

PV de la réunion du CEQV du 07/10/2021

Présents :

- Madame Katia Van Den Broucke – Echevine de la Participation
- Monsieur Christian Lamouline – Bourgmestre en charge de la prévention et de l'urbanisme
- Monsieur Saïd Chibani – Echevin des travaux publics
- Monsieur Thibault Wauthier – Echevin de la mobilité
- Ali Bel-Housseine – Echevin du patrimoine
- Madame Nicole Van Staen – Secretarial Pool
- Madame Véronique Troger – Comité Zavelenberg
- Monsieur Jaume Tardy – Comité Gisseleire Versé
- Monsieur Gérard Chevalier – Comité Dormont
- Monsieur Michel Dubois – Comité Albert et Schweitzer
- Monsieur Jean-Marie Rits – Comité Albert et Schweitzer
- Monsieur Er Cumhur – Comité Broek
- Monsieur Richard Blin – Comité Broek
- Madame Catherine Hanak – suppléant comité Bec Moderne
- Monsieur Pierre Lebeau – Comité Comhaire
- Monsieur Simon Geoffroy – Comité Kasterlinden
- Monsieur Olivier Losseau – Comité Plateau Potaarde Vlak

Excusés :

- Monsieur Rudy Peereboom – Comité Gisseleire Versé
- Monsieur Jean-Pierre Latour – Comité Gisseleire Versé

Absents :

- Monsieur Marten Coertjens – Comité Broek
- Monsieur John Tallon – suppléant comité Bec Moderne
- Monsieur Olivier Losseau

1. Approbation du PV du 27.04.2021

Le procès-verbal a été mis à la disposition des membres du Conseil consultatif le 01.04.2021.
Celui-ci a été approuvé moyennant le rajout des commentaires.

2. Désignation du Vice-Président :

Voir bulletin de vote Richard BLIN

La désignation de Monsieur Richard Blin au poste de Vice-Président du CEQV est approuvée à l'unanimité.

3. Prévention :

Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek

3.1) Manque cruellement de présence des "Gardiens de la Paix" et du passage de la "Police", car les infractions sont énormes ici, entre les stationnements illégaux des gros camions dans la rue et sur les trottoirs, des poubelles "sauvage" déposées par des personnes hors du quartier, les crottes des chiens ,... malgré la mise en place de la "P.L.P." qui ne peut faire que le constat. A quand une prise de conscience de nos élus ?

Concernant le manque de présence dissuasive des gardiens de la paix, des passages plus fréquents sont mis en place à des moments différents de la journée avec une attention accrue pour les infractions décrites dans le point 6.

La police reste compétente pour les infractions liées au non-respect du code de la route.

Pour rappel, le PLP Ouest récemment créé permet le signalement de faits insécurisants se passant dans le quartier dans le groupe de messagerie Telegram dont le fonctionnaire de police mandaté pour les PLP, Mr Verhack est également membre administrateur. L'objectif est de renforcer la collaboration entre les citoyens (qui sont au courant de faits qui se passent dans le quartier) et la police locale. Le service Prévention relaie également les problématiques vers d'autres services et se charge de faire le suivi.

Concernant les dépôts clandestins avec identification de personnes, ces informations peuvent également être échangées dans le cadre du PLP. Pour tout renseignement concernant le PLP Ouest : sbastiaens@berchem.brussels ou via le coordinateur : plpouest1082binwest@gmail.com (caméra mobile ???)

Concernant les déjections canines, le service Prévention tague les trottoirs afin d'attirer l'attention des propriétaires de chiens de ne pas souiller les trottoirs

Pour rappel : Manque de gardiens de la paix et concernant les infractions, cela reste la compétence de la Police.

Novembre 2021 sera une campagne de sensibilisation et de verbalisation.

4. Patrimoine :

Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont

4.1) Parcelles à droite, sens du café De Linde vers la polyclinique, dans le cul-de-sac de la rue Elbers – Entretien, clôture, devenir des parcelles communales

Nos services communaux feront le nécessaire pour assurer l'entretien et la clôture de nos parcelles.

Nos services prendront contact avec le centre hospitalier pour qu'il assure l'entretien de leurs parcelles.

En effet, un projet de demande de principe de subsides sur ces parcelles pour une crèche est introduit mais aucune réponse n'a été encore reçue.

