

Arrêté du Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 février 2022 interdisant les manifestations non-autorisées au moyen de véhicules motorisés et/ou de leurs remorques, et en particulier celle dénommée « Convoi de la liberté », ayant pour objectif d'entraver volontairement la circulation routière sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise

LE MINISTRE-PRÉSIDENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,

Vu l'article 26 de la Constitution ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, en son article 48 modifié par la loi du 6 janvier 2014 ;

Vu la loi Provinciale du 30 avril 1836, en son article 128, inséré par la loi du 7 décembre 1998 ;

Vu la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police, en son article 11 remplacé par la loi du 7 décembre 1998 ;

Considérant la loi du 6 mars 1818 concernant les peines à infliger pour les contraventions aux mesures générales d'administration intérieure, ainsi que les peines qui pourront être statuées par les règlements des autorités provinciales ou communales, modifiée par la loi du 5 juin 1934 et du 14 juin 1963 ;

Considérant la loi du 29 juillet 1934 interdisant les milices privées ;

Considérant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;

Considérant l'article 406 du Code pénal ;

Considérant les articles 16 et 30 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police ;

Considérant l'article 4.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Considérant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975, portant règlement général sur la police de la circulation routière ;

Besluit van de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 11 februari 2022 houdende het verbod op niet-toegestane betogingen met motorvoertuigen en/of aanhangwagens en in het bijzonder deze die « Vrijheidskonvooi » wordt genoemd en als doel heeft vrijwillig het wegverkeer te belemmeren op het grondgebied van de Brusselse agglomeratie

DE MINISTER-PRESIDENT VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST,

Gelet op artikel 26 van de Grondwet;

Gelet op artikel 48 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, zoals gewijzigd bij de wet van 6 januari 2014;

Gelet op artikel 128 van de Provinciewet van 30 april 1836, ingevoegd door de wet van 7 december 1998;

Gelet op artikel 11 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, zoals vervangen door de wet van 7 december 1998;

Overwegende op de wet van 6 maart 1818 betreffende de straffen uit te spreken tegen de overtreders van algemene verordeningen of te stellen bij provinciale of plaatselijke reglementen, gewijzigd door de wet van 5 juni 1934 en van 14 juni 1963;

Overwegende de wet van 29 juli 1934 waarbij de private milities verboden worden;

Overwegende op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Overwegende Artikel 406 van het Strafwetboek;

Overwegende artikel 16 en 30 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

Overwegende artikel 4.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Overwegende het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Considérant la circulaire du Ministre des affaires intérieures du 18 juillet 2002 relative à la Gestion des événements liés à l'ordre public se déroulant sur les autoroutes ;

Considérant le rapport établi par la Direction des opérations de police administrative (DAO) le 9 février 2022 ;

Considérant le compte rendu de la réunion technique tenue le 10 février 2022 sous l'égide de la Haut fonctionnaire au sein de Bruxelles Prévention & Sécurité avec le Centre National de Crise et l'ensemble des acteurs de la sécurité à Bruxelles ;

Considérant le compte rendu de la réunion technique tenue le 10 février 2022 par Centre National de Crise à l'attention de l'ensemble des Gouverneurs de provinces du pays et de la Haut fonctionnaire ;

Considérant le rapport remis le 11 février 2022 par le Centre de Crise National examinant le contexte et analysant le discours du mouvement « Convoi européen de la liberté » ;

Considérant le rapport remis le 11 février 2022 par la « Joint OSINT team Brussels », ayant notamment pour mission la veille des réseaux sociaux et activités sur le net ;

Considérant l'organisation de manifestations récentes dénommées « convoi de la liberté » ayant visé ou visant à bloquer la circulation routière dans plusieurs villes, dont Ottawa et Paris ;

Considérant les appels lancés sur les réseaux sociaux en vue d'organiser un « convoi de la liberté » et les échos qu'ils reçoivent, tels qu'analysés par la Direction des opérations de police administrative (DAO) et le Centre National de Crise, ayant pour objectif de bloquer la circulation routière sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise ;

Considérant l'arrêté n° 2022-00149 du 9 février 2022 pris par le préfet de police de Paris « *portant interdiction d'une manifestation dénommée « Convoi de la liberté »* » précise en effet que le « Convoi de la liberté » aura pour objectif affiché de bloquer Paris, « *avant de poursuivre son périple en direction de Bruxelles le lundi 14 février* » ;

Considérant l'urgence ;

Considérant qu'aucune demande d'autorisation de rassemblement ou de manifestation n'a été adressée

