois
- Mijnheer Jean-Marie Rits
- Mijnheer Er Cumhur
- Mijnheer Régis Dubelloy
- Mijnheer Pierre Lebeau
- Mijnheer Simon Geoffroy

Verontschuldigd :

- Mijnheer Joël Riguelle
- Mijnheer Saïd Chibani
- Mijnheer John Tallon
- Mijnheer Rudy Peereboom

1) Goedkeuring van het proces-verbaal van 19.11.2019

Het proces-verbaal werd onderlegd aan de leden van de Adviesraad op 19.12.2019.

Er werd geen enkele opmerking gemaakt. Het proces-verbaal van 19.11.2019 wordt goedgekeurd.

2) STEDENBOUW : Residentie « Le Saule » – toekomst

[Question de Monsieur Pierre Lebeau – Comité de quartier Comhaire](#)

[Quel est l'état d'avancement du dossier Saule ?](#)

[Plusieurs riverains de l'avenue Comhaire sont concernés.](#)

Het College van Burgemeester en Schepenen van 17 december 2019 heeft een ongunstig advies gegeven over het project. Aangezien dit advies afweek van het gunstig advies van de Overlegcommissie en in overeenstemming met de Brusselse Code voor Ruimtelijke Ordening (COBAT), werd dit advies naar het Gewest gestuurd, dat het dossier ook zal moeten adviseren. Na ontvangst van dit advies zal het College, logischerwijs een weigering van de bouwvergunning afgeven.

Het spijt de leden van de ALKL dat ze over deze beslissing niet werden geïnformeerd.

3) OPENBARE WEG :

3.1) Verlichting van de groene promenade van de Zavelenberggaarde – problemen van onveiligheid – reactie van de gemeente.

Question de Madame Troger – Comité de quartier Zavelenberg

Plusieurs habitants se plaignent de regroupements de jeunes le soir qui font beaucoup de bruit et qui abusent de substances illicites. L'obscurité qui règne dans cette zone favorise ce genre de regroupements.

Pourrait-on envisager de placer des lampadaires, au moins dans le début de la promenade et certainement jusqu'aux bancs situés un peu plus loin? Ce serait également une bonne chose question sécurité : il y a déjà eu des agressions sur ce fameux chemin !

La commune peut-elle appuyer ce genre de demande ? (la promenade verte ne dépend-elle pas de la région ????)

Leefmilieu Brussel zal waarschijnlijk weigeren om de groene promenade te verlichten, ter herinnering is deze plek een « natuurweg » die een geklasseerde natuurlijke site overloopt. Maar de vraag kan natuurlijk gesteld worden.

3.2) Onderhoud van de voetgangersweg van de Zavelenberggaarde – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Madame Troger – Comité de quartier Zavelenberg

Ce chemin est censé être entretenu par Bruxelles environnement mais il n'en est rien...et le passage est devenu maintenant pratiquement impossible par la végétation qui envahit littéralement le chemin ! Or il s'agit d'un accès à la promenade verte par l'arrière du clos et de nombreuses personnes promenant leurs chiens l'empruntaient chaque jour. Cela fait déjà plusieurs années que je signale le problème, mais rien ne change !

Leefmilieu Brussel zal hierover bevestigd worden.

Door de jaren heen hebben ze deze toegang blijkbaar verwaarloosd.

3.3) Onderhoud van de wijk Bec Moderne – striktheid, informatie en wegmarkeringen – te ondernemen maatregelen

Question de Monsieur Tallon - Comité de quartier bec Moderne

Monsieur Tallon, absent, est remplacé par Monsieur Dubelloy

Le Comité de quartier constate que le quartier est sale, de nombreux déchets sont abandonnés en rue et sur les trottoirs.

Les solutions suivantes sont imaginées:

- un passage plus régulier de balayeurs et de machines "gloutons"
De wijk Moderne Wijk geniet van gemiddeld 2 rondes per week (de andere rondes in de gemeente genieten gemiddeld van 1 ronde per week).
- la distribution d'affiches et documents non-verbaux permettant à tout riverain (allophones) d'être mieux informé sur l'organisation pratique de la collecte des déchets (couleurs des sacs, jours de passage, etc.);
Deze mededeling moet gebeuren via Brussel Net.