5. Mobilité :

Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont

5.1) Trafic de transit envahissant les rue « quartier » - mesures envisagées pour le renvoi du trafic de transit vers les axes « Plus » ou « Confort »

Le comptage de véhicules indique le passage de 250 voitures en 20 min. au niveau du sens unique entre 8 h. et 8h30 ! Il faut donc renvoyer le trafic vers les zones de transit.

Thibault Wauthier signale que les 2 « Stop » ont été placés afin de permettre au bus 87 une circulation plus fluide. En cas de satisfaction, la commune se verra octroyer des subsides permettant d'investir dans la rénovation des voiries communales.

Le test se fera jusqu'en décembre avant une évaluation citoyenne en vue de : suppression, maintien ou adaptation.

Question de Monsieur Dubois – Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

5.2) Vibrations des maisons dues à la circulation excessive des bus et au-delà des 30 km/h. autorisés même durant la journée sans voiture – Solutions ? Ceci entraîne vibrations et fissures

Hélas, les trams ne sont pas soumis au code de la route et deviennent finalement des trains.

Question de Monsieur Chevalier – Comité de quartier Dormont

5.3) Sortie des garages de la Résidence Kasterlinden (côté des n° impaires J. Dormont) - Visibilité des sorties impossible sans miroir – solutions ?

Nous avons effectué le dégagement du côté gauche et le placement d'arceaux vélos permettant ainsi plus de visibilité.

Pour info : le plan de déploiement d'arceaux a été voté.

Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek

5.4) Nous avons toujours les problèmes avec la société "1001 Tapis", rue du Broek, lors des livraisons des containers dans l'entreprise qui occasionne des sérieux problèmes de sécurité sur la chaussée : des bouchons. Les camions touchent la façade voisine de l'entrepôt une fois sur deux, sans parler des vibrations, de la pollution et des cris des hommes dans la rue afin d'annoncer les manœuvres au chauffeur du camion surdimensionné pour la rue et surtout l'entrée de l'entrepôt. Impossible à vivre. Quels sont les solutions que la Commune mettra en oeuvre pour résoudre ce problème ?

La chaussée est fortement dégradée et ne supporte pas le tonnage. 40 % de la voirie des en fond de coffre. Les travaux ponctuels de comblement de nids de poule de tiennent pas longtemps.

Propositions :

- Adaptation des chargements des transporteurs
- Prévoir le déchargement des gros camions puis l'utilisation de plus petites camionnettes.

- Revoir le permis d'environnement : autoriser les livraisons à certaines heures
- En cas de livraison le dimanche il est nécessaire de faire appel à la police car le responsable de « 1001 tapis » ne souhaite absolument pas se charger des problèmes des transporteurs.
- En cas de camion sur trottoirs, la commune peut verbaliser l'occupation de l'espace publique

Question de Monsieur Dubois– Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

5.5) Vibration des bus et gros camions circulant avenue du Roi Albert en dehors des limitations de vitesse. Quelles sont les possibilités de réduction du tonnage ?

Réduire les tonnages des véhicules s'avère impossible puisque les bus et trams circulent.
Le rendez-vous est pris en 2022 ou 2023 pour une nouvelle proposition de plan de circulation

Info trottinettes et vélos :

- 31 zones à trottinettes seront parquées sans pour autant utiliser des places de parking.
- Le plan de déploiement d'arceaux a été voté.

Question de Monsieur Er Cumhmur – Comité de quartier Broek

5.6) A cause des travaux de la rue de Grand Bigard, les déviations des bus N°87 et du trafic de transit passent quotidiennement par la rue du Broek, on a seulement la moitié des places de stationnement qu'en temps normal d'avant et cela génère que nous recevons des nuisances sonores.
Quand sera la fin des travaux dans la rue de Grand Bigard pour retrouver une situation normale ?

La première phase est achevée entre place de l'Eglise et l'avenue Roi ALbert. Les déviations des bus 87 reprennent leurs trajets habituels. Sauf les bus 20 restent déviés sur la rue du Broek.
La fin de la dernière phase des travaux entre la place de l'Eglise et Comhaire actuellement est prévue entre fin octobre et la mi-novembre.

Quand est-ce que les arceaux vélos promis seront placés? A quand la fin des travaux dans la rue de Grand-Bigard et le placement des arceaux vélos promis ?