Overwegende de omzendbrief van de Minister van Binnenlandse Zaken van 18 juli 2002 betreffende gebeurtenissen die met de openbare orde samenhangen en die op de autosnelwegen plaatsvinden;

Overwegende het verslag opgesteld door de Directie Operaties van de Bestuurlijke Politie (DAO) op 9 februari 2022;

Overwegende het verslag van de technische vergadering die op 10 februari 2022 plaatsvond onder leiding van de hoge ambtenaar bij Brussel Preventie en Veiligheid met het Nationaal Crisiscentrum en alle Brusselse veiligheidsactoren;

Overwegende het verslag van de technische vergadering die op 10 februari 2022 plaatsvond bij het Nationaal Crisiscentrum voor alle Provinciegouverneurs van het land en de Hoge Ambtenaar;

Overwegende het verslag van het nationaal crisiscentrum van 11 februari 2022 waarin de context en het discours van de beweging "Europees vrijheidskonvoi" wordt onderzocht;

Overwegende het verslag van het « Joint OSINT team Brussels » van 11 februari 2022 dat inzonderheid als opdracht heeft toe te zien op de sociale media en activiteiten op het net;

Overwegende de organisatie van recente demonstraties onder de naam "vrijheidskonvoi" die het wegverkeer in verschillende steden waaronder Ottawa en Parijs hebben geblokkeerd of tot doel hadden dit te blokkeren;

Overwegende de oproepen op sociale media om een "vrijheidskonvoi" te organiseren en de reacties daarop, zoals geanalyseerd door de Directie Operaties van de Bestuurlijke Politie (DAO) en het Nationaal Crisiscentrum, die als doel hebben het wegverkeer op het grondgebied van de Brusselse Agglomeratie te blokkeren;

Overwegende het besluit nr. 2022-00149 van 9 februari 2022 genomen door de politieprefect van Parijs « *portant interdiction d'une manifestation dénommée « Convoi de la liberté »* » précise en effet que le « Convoi de la liberté » aura pour objectif affiché de bloquer Paris, « *avant de poursuivre son périple en direction de Bruxelles le lundi 14 février* » ;

Overwegende de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bevoegde autoriteiten geen verzoek tot samensholling of betoging hebben

aux autorités compétentes concernant l'organisation de cette manifestation ;

Considérant que le Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale a pour mission, en sa qualité d'organe de l'Agglomération bruxelloise, de veiller au maintien de l'ordre public, à savoir la tranquillité, la sûreté et la salubrité publiques, dans les rues, lieux et édifices publics bruxellois ;

Considérant que des troubles graves à l'ordre public sont à craindre sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise en raison de l'arrivée massive de véhicules motorisés dans le cadre de manifestations non-déclarées, et notamment celle dénommée « convoi de la liberté », ayant pour objectif d'entraver volontairement la circulation routière dans l'intention de paralyser Bruxelles, en particulier les institutions européennes et d'autres points névralgiques de la capitale, vraisemblablement pour plusieurs jours, sans durée définie à l'avance, le cas échéant « au finish », à l'image de ce qui s'est produit à Ottawa;

Considérant que la tranquillité publique sera fortement impactée par le bruit des véhicules, des embouteillages, et des klaxons intentionnellement amorcés ;

Considérant que la salubrité publique sera également mise en cause par les émanations polluantes provenant des véhicules bloqués ;

Que le passage des véhicules prioritaires pourrait être rendu difficile et que cela emporterait le risque de potentiellement mettre des vies en danger pour ce qui concerne le passage des véhicules ambulanciers ; que bien qu'il serait en théorie possible d'aménager un couloir pour le passage de véhicules urgents, l'absence d'organisation centralisée de l'évènement et la multitude, de même que la diversité, des acteurs s'étant manifesté sur les réseaux sociaux sans coordination centralisée rend très improbable la possibilité que pareille mesure élémentaire soit - spontanément- mise en place ou parvienne à être imposée en temps utiles ;

Considérant qu'en cas d'actes de violence, l'important dispositif de sécurité déjà programmé risque de ne pas pouvoir être valablement déployé dès lors que l'itinéraire ou les lieux de ralliements des manifestations envisagées ne sont pas connus et n'ont jamais été annoncés auprès des autorités ; que vu l'objectif de paralyser toute activité au sein de la

ontvangen met betrekking tot de organisatie van deze betoging;