➤ [marquages de trottoir sur le sol de la commune contre les déjections canines;](#)

Het markeren van de voetpaden wordt uitgevoerd door de dienst preventie van de gemeente, tijdens de markerings- en sensibilisatiecampagnes, maar ook verbalisatiecampagnes door de politie en de gemeentediensten.

Daarnaast benadrukt de Schepen dat als reactie op de toenemende onbeschaafdheid van de burgers, een aanpassing van het algemeen politiereglement is gepland met een verhoging van de straffen, naast de 9 mobiele bewakingscamera's, waarvan er 3 permanent actief zijn.

3.4) Vernieuwing van de voetpaden Bec Moderne – voorziene planning door de gemeente

[Question de Monsieur Tallon - Comité de quartier bec Moderne](#)

[Monsieur Tallon, absent, est remplacé par Monsieur Dubelloy](#)

[De nombreux trottoirs, surtout au sein de la cité Moderne, se trouvent dans un état déplorable.](#)

[Le Comité de quartier demande que la commune s'engage à rénover les trottoirs.](#)

Er bestaan Beliris-projecten die investeringen in de ontwikkeling van de omgeving van sociale woningen ondersteunen. Deze piste zou kunnen worden verkend.

Voor het eerst wordt Sint-Agatha-Berchem gekozen voor het project stadsrevitalisering, gesteund door het Gewest.

Bovendien viert de Moderne Wijk in 2021 haar 100ste verjaardag! Dus laten we deze gelegenheid aangrijpen om deze wijk nieuw leven in te blazen.

3.5) Netheid in de Broekstraat – onbeleefdheden en bewustwording – maatregelen getroffen door de gemeente

[Question de Monsieur Cumhur – Comité de quartier Broeck](#)

- [Quid des mesures contre l'augmentation des incivilités canines sur les trottoirs?](#)

De dienst Preventie brengt grondmarkeringen aan om de eigenaars van honden gevoelig te maken maar er worden eveneens verbaliseringscampagnes gehouden in samenwerking met de politiediensten.

- [Quid de la Campagne de Sensibilisation souhaité par l'Echevin de la Propreté ?](#)

Een pedagogische communicatie wordt georganiseerd op basis van het volume van sluikestortingen die op 1 dag werden ingezameld. Verbaliseringscampagnes zullen eveneens worden gevoerd in samenwerking met de politie, Brussel Net, persbericht, didactische panelen op strategische plaatsen (namelijk glascontainers) ...

3.6) Plaatsing van nieuwe glascontainers tegenover het rusthuis Bloemendal – reactie van de gemeente

[Question de Monsieur Cumhur – Comité de quartier Broeck](#)

- [Quid du placement de nouvelles bulles à verres enterrés en face du Val des Fleurs ?](#)

Wij wachten op de planning van Brussel Net.

3.7) Heraanleg van de Kattestraat – reactie van de gemeente

Punt uitgesteld tot de volgende vergadering

4) MOBILITEIT :

4.1) Eenrichtingsverkeer van de Kasterlindenstraat – resultaat van de tellingen van de gemeente

Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont

Faire le point sur le test de mise à sens unique de la rue Kasterlinden sur la partie Molenbeek/Dilbeek (résultat des comptages, mesures prises ou envisagées par Berchem-Ste-Agathe pour compléter et/ou renforcer les effets bénéfiques de ce sens unique, ainsi que pour faire respecter la zone 30 et juguler le trafic de transit dans l'autre sens)

Ter herinnering, de test wordt sinds 18 november 2019 gezamenlijk georganiseerd door de gemeenten Sint-Jans-Molenbeek en Dilbeek en eindigt op 18 februari 2020. Eind februari is in de gemeente Dilbeek een werkvergadering gepland om de test door de 3 betrokken gemeenten gezamenlijk te evalueren. Pas na deze vergadering, en na een verslag aan het College van Burgemeester en Schepenen van Sint-Agatha-Berchem, zullen de conclusies met betrekking tot deze test worden gecommuniceerd.

Op 18 februari 2020 zullen de verkeersborden "eenrichtingsverkeer" worden verwijderd in afwachting van de resultaten van de tests en de beslissingen. Het doel van deze borden was het verlichten van de doorstroming van het transitverkeer.