Les arceaux viennent juste d'être placés.

Question de Monsieur er Cumhur – Comité de quartier Broek

5.7) La fermeture de la rue de Grand-Bigard entre la rues des Fleuristes et des Roseraies dure déjà très longtemps !!
A quand la fin des travaux à cet endroit pour retrouver la circulation normale et le passage du bus 20 ?

Fin des travaux depuis la semaine passée pour les 2 rues. Pour le retour du bus 20, il faudra attendre la fin des travaux qui ont démarré cette semaine. A quand la fin des travaux de la rue de Grand-Bigard entre la rue des Fleuristes et des Roseraies afin de retrouver le passage du bus 20

6. Travaux publics :

Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek

6.1) L'asphalte et certains trottoirs de la rue du Broek entre la ferme Pie Konijn et l'avenue du roi Albert sont en très mauvais états (des enfoncements dans la chaussée et sur le trottoir).

Pouvez-vous nous dire ce que la Commune compte faire pour résoudre ces problèmes de cette voirie ?

Des travaux de réparations ponctuels seront planifiés rue du Broek et dans d'autres rues avant la fin de l'année. Problème d'asphaltage et de trottoirs rue du Broek entre la ferme Pie Konijn et l'avenue du Roi Albert – Actions communales pour y remédier ?

Constat : Afin de contrer les excès de vitesses, les chaussées ont été réduites créant aujourd'hui des problèmes de circulation des bus.

Question de Monsieur Dubois – Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

6.2) Etat déplorable des trottoirs de l'avenue du Roi Albert, problème de racines et de passerelles qui entravent la circulation des piétons et personnes invalides - Pourquoi ne pas opter pour la réparation ?

La commune prévoit ces travaux-là au budget.

Le plan triennal octroi des subsides tous les 3 ans et la rue de Grand-Bigard sera entièrement réaménagée.

Le « Programme Aventi » permet quant à lui l'aménagement des voiries pour le maintien de la vitesse commerciale des bus.

Question de Monsieur Lebeau – Comité de quartier Comhaire

6.3) Quand les travaux seront effectués et sur quelle période (le Berchem News parle de 2022)

Vivaqua avait annoncé un report de ses travaux de rénovation de l'égout pour 2022.

Nos services tentent d'avoir les dernières décisions de Vivaqua en termes d'investissements sur notre territoire.

Question de Monsieur Lebeau – Comité de quartier Comhaire

6.4) Quel réaménagement de l'avenue Comhaire est prévu par la commune ?

Pour le moment, nous devons rencontrer dans les prochains mois Vivaqua et pour le réaménagement une discussion est en cours avec le comité de quartier sur la problématique de mobilité et travaux.

Ces travaux tiennent-ils compte de la limitation de vitesse du trafic automobile (rue en pente) de marquages au sol pour cycliste et sortie garage ?

Nous souhaitons en tout cas être consultés par la commune pour ce réaménagement de la voirie car notre avenue, qui est utilisée par de nombreux usagers, requiert :

1. Des aménagements afin de limiter la vitesse du trafic automobile : elle est en quasi ligne droite et en pente en direction de la Chaussée de Gand. Voir quelques suggestions d'aménagement en annexe (photos prise avenue de Koekelberg et rue Kasterlinden).
2. Des aménagements en faveur des cyclistes qui viennent en contre-sens du trafic. Actuellement le marquage au sol est quasi effacé (voir photos)
3. Un marquage au sol permettant aux riverains utiliser leur garage (voir photo prise rue Kasterlinden)

Réponse donnée lors de la réunion du mardi organisée par la commune OUI

Oui, MAIS pour le moment le Collège n'a pas de projet de réaménagement ! pas de budget ! mais pourrait demander à Vivaqua de poser un asphalte de filt d'eau à filet d'eau.

7. Propreté :

Question de Monsieur Er Cumhur – Comité de quartier Broek

7.1) Quand est-ce que la commune va mettre des nouvelles bulles enterrées ?

Force est de constater que l'ABP a eu pas mal de soucis d'organisation du personnel en interne suite aux mesures Covid et une demande d'intégrer l'asbl Terre qui devra faire l'objet d'une convention avec la commune. A quand les nouvelles bulles enterrées ?