Overwegende dat de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als orgaan van de Brusselse agglomeratie tot opdracht heeft toe te zien op het handhaven van de openbare orde, hetzij de rust, de veiligheid en de openbare gezondheid in de Brusselse straten en openbare plaatsen en gebouwen;

Overwegende dat op het grondgebied van de Brusselse agglomeratie ernstige problemen op het gebied van de openbare orde kunnen worden gevreesd als gevolg van de massale toevloed van motorvoertuigen bij niet aangegeven betogingen en met name het zogenaamde "vrijheidskonvooi", dat als doel heeft het wegverkeer vrijwillig te belemmeren met de bedoeling Brussel, en dan in het bijzonder de Europese instellingen en andere belangrijke knooppunten van de hoofdstad lam te leggen, waarschijnlijk gedurende verscheidene dagen, zonder dat vooraf een duur is vastgesteld, eventueel "tot de finish", naar het voorbeeld van wat in Ottawa is gebeurd;

Overwegende dat de openbare rust sterk onder het lawaai van de voertuigen, de opstoppen en het opzettelijk getoeter te lijden zal hebben;

Overwegende dat de openbare gezondheid hier eveneens een weerslag van zal ondervinden door de vervuiling uitlaatgassen van de geblokte voertuigen;

Dat de doorgang van prioritaire voertuigen kan worden bemoeilijkt en dat hierdoor het risico bestaat dat mogelijk levens in gevaar worden gebracht bij de doortocht van ziekenwagens; dat het in theorie weliswaar mogelijk is een corridor voor de doorgang van hulpvoertuigen in te stellen, maar omdat het evenement geen gecentraliseerde organisatie kent en de actoren die zich zonder centrale coördinatie op de sociale netwerken hebben gemanifesteerd, talrijk en verscheiden zijn, is het hoogst onwaarschijnlijk dat een dergelijke basismaatregel – spontaan - zal worden toegepast of kan worden opgelegd als dat nodig blijkt;

Overwegende dat als zich geweld voordoet, het risico bestaat dat de reeds geplande grootscheepse veiligheidsvoorzieningen niet kunnen worden ontplooid omdat de route en de verzamelplaatsen van de geplande betogingen niet bekend zijn en nooit aan de autoriteiten zijn meegedeeld; dat, aangezien het de bedoeling is alle activiteiten in de hoofdstad met motorvoertuigen lam te

capitale au moyen de véhicules motorisés, les forces de l'ordre ne pourront intervenir, faute de pouvoir circuler sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise ;

Considérant qu'il existe par conséquent un risque sérieux pour la sécurité des personnes et des biens ;

Considérant que les moyens d'action de la manifestation non-déclarée dénommée « Convoi de la liberté », à savoir le blocage intentionnel de la circulation routière de manière durable afin de mettre à l'arrêt l'ensemble de l'activité de la capitale, sont susceptibles de tomber sous l'application des dispositions susvisées du Code pénal et des lois et règlements en matière de circulation routière ;

Considérant que conformément aux articles 16 et 30 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police et à l'article 4.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, tout véhicule entravant méchamment la circulation sera déplacé ;

Considérant qu'une position commune et coordonnée a été mise en place par les autorités fédérale, régionale et locale, afin d'éviter le blocage de la Région de Bruxelles-Capitale et les entraves à la liberté de circuler de la population ;

Considérant que, pour éviter des atteintes prévisibles à l'ordre et à la paix publics, au détriment, notamment, des citoyens présents sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise, il y a lieu de prendre des mesures adéquates ;

Considérant que l'absence de demande formelle de manifester au moyen de véhicules motorisés et/ou de leurs remorques ne permet pas d'encadrer de manière adéquate l'expression de cette liberté en vue de préserver l'ordre public ; qu'en effet, l'absence de toute demande formelle aux autorités compétentes rend impossible la mise en place d'itinéraires *bis* pour la circulation à Bruxelles ou même tous autres dispositifs de nature à préserver les déplacements de la population et à modérer l'impact de la manifestation ;

Considérant qu'en raison de l'urgence découlant des appels à manifester circulant actuellement sur les réseaux sociaux et de l'interdiction de la tenue de cette manifestation à Paris laissant craindre une arrivée imminente de manifestants motorisés, une

leggen, de ordediensten niet zullen kunnen optreden omdat zij zich niet over het grondgebied van de Brusselse agglomeratie kunnen verplaatsen;

Overwegende dat er bijgevolg een ernstig risico bestaat voor de veiligheid van personen en goederen;

