

PV van de ALKL vergadering van 02/03/2021

Aanwezig :

- Mevrouw Katia Van Den Broucke – Schepen van Participatie
- De heer Thibault Wauthier – Schepen van Mobiliteit
- De heer Saïd Chibani – Schepen van Openbare Werken
- Mevrouw Siham El Hanebli – medewerkster participatiehuis
- Mevrouw Jade Roland– Secretarial Pool
- Mevrouw Véronique Troger –wijk Zavelenberg
- De heer Er Cumhur – wijk Broek
- De heer Gérard Chevalier – wijk Dormont
- De heer Michel Dubois – wijk Albert en Schweitzer
- De heer Pierre Lebeau – wijk Comhaire
- De heer Simon Geoffroy – wijk Kasterlinden
- De heer Richard Blin – wijk Broek
- Mevrouw Catherine Hanak – wijk Bec Moderne

Verontschuldigd :

- De heer Christian Lamouline - Bourgmestre
- De heer John Tallon – Comité Bec Moderne
- De heer Rudy Peereboom – wijk Gisseleire Versé
- De heer Jean-Pierre Latour – wijk Zavelenberg
- De heer Jaume Tardy – wijk Gisseleire Versé

Presentatie door de heer Saïd Chibani, Schepen van Openbare Werken en de heer Thibault Wauthier, Schepen van Mobiliteit en voorstellingsronde.

1) Goedkeuring van de notulen van 05.10.2020

Het verslag werd overgemaakt aan de leden van de Adviesraad en er werden geen opmerkingen gemaakt. De notulen van 05.10.2020 worden goedgekeurd.

2) Stedenbouw :

2.1) Boerderij Pie Konijn - Renovatiedossier

[Vraag van de heer Er Cumhur - wijkcomité Broek](#)

[Wat is de stand van zaken betreffende de renovatie? Wanneer en hoe zullen de omwonenden betrokken worden bij dit dossier?](#)

De zaak is niet eenvoudig. Het doel is dit gebouw overeind te houden en idealiter zou het mogelijk zijn subsidies te verkrijgen.

Alle ideeën van burgers om dit project uit te bouwen zijn ook welkom. Daarom zou een vergadering kunnen worden belegd om deze te bespreken en bij de beslissingen te worden betrokken.

Er is geen bouwvergunning nodig en wij hebben geen weet van een concreet plan.

3) GROENE RUIMTE :

3.2) Boerderij Pie Konijn - wilg - genomen maatregelen

Vraag van de heer Er Cumhur - Buurtcomité Broek
Welke maatregelen werden er genomen om deze Wilg te redden?

De boom is geklasseerd. Het is Brussel-milieu dat het beheer van de boom op zich neemt. De gemeente mag dus niets doen betreffende het beheer.

Leefmilieu Brussel werd ingelicht

4) OPENBARE RUIMTE :

4.1) Comhaire - renovatie van het rioleringsstelsel - heraanleg van de rijweg na de werken

Vraag van de heer Pierre Lebeau - buurtcomité Comhaire
Belangrijke renovatiewerken aan de rioleringen worden voorzien voor augustus 2021. Welke aanpassingen worden er voorzien voor de aanleg van straten om het doorgaand verkeer te vertragen? (snelheidsremmers, verhoogd platform, ...) en de beveiliging van de fietsers?

De renovatie van de rijweg zal in 2 delen worden uitgevoerd door Vivaqua. De eerste zal betrekking hebben op een deel van de Soldatenstraat / Groot-Bijgaardenstraat en zal in augustus 2021 van start gaan. Het gaat om de renovatie van de hoofdriolering en enkele particuliere leidingen. Maar de omvang van de werken is nog niet gekend.

De bewoners vragen om betrokken te worden bij de follow-up van deze renovatie, deze werken zullen heel waarschijnlijk een grote impact hebben op de mobiliteit in de wijk.

Bovendien is een gemeentelijk mobiliteitsplan in voorbereiding dat het enige onderwerp zal zijn van een toekomstige CEQV.

5) MOBILITEIT :

5.1) Welke intenties heeft de gemeente om de mobiliteit in de wijk BEC-Moderne te verbeteren?

Vraag van de heer John Tallon - Bec Moderne buurtcomité

De heer Tallon, afwezig, wordt vervangen door mevrouw Hanak, plaatsvervanger

Welke intenties heeft de gemeente om de mobiliteit in de wijk BEC-Moderne te verbeteren?

Er zijn veel verkeersproblemen van de Josse Goffinlaan ter hoogte van Valisana en dit heeft zijn weerslag op gehele wijk.

Men wil het doorgaand verkeer in de kleine straatjes van deze wijk terugdringen. Er worden bijeenkomsten gehouden met de gemeenten Koekelberg en Ganshoren.

Het toekomstig gemeentelijk mobiliteitsplan zal een oplossing moeten bieden.

Onlangs zijn individuele parkeermarkeringen aangebracht en deze zijn een groot succes voor de bewoners.

In samenwerking met Parking Brussels is het de bedoeling de blauwe zone uit te breiden tot het hele gemeentelijke grondgebied. Het eindigt momenteel om 18 uur en zal worden verlengd tot 21 uur. Hieraan zal in een volgende BerchemNews een artikel worden gewijd.

