

## PV de la réunion du CEQV du 02/03/2021

### Présents :

- Madame Katia Van Den Broucke – Echevine de la Participation
- Monsieur Thibault Wauthier – Echevin de la mobilité
- Monsieur Saïd Chibani – Echevin des Travaux Publics
- Madame Siham El Hanebli – Assistante administrative Maison de la Participation
- Madame Jade Roland– Secretarial Pool
- Madame Véronique Troger – Comité Zavelenberg
- Monsieur Er Cumhur – Comité Broek
- Monsieur Gérard Chevalier – Comité Dormont
- Monsieur Michel Dubois – Comité Albert et Schweitzer
- Monsieur Pierre Lebeau – Comité Comhaire
- Monsieur Simon Geoffroy – Comité Kasterlinden
- Monsieur Richard Blin – suppléant Comité Broek
- Madame Catherine Hanak – suppléant comité Bec Moderne

### Excusés :

- Monsieur Christian Lamouline - Bourgmestre
- Monsieur John Tallon – Comité Bec Moderne
- Monsieur Rudy Peereboom – Comité Gisseleire Versé
- Monsieur Jean-Pierre Latour – Comité Zavelenberg
- Monsieur Jaume Tardy – Comité Gisseleire Versé

**Présentation de Monsieur Saïd Chibani, Echevin des travaux publics et de Monsieur Thibault Wauthier, Echevin de la mobilité et tour de table.**

### **1) Approbation du PV du 05.10.2020**

Le procès-verbal a été mis à la disposition des membres du Conseil consultatif et aucune remarque n'a été introduite. Le PV du 05.10.2020 est approuvé

### **2) URBANISME :**

#### **2.1) Ferme Pie Konijn – Dossier de rénovation**

Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek

Où en est le dossier de rénovation ? Comment et quand seront impliqués les riverains dans les décisions sur le cœur du quartier Broek ?

Le dossier n'est pas simple. L'objectif est de maintenir ce bâtiment debout et l'idéal serait de pouvoir obtenir subsides.

Toutes idées sont également les bienvenues par les citoyens. Dès lors, une rencontre pourra être organisée pour en parler et être impliqué dans les décisions

Il ne faut pas forcément permis d'urbanisme et nous n'avons aucune connaissance de plan concret.

### 3) ESPACE VERT :

#### 3.2) Ferme Pie Konijn – saule blanc – mesures prises

Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek

Quelles sont les mesures prises quant au grand saule blanc de Pie-Konijn ? Est-ce que l'arbre sera sauvé ?

L'arbre est classé. C'est Bruxelles-environnement qui s'occupe de la gestion de l'arbre. La commune ne peut donc rien faire.

### 4) ESPACE PUBLIC :

#### 4.1) Quartier Comhaire – rénovation du réseau d'égouttage – réaménagement de la voirie après travaux

Question de Monsieur Pierre Lebeau – Comité de quartier Comhaire

D'importants travaux de rénovation du réseau d'égouttage sont prévus pour août 2021. Qu'en sera-t-il du réaménagement de la voirie après travaux : ralentissement du trafic (casse-vitesse, plateau surélevé, chicane) et la sécurisation du passage pour vélos?

La rénovation de la chaussée se fera en 2 parties par Vivaqua. La première concernera une partie de la rue des Soldats / rue de Grand-Bigard et débutera en août 2021. Il sera question de réhabilitation de l'égout principal et de certaines canalisations privées. Mais l'ampleur des travaux n'est pas encore connue à ce jour.

Les citoyens demandent d'être impliqués pour le suivi de cette rénovation qui engendrera aussi beaucoup de problèmes de mobilité.

D'ailleurs, un plan communal de mobilité est en préparation et fera l'objet exclusivement d'un prochain CEQV.

### 5) MOBILITE :

#### 5.1) Quelles sont les intentions de la commune quant à la politique de mobilité générale du quartier Bec Moderne ?

Question de Monsieur John Tallon – Comité de quartier Bec Moderne  
*Monsieur Tallon, absent, est remplacé par Madame Hanak, suppléante*

Quelles sont les intentions de la commune quant à la politique de mobilité générale du quartier Bec Moderne ?

Il y a beaucoup de problèmes de trafic Avenue Josse Goffin au niveau de Valisana et cela a un impact sur les alentours.

Il y a un désir de vouloir diminuer le trafic de transit dans les petites rues de ce quartier. Des réunions

ont lieu avec les communes de Koekelberg et de Ganshoren. Des réponses seront trouvées dans le plan communal de mobilité.

Des marquages individuels de stationnement ont été réalisés depuis peu et c'est un franc succès pour les riverains.

En collaboration avec Parking Brussels, il sera prévu d'étendre la zone bleue sur l'ensemble du territoire communal. En effet, actuelle elle se termine à 18h et sera prolongée jusqu'à 21h. Un article y sera consacré dans un prochain BerchemNews.