Overwegende dat de actiemiddelen van de niet-aangekondigde betoging bekend onder de naam "Vrijheidskonvooi", namelijk het opzettelijk blokkeren van het wegverkeer gedurende een lange periode teneinde alle activiteiten in de hoofdstad stil te leggen, onder de toepassing van de bovengenoemde bepalingen van het Strafwetboek en de wetten en voorschriften inzake het wegverkeer kunnen vallen;

Overwegende dat overeenkomstig de artikelen 16 en 30 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt en artikel 4.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg elk voertuig dat kwaadwillig het verkeer hindert, verplaatst zal worden;

Overwegende dat de federale, gewestelijke en lokale overheden een gemeenschappelijk en gecoördineerd standpunt hebben ingenomen om te voorkomen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt geblokkeerd en het vrije verkeer van de bevolking wordt belemmerd;

Overwegende dat er passende maatregelen moeten worden genomen om te voorkomen dat er voorzienbare schade wordt toegebracht aan de openbare orde en vrede, met name ten nadele van de burgers die op het grondgebied van de Brusselse agglomeratie aanwezig zijn;

Overwegende dat het ontbreken van een formeel verzoek om te betogen met gemotoriseerde voertuigen en/of aanhangwagens het niet mogelijk maakt de uitoefening van deze vrijheid afdoende te reguleren met het oog op de handhaving van de openbare orde; dat het ontbreken van een formeel verzoek aan de bevoegde autoriteiten het inderdaad onmogelijk maakt alternatieve routes voor het verkeer in Brussel te plannen of zelfs maar andere regelingen te treffen die de bevolking in staat stellen zich te kunnen blijven verplaatsen en de impact van de betoging matigen;

Overwegende dat omwille van de urgentie die voortvloeit uit de oproepen tot betoging die momenteel op de sociale netwerken circuleren en het verbod op het houden van deze betoging in Parijs, waardoor er voor een nakende komst van gemotoriseerde betogers

réaction utile et urgente des autorités est indispensable afin d'assurer le maintien de la paix publique ;

Considérant qu'il appartient à l'autorité compétente de prévenir les risques de troubles à l'ordre public, la salubrité et la tranquillité publiques par des mesures adéquates, nécessaires et proportionnées ; que répond à ces objectifs une mesure d'interdiction, limitée dans le temps, d'une manifestation non-déclarée au moyen de véhicules motorisés dont l'intention des conducteurs est d'entraver la circulation routière de l'Agglomération bruxelloise, volontairement et durablement, sur une période préalablement non définie, vraisemblablement de plusieurs jours ;

Considérant que l'interdiction commencera dans la nuit du samedi 12 février 2022 au dimanche 13 février 2022, dès minuit, jusqu'au mardi 15 février à 8h du matin.

ARRÊTE :

Article 1^{er}. Est interdite l'utilisation de véhicules motorisés et/ou de leurs remorques dans le cadre d'une manifestation non-autorisée provoquant le blocage de la circulation routière sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise, comme le revendique notamment la manifestation non-autorisée dénommée « Convoi de la liberté ».

Plus particulièrement, sont notamment interdits le blocage des axes routiers, des importantes voies d'accès, des nœuds routiers, des ponts, des passages obligatoires, du port, des zones industrielles ainsi que toute action visant à empêcher l'accès des commerces, banques, écoles, bâtiments publics, entreprises d'utilité publique, et tout autre lieu public.

Article. 2. Sont également interdits, dans le cadre de toute manifestation non-autorisée, et notamment la manifestation dénommée « convoi de la liberté », toutes les utilisations de véhicules motorisés et/ou de leurs remorques provoquant le blocage de la circulation routière sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise :

- les actions ou présences sur la voie publique qui pourraient entraîner les blocages précités ;

gevreesd wordt, een nuttige en dringende reactie van de autoriteiten van essentieel belang is om de handhaving van de openbare vrede te waarborgen;

Overwegende dat het de verantwoordelijkheid van de bevoegde autoriteit is om het risico op verstoring van de openbare orde, gezondheid en rust te voorkomen door passende, noodzakelijke en evenredige maatregelen te nemen; dat een in de tijd beperkt verbod op een niet-aangekondigde betoging met gemotoriseerde voertuigen waarvan de bestuurders van plan zijn het wegverkeer in de Brusselse agglomeratie, vrijwillig en langdurig, gedurende een vooraf niet nader bepaalde periode, waarschijnlijk van verscheidene dagen, te hinderen aan deze doelstellingen beantwoordt;

Overwegende dat het verbod ingaat in de nacht van zaterdag 12 februari 2022 op zondag 13 februari 2022, vanaf middernacht, tot dinsdag 15 februari 2022 om 8 uur 's ochtends.