De leden vestigden de aandacht op het probleem van het fietsverkeer op deze locatie.

Bovendien is er een gebrek aan inzicht in de beslissing om de borden te verwijderen voordat de testresultaten beschikbaar zijn.

4.2) Zichtbaarheid van de uitgangen van de garages in de J. Dormontlaan – plaatsing van een verkeersspiegel – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont

Si ce n'est pas réglé entretemps, connaître la suite réservée à ma demande d'améliorer la visibilité à la sortie des garages de l'immeuble côté des N° impairs de l'Av. J. Dormont (entre N° 5 et rue Elbers).

De pers (la Dernière Heure) heeft laatst nog laten horen dat het plaatsen van verkeersspiegels op de openbare weg geen aangepaste oplossing is en dat ze zowel door het Gewest als door Vias wordt afgeraden

De Schepen Thibault Wauthier herinnert dat:

- Wat de grondmarkeringen betreft de volgende punten nodig zijn :
 - Goedkeuring Van het College
 - Toekenning van de opdracht
 - Dat de weersomstandigheden het toelaten (niet voor maart)
 - Bovendien worden er voorstellen gedaan (kruis) vooraleer te markeren

- Wat de spiegels betreft :
 - De kapotte spiegels mogen worden vervangen
 - We mogen niet meer overgaan tot de plaatsing van nieuwe verkeersspiegels

4.3) Verwijdering van een parkeerplaats in de J. Dormontlaan – reactie van de gemeente

Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont

S'il devait se confirmer que la pose d'un miroir sur le trottoir d'en face n'était pas possible quid de la suppression du dernier emplacement de parking ? (comme déjà discuté avec M Wauthier)

Het verwijderen van een parkeerplaats kan gerechtvaardigd zijn en is geen probleem, aangezien de laatste ruimte voor de parkeeruitgang iets te kort is voor een groot voertuig. Dit werd gevalideerd door het College.

4.4) Sluipverkeer in de Kasterlindenstraat en de wijk Bec Moderne – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Monsieur Tallon – Comité de quartier Bec Moderne.

Monsieur Tallon, absent, est remplacé par Monsieur Dubelloy

Différentes possibilités peuvent être imaginées afin de limiter la circulation de transit.

A ce stade, le Comité de quartier "Bec Moderne" estime qu'il appartient aux pouvoirs publics, éventuellement épaulés par des experts, de déterminer comment celle-ci pourrait drastiquement être revue à la baisse.

A ce titre, toute discussion doit impérativement se faire en concertation avec le CQ et les habitants.

Vóór 15 maart zal de gemeente een oproep indienen voor de Brussel-Mobiliteits-oproep voor lokale mobiliteitscontracten, om alle componenten van de mobiliteit op het Goffin/Frans Gasthuislaan netwerk te evalueren.

Dit netwerk betreft de gemeenten Berchem, Ganshoren, Koekelberg en Molenbeek, maar onze gemeente zal de drijvende kracht zijn achter het project. Als het project wordt geselecteerd (en om dit te doen zetten we een maximum aan activa in onze kandidatuur), zal een bureau verantwoordelijk zijn voor de organisatie van de werken en het overleg met de burgers. Intussen wachten we niet op de registratieprocedure voor de betreffende oproep. Ondertussen organiseert de gemeente op donderdag 20 februari een workshop over mobiliteit in de wijk Valida. De mededeling met betrekking tot deze bijeenkomst staat in de BN, die vanaf 27 januari wordt uitgedeeld, en kan al sinds 20 januari worden geraadpleegd op de website en via FB.

De gemeente zal in maart 2020 twee oproepen indienen. Als een van hen door het Gewest wordt geselecteerd, financiert zij in overleg met de naburige gemeenten de studie voor de verkeersheroriëntering.

Het zal nuttig zijn om een kaart te ontwerpen dat alle wijkcomités herneemt.

Mijnheer Coertjens vermeldt dat het onmogelijk is om te fietsen in de wijk Bec Moderne.