5.2) Dilbeekstraat – eenrichting – test

[Vraag van de heer Chevalier - Wijkcomité Dormont](#)

[Wat zijn de resultaten van de testfase 'eenrichtingsverkeer' van de Dilbeekstraat?](#)

De heer Wauthier heeft begrip voor de situatie die door de omwonenden als catastrofaal wordt omschreven en hoort dat ook. De testfase eenrichting eindigt op 30/04/2021. Vandaag de dag is het nog steeds onmogelijk om een samenvatting van deze test op te stellen. Er is niet veel verschil in verkeer voor en tijdens de gezondheids crisis; het is minder dan 10%. Status quo voor het moment.

5.3) Broekstraat – organisatie van snelheidsmetingen, keuze van parkeeralternatieven met markeringen, gebrek aan parkeerplaatsen en geluidsoverlast door de omleiding van autobussen 87 en 20, plaatsing van fietsbogen, zitbanken en bomen

[Vraag van de heer Er Cumhur - wijkcomité Broek](#)

[Organisatie van snelheidsmetingen, keuze van parkeeralternatieven met markeringen, gebrek aan parkeerplaatsen en geluidsoverlast door de omleiding van autobussen 87 en 20, plaatsing van fietsbogen, zitbanken en bomen](#)

De omleiding van de bussen 87 en 20 was een voorstel van de MIVB en dat was het meest logische. Er zal uitgebreider worden gecommuniceerd met de omwonenden als er in de toekomst nog omleidingen zijn.

Ter herinnering: het aldus aangelegde parkeerterrein en de markering ervan moesten een oplossing bieden voor het alternerend parkeren dat de overhand had en dat niet langer werd aanbevolen. De wegmarkeringen respecteerden de plaats van de privé-ingangen tot de garages en tekenden een chicane om de mensen niet te verleiden gas te geven. Op verzoek van de burgers is een voetgangersoversteekplaats aangelegd op het kruispunt met de rue Sellier de Morenville.

Er zal een snelheidsstudie worden uitgevoerd wanneer de apparaten beschikbaar zijn (elders worden ze veel gebruikt) om het anti-snelheidseffect te beoordelen. Indien nodig kunnen dan andere verkeersdrempels worden overwogen.

Voor dit parkeermarkeringsproject is geen bouwvergunning vereist. Voor het parkeerobject en gezien het lange wachten van de bewoners, was het niet de bedoeling om een vergunning te vragen. Anderzijds is een vergunning vereist om bomen te planten. Dit zou in een tweede fase kunnen gebeuren met de steun van de inwoners.

5.4) Grootbijgaardenstraat - werkzaamheden voor elektrische leidingen voor ELIA - moeilijke verkeerssituatie

[Vraag van de heer Er Cumhur - Buurtcomité Broek](#)

[Wat is de status van de elektriciteitswerken voor Elia? - Welke invloed zal het hebben op het verkeer?](#)

ELIA opende gisteren een deel van de rijweg zonder alles te blokkeren. Werken hebben steeds een impact op de mobiliteit, maar dit is voor een beperkte periode. Betonnen inrichtingen zorgen ervoor dat er geen belemmering is voor het verkeer van gelede bussen en bieden de mogelijkheid van doorgang op kruispunten en oversteekplaatsen. Er zijn geen geplande omleidingen. Het uiteindelijke doel van deze werkzaamheden is de continuïteit van de openbare dienstverlening op het gebied van de elektriciteitsvoorziening van de inwoners te waarborgen.

6) MILIEU:

6.1) Nieuwe containers voor kleding en glas (ondergronds)

[Vraag van de heer Er Cumhur - Buurtcomité Broek](#)

[Nieuwe containers voor kleding en glas \(ondergronds\)](#)

Verantwoordelijkheid en veiligheid waren een prioriteit; na het zien van kinderen die in de kledingcontainers kropen. Daarom werd besloten overal in de gemeenschappelijke ruimte kleding- en glasbubbels te begraven. Dit zal ook illegaal storten voorkomen.

7) Volgende vergadering 2e kwartaal 2020

Dinsdag 13 april om 18.00 uur.

varia:

[Aanvullende vraag van mevrouw Troger:](#)

[Het betreft de langverwachte vervanging van de straatlantaarn tussen de huisnummers 20 en 36 in de Zavelenberggaarde. Er is niets veranderd sinds de vorige vergadering. Wat is de situatie?](#)

De studie die in Sibelga aan de gang is voor de verlichting van de hele wijk; de werkzaamheden zijn gepland voor de zomer van 2021. Ik wacht op bevestiging.

Aanvullende vraag van de heer Garsoux:

Het probleem van de ratten lijkt niet op de agenda te staan. Ze woekeren in de Koning Albertlaan.

Mensen voeren de katten, maar halen het eten niet weg wanneer de katten voldaan zijn; dit trekt de ratten aan... Het voorkomen van deze proliferatie is onder deze omstandigheden een verloren strijd.

De gemeente heeft stappen ondernomen om samen met de kerkfabriek, Comensia, Proximus en Vivaqua, ontrattingsacties uit te voeren.

De situatie wordt opgevolgd door onze administratie.

De heer Chevalier stelt voor om het ophalen van de vuilnisbakken eventueel 's avonds te laten plaatsvinden en niet meer 's morgens, of om een bevestiging te krijgen van een tijdstip waarop de vuilnisbakken bij benadering worden opgehaald, omdat het schema momenteel te ruim is.

De heer Said Chibani zal hierover met het Agentschap Net Brussel praten.

Intussen moet een artikel in BerchemNews worden gepland om de aandacht van de burgers te vestigen (en opnieuw te trekken) op het feit dat ze de vuilnisbakken niet te vroeg buiten moeten zetten!