BESLUIT:

Artikel 1. Het is verboden gemotoriseerde voertuigen en /of aanhangwagens te gebruiken in het kader van een niet-toegestane betoging die tot het blokkeren van het wegverkeer op het grondgebied van de Brusselse agglomeratie zal leiden, zoals met name wordt gevorderd door de niet-toegestane betoging bekend onder de naam "Vrijheidskonvooi".

In het bijzonder is het verboden verkeersassen, belangrijke toegangswegen, verkeersknooppunten, bruggen, verplichte oversteekplaatsen, de haven en industriezones te blokkeren, alsmede elke actie die erop gericht is de toegang tot winkels, banken, scholen, openbare gebouwen, openbare nutsbedrijven en elke andere openbare plaats te verhinderen.

Artikel. 2. Daarnaast is het in het kader van om het even welke niet-toegestane betoging, en met name de betoging bekend onder de naam "Vrijheidskonvooi" eveneens verboden om: gemotoriseerde voertuigen en/of aanhangwagens te gebruiken waardoor het wegverkeer op het grondgebied van de Brusselse agglomeratie geblokkeerd wordt;

- actie te voeren op de openbare weg of erop aanwezig te zijn waardoor de bovengenoemde blokkeringen zouden kunnen ontstaan;

- le placement sur la voie publique de barrages placés à l'aide de véhicules, de remorques, d'attelages, d'outils ou d'autres objets ;
- le placement sur la voie publique de barricades ;
- l'obstruction totale sur la voie publique du trafic normal ou le ralentissement du trafic normal.

Article 3. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont sanctionnées par les peines prévues à l'article 1^{er} de la loi du 6 mars 1818 tel que modifié par la loi du 5 juin 1934 et la loi du 14 juin 1963 concernant les contraventions aux règlements administratifs.

Article 4. Les autorités administratives compétentes sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise sont chargées de l'exécution du présent arrêté.

Les forces de police sont chargées de veiller au respect du présent arrêté, au besoin par la contrainte et/ou la force.

Article 5. Le présent arrêté entre en application à partir du dimanche 13 février jusqu'au mardi 15 février à 8h du matin.

Le présent arrêté sera notamment publié par les bourgmestres par voie d'affichage aux emplacements habituels pour les avis officiels et par toute autre moyen de publication de manière à en assurer une diffusion la plus large possible.

Article 6. Un recours en annulation et/ou en suspension contre le présent arrêté peut être déposé par voie de requête au Conseil d'Etat, dans un délai de 60 jours à partir de sa notification ou publication conformément à l'arrêté du 23 août 1948 déterminant la procédure devant la section du contentieux-administratif du Conseil d'Etat.

Fait à Bruxelles, le 11 février 2022

**Le Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale
De Minister President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

Rudi VERVOORT

- wegversperringen met voertuigen, aanhangwagens, spannen, gereedschappen of andere voorwerpen op de openbare weg te plaatsen;
- barricades te plaatsen op de openbare weg;
- het normale verkeer op de openbare weg volledig te belemmeren of te vertragen.

Artikel 3. Inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden bestraft met de straffen bepaald door artikel 1 van de wet van 6 maart 1818, zoals gewijzigd door de wet van 5 juni 1934 en de wet van 14 juni 1963 betreffende de overtredingen van administratieve reglementen.

Artikel 4. De bevoegde bestuurlijke overheden op het grondgebied van de Brusselse agglomeratie zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van dit besluit.

De politie wordt belast met het toezicht op de naleving van dit besluit, indien nodig onder dwang of met geweld.

Artikel 5. Dit besluit treedt in werking vanaf zondag 13 februari tot dinsdag 15 februari om 8 uur 's ochtends.

Dit besluit zal inzonderheid door de burgemeesters bekendgemaakt worden door middel van affiches op de gebruikelijke plaatsen voor officiële bekendmakingen en middels elk ander publicatiemiddel om een zo breed mogelijke verspreiding van de informatie te waarborgen.

Artikel 6. Een beroep tot nietigverklaring en/of opschorting tegen dit besluit kan door middel van een verzoekschrift bij de Raad van State worden ingediend binnen een termijn van 60 dagen vanaf zijn betekening of bekendmaking, overeenkomstig het besluit van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Opgemaakt te Brussel, op 11 februari 2022