4.5) Verkeersveiligheid in de wijk Bec Moderne – wegsignalisatie, radars en verbalisatie – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Monsieur Tallon – Comité de quartier Bec Moderne

Monsieur Tallon, absent, est remplacé par Monsieur Dubelloy

On constate que de nombreux automobilistes ne respectent pas les limites de vitesse. Cela constitue non seulement des nuisances (sonores), mais représente également un danger. Le Comité de quartier demande que des panneaux de rappel et des radars préventifs (avec "smiley" et/ou afficheur vitesse) et/ou répressifs (donnant lieu à des amendes) soient placés. Des agents pourraient, par leur présence, verbaliser davantage en cas de non-respect des limites de vitesse.

Dit is een politieprobleem en in dit kader werd reeds aan de politie gevraagd om de Lidar van de zone te mogen gebruiken in de gemeente van Berchem.

4.6) Aanwezigheid van utilitaire bedrijfsvoertuigen in de wijk Bec Moderne – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Monsieur Tallon – Comité de quartier Bec Moderne
Monsieur Tallon, absent, est remplacé par Monsieur Dubelloy

Le Comité de quartier constate la présence de nombreuses camionnettes qui font littéralement de l'ombre aux habitations.

Le Comité de quartier ne remet pas en question le droit aux entreprises de construction d'exercer leur profession, mais se demande si et dans quelle mesure une solution puisse être trouvée afin de limiter la nuisance que la présence de celles-ci provoque.

Dit zou in dit kader tijdens de vergadering van 20 februari kunnen worden besproken. Er werden vaststellingen gedaan in de buurt om dit probleem te identificeren. Sommige van deze voertuigen zijn gekoppeld aan bedrijven die in de buurt gevestigd zijn, maar velen komen na 18 uur 's avonds aan en vertrekken voor 8 uur 's morgens als de blauwe zone niet meer actief is. Het kunnen werknemers van deze bedrijven zijn die in de buurt wonen, maar deze voertuigen hebben geen parkeerkaart. Er worden momenteel 2 oplossingen overwogen om te proberen een antwoord te vinden op dit probleem, de markering van de parkeerzones over een maximale breedte van 2m die het onmogelijk maakt om voertuigen van het type "grote bestelwagen" te parkeren of de uitbreiding van de blauwe zone in de avonduren.

Vaststellingen :

- De verordening over parkeren is onduidelijk.
- De dynamische borden ☺ ☹ zijn problematisch, ze worden momenteel hersteld

4.7) Verkeer in de R. Comhairelaan – snelheid en tellingen – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Monsieur Lebeau – Comité de quartier Comhaire

Le trafic passant par l'avenue Comhaire reste important et la vitesse des voitures excède souvent les 30 kms/h étant donné le profil en descente de l'avenue et le peu d'efficacité des coussins berlinois. Nous souhaiterions dans un premier temps objectiver ces observations par des mesures du trafic et de sa vitesse.

Il existe des solutions peu coûteuses pour réaliser ces comptages : en Flandre une initiative a été lancée (<https://telraam.net/>) et une commune Bruxelloise (Schaerbeek) en fait partie. Un boîtier de comptage coûterait moins de 100 EUR. Un casse vitesse tel que celui qui existe avenue Versé serait probablement de nature à calmer l'ardeur des automobilistes.

Een tellingscampagne werd gedurende 3 weken gevoerd tijdens de lente 2013. Dit zijn de voornaamste resultaten :

- Gemiddelde snelheid = 28 km/u ;
 - S85 = 33 km/u (S85 is de snelheid dat 85 % van de chauffeurs niet hebben overschreden op de plaats van de telling. Dit is een veel voorkomende verkeersparameter, met name voor het kalibreren van flitspalen van de politie);
 - aantak snelheidsovertredingen (tellingen boven de 30 km/u) = 29 % (waarvan 91% tussen 30 en 40 km/u, dus lichte overschrijding van de toegestane snelheid) ;
- Het grootste deel van de overtredingen worden 's nachts vastgesteld.

De conclusie was toen dat er geen noemenswaardig snelheidsprobleem was in de Comhairelaan omdat de S85 laag is (33 km/u) en men er meestal van uitgaat dat er een structureel probleem is dat moet worden aangepakt als de S85 boven de 38 km/u komt. Statistisch gezien zijn snelheidsovertredingen meestal van ondergeschikt belang en daarom is het onwaarschijnlijk dat ze een echt gevaar vormen. Het is onvermijdelijk dat er nog steeds een minderheid van de bestuurders is die zich niet aan de snelheidslimiet houdt en alleen door middel van verbalisatiecampagnes bij hun zinnen kunnen worden gebracht.