Question de Monsieur Dubois – Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

7.2) Problème grandissant de la propreté et du maintien de celle-ci. Plusieurs riverains déposent, ni vu ni connu, sur le trottoir en face d'autres immeubles que le leur, leurs vieux meubles, matelas et autres objets que la commune doit venir enlever. Aussi et encore, les poubelles sont sorties n'importe quel jour, en dehors de ceux des ramassages respectifs ce qui fait que les oiseaux attaquent ces sacs et éparpillent les déchets. Ceci fait perdre du temps aux éboueurs ou les déchets restent sur les trottoirs jusqu'aux passages de moins en moins fréquents des balayeurs. Demander une répétition des consignes de ramassage à ABP pour sensibiliser les inciviques est important. Le rappel au bon ordre et plus de sévérité de la commune pour punir ces comportements inadmissibles qui dérangent tout le monde nous semblent importants pour limiter ces soucis.

Question de Monsieur Dubois – Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

7.3) Les poubelles publiques des arrêts de tram débordent chaque jours – Solutions ?

Question de Monsieur Dubois – Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

7.4) Mégots de cigarettes : A quand l'installation de poubelles spécifiques et la verbalisation en cas de dépôt sur trottoir ou dans les avaloirs ? Comment sensibiliser les fumeurs de l'incidence de leurs actes ?

Concernant la sensibilisation pour les mégots, la campagne « ici commence la mer » côté des avaloirs rappelle le lien entre leurs égouts et la mer. La campagne veut sensibiliser à ne rien jeter dans les égouts. Le projet « ici commence la mer » est une initiative liée à vaste campagne de sensibilisation aux bons gestes environnementaux où diverses actions sont menées afin de contribuer à protéger la ressource en eau ainsi que les écosystèmes rivières mais également à garantir une bonne efficacité des infrastructures d'assainissement des eaux.

L'initiative est à remettre en perspective des Journées bruxelloises de l'Eau. Les pochoirs 'Ici commence la mer' à côté des avaloirs rappellent aux Bruxellois le lien entre leurs égouts et la mer. La campagne sert donc à sensibiliser le grand public ainsi que de lutter contre l'incivisme tout au long du trajet parcouru par les eaux (dans leur circuit naturel et/ou eaux usées domestiques) pour adopter les bons gestes et pour éviter que des pollutions ne se retrouvent soit en station d'épuration, soit directement dans les cours d'eau, ensuite dans la mer.

Visuellement parlant, les tags des abords des égouts sont faits dans des endroits fréquentés (administrations communales, écoles, places publiques, hôpitaux, offices du tourisme, grandes surfaces commerciales, gares, lieux touristiques).

Au niveau opérationnel, pour ce projet, le service communication a réadapté les affiches pour affichage. Les pochoirs ont été remis à Margo pour taguage dans les écoles (+ remise du matériel didactique pour les activités de sensibilisation avec les enfants). Et il y a eu une fiche technique pour taguage en voirie qui a été réalisée. On peut le voir à proximité des bouches d'égouts présentes sur la commune.

Question de Monsieur Dubois – Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

7.5) Déjections canines non ramassées et laisser aller des propriétaires de chiens de plus en plus nombreux suite à COVID, qui font uriner leur compagnon sur les murets privés alors qu'il y a beaucoup d'autres endroits pour le faire. Systématiquement toujours les mêmes et si une remarque est faite, leurs volées d'insultes sont prêtes. Déjections canines – Solutions ?

Concernant les déjections canines, le service Prévention tague les trottoirs afin d'attirer l'attention des propriétaires de chiens de ne pas souiller les trottoirs. Les canisites sont également rénovés.

Des campagnes de sensibilisation (Prévention) et répression (Police) conjointes devront être organisées avant la fin de l'année.

Lutte contre l'incivilité : le personnel verbalisant, l'ABP et la police vont particulièrement tourner durant 2 mois de campagne !

Une présentation de l'ensemble des verbalisations sera effectuée.

Question de Monsieur Dubois – Comité de quartier Roi Albert - Schweitzer

7.6) Une nouvelle balayeuse existe maintenant dans la commune. Pourquoi le sable de freinage des trams, une véritable plaie pour les voisins des arrêts de tram dont je suis, n'est pas aspiré comme il l'était avant. Ce sable vole partout et va dans les avaloirs, bloquant ainsi les égouts

7. Prochaine réunion – fixation de la date : 25 janvier 2022