## **5.2) Rue de Dilbeek – Test de mise à sens unique**

[Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont](#)

[Quels sont les résultats du test de mise à sens unique de la rue de Dilbeek ?](#)

M. Wauthier comprend et entend bien la situation qualifiée de catastrophique par les riverains. Le test de mise à sens unique se termine le 30/04/2021. Aujourd'hui, il est encore impossible d'établir une synthèse de ce test. Il n'y a pas une grande différence de trafic d'avant et pendant la crise sanitaire ; celle-ci est de moins de 10%.

Statu quo pour l'instant.

## **5.3) Rue du Broek – organisation des mesures de vitesse, choix du parking alterné avec des marquages, manque de stationnement et nuisances sonores suite à la déviation des bus 87 et 20, placement d'arceaux vélos, de bancs et d'arbres**

[Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek](#)

[Quand est ce que les arceaux vélos et bancs seront placés ? Quand est-ce que des arbres seront plantés ? Quand est-ce qu'une évaluation sera faite par rapport au manque de stationnement et aux nuisances sonores suite à la déviation des bus 87 et 20 ? A quand une organisation des mesures de vitesse ?](#)

Les déviations des bus 87 et 20 étaient une proposition de la STIB et c'est ce qui était de plus logique. Une communication plus élargie sera prévue pour les riverains si des déviations sont encore à prévoir à l'avenir.

Rappel : le stationnement et son marquage ainsi réalisé devait solutionner l'alternance du stationnement qui prévalait et qui n'était plus conseillé. Le marquage au sol a respecté le positionnement des entrées privées des garages et dessiné une chicane pour ne pas tenter à une prise d'accélération. A la demande des citoyens, un passage pour piéton a été rajouté au croisement avec la rue Sellier de Moranville.

Une étude des vitesses sera faite quand les appareils seront disponibles (fortement utilisés ailleurs) pour juger de l'effet anti-vitesse. Au besoin, d'autres aménagements ralentisseurs pourraient alors être envisagés.

Pour ce projet de marquage du stationnement, aucun permis d'urbanisme n'est demandé. Pour l'objet stationnement et vu la longue attente des habitants, il n'était pas prévu de demander un permis. Par contre, un permis est nécessaire pour planter des arbres. Ceci pourrait être fait dans une seconde phase avec le soutien des habitants.

## 5.4) Rue de Gand-Bigard – travaux de conduites électriques pour Elia – circulation difficile

[Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek](#)

[Où en sont les travaux de conduites électriques pour ELIA – Quel en sera l'impact sur la circulation ?](#)

ELIA a ouvert hier une partie de la chaussée sans pour autant tout bloquer. Travaux et mobilités sont liés mais il s'agit ici d'une situation éphémère. Les dispositifs en béton permettent de s'assurer qu'aucune gêne ne s'installe pour la circulation des bus articulés et offrir la possibilité de passage au carrefours et au niveau des zones de croisement. Il n'y a pas de déviation prévue. Le but ultime de ces travaux est d'assurer la continuité des services publics en matière d'approvisionnement en électricité pour les citoyens.

## 6) ENVIRONNEMENT:

### 6.1) Nouvelles bulles à vêtements et à verres enterrées

[Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek](#)

[Quand est-ce que la commune va mettre des nouvelles bulles à vêtements et à verres enterrées ?](#)

La responsabilité et la sécurité ont été une priorité après avoir vu que des enfants basculaient les containers à vêtements. Dès lors, la décision a été prise de placer des bulles à vêtements et à verres enterrées sur l'ensemble du territoire communal. Cela évitera également les dépôts clandestins.

## 7) Prochaine réunion 2ième trimestre 2020 – fixation de la date

**Mardi 13 avril à 18h**

### DIVERS :

[Question supplémentaire de Madame Troger :](#)

Cela concerne le très attendu remplacement du lampadaire entre les maisons n°20 et 36 au clos du Zavelenberg. Rien n'a bougé depuis la précédente réunion. Qu'en est-il ?

L'étude en cours chez Sibelga pour l'éclairage de tout le clos ; le chantier est prévu avant l'été 2021. J'attends confirmation.

[Question supplémentaire de Monsieur Garsoux:](#)

Le problème des rats ne semble pas à l'ordre du jour. Ils prolifèrent outrageusement dans l'avenue.

De braves personnes nourrissent les chats mais elles ne retirent pas la nourriture lorsque les chats sont rassasiés.

Alors, les rats se nourrissent...On ne ferait pas mieux si on voulait faire l'élevage de ces bestioles. Empêcher cette prolifération est une bataille perdue dans ces conditions.

Les démarches ont été entreprises par la commune vis-à-vis de la Fabrique d'Eglise, de Comensia, de Proximus et de Vivaqua pour mener des campagnes de dératissage. Et la situation est toujours suivie par les services.

Monsieur Chevalier propose que le ramassage des poubelles peut éventuellement se faire en soirée et plus en matinée ou alors avoir une confirmation d'une heure approximative de passage car actuellement l'horaire est trop large.

Monsieur Said Chibani va en parler à l'ABP.

En attendant, il faut prévoir un article dans le BerchemNews pour attirer (et ré-attirer) l'attention aux citoyens qu'il ne faut pas sortir les poubelles trop tôt !