In functie van de beschikbaarheid van het materiaal en het personeel, wordt er overwogen om in de loop van maart 2020 een nieuwe campagne van snelheidsmetingen uit te voeren, waarbij gebruik wordt gemaakt van apparatuur zonder snelheidsdisplays. Deze apparatuur is ook in staat om het verkeer te tellen en de doorgang van vrachtwagens te detecteren. Dit maakt het mogelijk om ook deze parameter te objectiveren, aangezien er tot nu toe slechts af en toe de doorgang van vrachtwagens werd vastgesteld.

Betreffende de aanleg van een plateau moet worden opgemerkt dat de gemeente niet denkt dat dit een goede oplossing zou kunnen zijn. Ofwel worden ze uitgevoerd met gemarkeerde profielen, maar dan genereren ze veel lawaai en geschillen met de buurtbewoners van deze aanleg, ofwel zijn ze met verzachtende profielen maar dan is hun effectiviteit symbolisch. Het Berlijnse kussen blijft het beste compromis tot nu toe.

Tot slot gaan we samen met de politiezone onderzoeken in hoeverre het repressieve aspect dynamischer en effectiever kan worden gemaakt.

We komen terug naar de ALKL met de resultaten van onze nieuwe tellingen, voor een meer definitief antwoord.

Mijnheer Lebeau meldt ons :

- Zijn felicitaties voor het voorstel van de tellingen (absoluut gezien, snelheid, wagen/vrachtwagen/fiets) gezien het belang van het probleem van de verkeersdruk in de Comhairelaan.
- Wat kan de berlijnse kussens vervangen ?
- Kan de toegang van +3,5T in de gemeente verboden worden (behalve leveringen)

4.8) Doorgang van voertuigen > 3,5T in de R. Comhairelaan – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Monsieur Lebeau – Comité de quartier Comhaire

Des camions de gros gabarit passent régulièrement par l'avenue, probablement à cause des problèmes de trafic place Schweitzer. Ceci entraîne des dégâts (poteaux en bois au début de l'avenue renversés suite à la nécessité de tourner à 90° en venant de la rue des soldats, risques d'accrochage des véhicules en stationnement, etc.) Il paraîtrait de bon sens de diriger ce trafic par les avenues de grande circulation en prévoyant par exemple des panneaux d'interdiction au trafic > 3,5T venant de la place Schweitzer.

Zie vorig antwoord

4.9) Parkeerplan Broekstraat – Eenrichtingsverkeer, wisselende parkeergelegenheid en wegmarkeringen – maatregelen getroffen door de gemeente

Questions de Monsieur Cumhur – Comité de quartier Broeck

- Le choix avec un sens unique a-t-elle envisagé par le Département Espace Public ?

Nee, omdat het niet relevant is, het draagt alleen maar een verkeersbelasting die nu over naburige buurten is verspreid.

- La solution avec le parking alterné est-elle confirmée par le Collège ?

Ja, werd sinds lang overwogen en goedgekeurd, maar de uitvoering was vertraagd door werken en andere termijnen die niet toelieten om publieke informatiesessies te organiseren.

- Pourriez-vous me transmettre les dates d'exécution de ces travaux de marquages ?

Er is geen openbare opdracht tijdens de winterperiode en de leverancier werd nog niet aangeduid voor de markeringen 2020. Zoals overeengekomen zal de wijk op tijd op de hoogte worden gebracht.

Het comité benadrukt het belang van wegmarkeringen, afwisselend parkeren en het plaatsen van bloempotten om snelheidsovertredingen en parkeermisbruik tegen te gaan.

Wees ook voorzichtig met het plaatsen van meters op strategische plaatsen!

Vanaf september bevindt SAB zich in de blauwe zone! Je moet voorzichtig zijn met de scanwagen, die geen rekening houdt met de borden voor gehandicapten.

5) GROENE RUIMTE :

Herbegroeiing en verfraaiing van de wijk Bec Moderne – maatregelen getroffen door de gemeente

Question de Monsieur Tallon – Comité de quartier Bec Moderne

Monsieur Tallon, absent, est remplacé par Monsieur Dubelloy

Le Comité de quartier souhaite que les ronds-points soient garnis de fleurs (parterre de fleurs ou suspensions fleuries); les habitants sont prêts à contribuer à l'entretien de ceux-ci.

De dure bebloeming met éénjarige planten wordt geleidelijk aan vervangen door vaste planten, die minder onderhoud nodig hebben en net zo waardevol zijn voor de biodiversiteit.

De wijk Bec Moderne wijst erop ze helemaal niet bebloemd is, de Schepen wijst erop dat een project hiervoor kan worden ingediend. In mei 2020 zal hiervoor een informatiesessie worden gehouden.

6) LEEFMILIEU:

6.1) Overvliegen van Brussel – nieuwe informatie, gebrek aan geluidsniveaumeter – maatregelen getroffen door de gemeente.

Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont

Revenir (brièvement) sur la question du survol des avions discutée lors de la réunion du 19/11.

En effet, le service de médiation de l'aéroport m'a confirmé entretemps qu'il n'y avait pas de sonomètre à l'ouest de Bruxelles (cf notamment <https://www.batc.be/en/noise/noise-measurements>). Le Collège des Bourgmestres et Echevins de Berchem Sainte Agathe pourrait-il demander au Ministre Bruxellois en charge de ce dossier l'installation d'un tel appareil sur le territoire de notre commune ?

De rechter oordeelde over de resultaten van 2017 en de boetes zijn niet doeltreffend.

- De Federale overheid is miljoenen verschuldigd aan het Gewest
- Het Gewest wenst de procedure opnieuw te starten.

6.2) Stedenbouwkundige vergunning van de loods in de Broekstraat – naleving van de vergunning – reactie van de gemeente

Question de Monsieur Cumhur – Comité de quartier Broeck

- Quid de l'avancement de ce dossier par l'avocat et par les autorités communales pour défendre au mieux les intérêts des habitants contre les nuisances engendrées par l'exploitation de ce dépôt ?

De advocaat, aangesteld door het College is benoemd naar aanleiding van een door de milieuvergunninghouder ingesteld beroep. Het doel van deze benoeming was het verdedigen van de belangen van de gemeente. Het College van milieu heeft nog geen besluit genomen. De advocaat van de titularis heeft echter voorgesteld om een nieuwe aanvraag voor een milieuvergunning in te dienen. Als dit het geval is, zal er een openbaar onderzoek plaatsvinden.

- Quels sont les moyens humains mis en œuvre par la Commune pour faire respecter sur le terrain les conditions émises dans le permis d'environnement délivré à la société ?

Zoals voor het geheel van milieudossiers, beschikt de gemeente enkel over één medewerker die onder meer belast is met de afgifte van milieuvergunningen en het toezicht op de uitvoering ervan.

- Quid du panneau d'interdiction à mettre en ordre pour que la Police puisse verbaliser ? Il est en commande

Het bord is effectief besteld

6.3) Spreiding van de nachtleveringen in de Broekstraat – reactie van de gemeente

Question de Monsieur Cumhur – Comité de quartier Broeck

-Quid de la propagation des livraisons par les entreprises voisines pendant la nuit ?

Te melden aan de politie indien leveringen plaatsvinden buiten de kantooruren en aan de diest Milieu in de andere gevallen.

7) STRATEGIE EN ONTWIKKELING:

7.1) Overgang naar een duurzame gemeente – Klimaatsplan – maatregelen getroffen door de gemeente.

[Point de Madame Katia Van Den Broucke, Echevine](#)

Een gespecialiseerde externe dienstverlener werd aangesteld (Factor X) en zijn missie begint op 3 februari 2020. In eerste instantie zal hij de balans van de broeikasgasemissies opstellen. In een tweede fase zal dit het mogelijk maken om het Air Energy Climate Plan op te stellen, dat een reeks uit te voeren acties zal omvatten (in het gemeentebestuur, in het bestuur van de OCMW's en op het hele grondgebied) om de doelstellingen van het Gewest te bereiken (vermindering met 40% van de BKG-uitstotingen). De duur van de missie is 360 kalenderdagen. Er zij ook op gewezen dat de uitwerking van het CEAP een participatieve component zal omvatten.

Klimaatsplan :

- Het verzamelen van gegevens om onze kooldioxide-uitstoot te kunnen berekenen.
- Gegevensanalyse
- Actieplan (een participatief proces met de actoren op het terrein, de burgers, de buurtcomités, de administratie, de winkeliers, ...)

7.2) Overgang naar een duurzame gemeente – vergroening van eilandinterieurs – maatregelen getroffen door de gemeente.

[Point de Madame Katia Van Den Broucke, Echevine](#)

De gemeente heeft de diensten van Natagora ingeschakeld om te proberen de biodiversiteit op twee eilanden met een biodiversiteitstekort te versterken (Gent-Alcyons-Koning Albert-Bloemkwekers en Strijders-Heymans-Goffin). Op 10 februari wordt voor de betrokken omwonenden een openbare informatiebijeenkomst en een oproep tot het indienen van blijken van belangstelling georganiseerd. Dit zal worden gevolgd door een inventarisatie en technische voorstellen.

We hebben een subsidie van 20.000,00 euro - om de aanleg van de binnentuinen te verbeteren. Als het project bevredigend is, zal het worden verlengd.

Leefmilieu Brussel levert vergunningen om te vellen met een verplichting tot herbeplanting.

La Dernière Heure benadrukt het feit dat Sint-Agatha-Berchem de 5e groenste gemeente is (Ecologisch project zie stadsrivier en ook Comensia-project met het herstel van het gootwater).

7.3) Overgang naar een duurzame gemeente – Water in de stad – NRU, Wereldwaterdag, loskoppelen van het water van de daken – maatregelen getroffen door de gemeente.

[Point de Madame Katia Van Den Broucke, Echevine](#)

NRU : De werken werden beeindigd in de maand september 2019. De gemeente heeft de ambitie om (voor 21 maart 2020) een reeks van 5 didactische borden te plaatsen die het concept en de inzet van dit pilootproject in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitleggen.

Deelname aan de Wereldwaterdag : De gemeente meent deel te nemen door het accent te leggen op de de solidariteit van het bekken met de gemeente Dilbeek. Een wandeling langs de Molenbeek zou kunnen worden georganiseerd op het grondgebied van de twee gemeenten.

Loskoppelen van het water van de daken : Twee opties zijn mogelijk in het kader van de toekomstige projectoproep "Inspirons le quartier" : een met de bewoners van het "Comensia"-gebouw en de andere met de bewoners langs de groene promenade.

8) PARTICIPATIE EN BUURTLEVEN :

Organisatie van een buurtfeest in de Zavelenberggaarde – informatie door de gemeente

Question de Madame Troger – Comité de quartier Zavelenberg

De manière plus générale, je voulais organiser la journée des voisins dans le clos. Il y a en effet de nombreux nouveaux voisins qui ne se connaissent pas...et il y a une vraie demande d'apprendre à se rencontrer. Mais j'ai appris que la personne qui s'en occupe est enceinte et ne sera pas remplacée pendant son congé de grossesse. Je pensais organiser cela vers la fin mai, date à laquelle la responsable sera déjà en congé. A qui dois-je m'adresser pour pouvoir mener à bien mon projet ?

Mevrouw Siham EL HANEBLI vervangt sinds 1 februari Mevrouw Gilain in het Huis van Participatie en dit gedurende haar afwezigheid.

Het buurtfeest is gepland op 29 mei 2020

Zoals vorig jaar mogen de burgers materiaal bekomen via het Huis van Participatie (tafels, stoelen, tenten) evenals groentenmanden voor het aperitief.

9) Aanduiding van de ondervoorzit(s)ter

Wij hebben de kandidatuur van Mijnheer Tallon ontvangen.

Aangezien de heer Tallon afwezig was, hebben alle aanwezige leden ingestemd met het voorstel om dit punt uit te stellen.

10) Volgende vergadering 2de trimester 2020 – vastlegging van de datum

De volgende vergadering van de wijkcomités is voorzien op
5 mei 2020 om 18u30 in de Raadzaal.