

Notulen van de vergadering van de ALKL van 31/01/2023

Aanwezig:

- Mevrouw Katia Van Den Broucke - Schepen voor Participatie
- De heer Christian Lamouline - Burgemeester
- De heer Said Chibani - Schepen voor Openbare Werken
- De heer Richard Blin - Ondervoorzitter
- Mevrouw Mireille Walschaert - Sociale Zaken
- Mevrouw Jade Roland - Sociale Zaken
- De heer Er Cumhur - Wijk Broek
- Mevrouw Véronique Troger - Wijk Zavelenberg
- De heer Jaume Tardy - Wijk Gisseleire Versé
- De heer Gérard Chevalier - Wijk Dormont
- De heer Michel Dubois - Wijk Albert en Schweitzer
- De heer Jean-Pierre De Winter - Vervanger wijk Broek
- Mevrouw Catherine Hanak - Wijk Bec Moderne
- De heer Pierre Lebeau - Wijk Comhaire
- De heer Marc-Philippe Schittecatte - Wijk Ruelens
- Mevrouw Chantal Van Iseghem - Vervangster Comité Bec Moderne
- Mevrouw Josiane Vandonck - Gast van wijk Albert en Schweitzer

Verontschuldigd:

- De heer Thibault Wauthier – Schepen voor Mobiliteit
- De heer Ali Bel-housseine - Schepen voor Patrimonium
- De heer Jean-Pierre Latour - Wijk Zavelenberg
- De heer Rudy Peereboom - Wijk Gisseleire Versé
- De heer Dubelloy – Vervanger wijk Bec Moderne

Afwezig:

- De heer Olivier Losseau - Wijk Plateau Potaarde Vlak
- De heer Simon Geoffroy - Wijk Kasterlinden
- De heer Jean-Marie Rits - Wijk Albert en Schweitzer

1. Goedkeuring van de notulen van 18.10.2022

De notulen zijn ter beschikking gesteld van de leden van de adviesraad en op verzoek van Mevrouw Hanak wordt vertegenwoordiging aangepast.

Er zijn geen verdere opmerkingen en de notulen worden goedgekeurd.

2. Stedenbouw

2.1) Vraag van de heer Schittecatte - Wijkcomité Ruelens

- Openbaar onderzoek Openveldstraat 163 - project « Huis van de vrouwen»

De gemeente was geïnteresseerd in het pand aan de Openveldstraat 163 om een project te ontwikkelen in het kader van het Duurzaam Wijkcontract. Maar intussen heeft een particulier het pand gekocht. In september 2022 is een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend voor de uitbreiding en verbouwing van de eengezinswoning (conform stellen) en deze zal van 19.01.2023 tot en met 02.02.2023 worden voorgelegd aan het openbare onderzoek en op 16.02.2023 aan de Overlegcommissie.

Verzoekers waren in elk geval eigenaar van dit pand op 22.08.2022 (datum van de voor het dossier verstrekte eigendomsakte).

Met betrekking tot het "reserve"-project van DWC is het belangrijk erop te wijzen dat deze projecten waarschijnlijk niet op dit adres zullen worden uitgevoerd, aangezien het pand momenteel niet meer te koop staat.

3. Preventie/Politie

3.1) Vraag van de heer Dubois - Wijkcomité Albert/Schweitzer

- Verzoek om aanwezigheid van politie ter bestrijding van drugshandel, agressie en andere ongeregelheden

In het kader van zijn bevoegdheden organiseert de Burgemeester tweewekelijkse bijeenkomsten met de politie om het optreden van gemeente en politie te coördineren, voor een goede informatiestroom te zorgen en ervoor te zorgen dat gerichte acties worden georganiseerd waar problemen worden geconstateerd.

Er zijn verschillende "HotSpots" in de gemeente, plaatsen die een verhoogde waakzaamheid vereisen. Het lage gedeelte van de Koning Albertlaan is er een van en daar zijn specifieke maatregelen getroffen: wat de veiligheid betreft, heeft de politie haar patrouilles in het gebied geïntensiveerd om met name de drugshandel te bestrijden, en hebben wij in overleg met de politie, de OVM Comensia, de dienst Preventie en onze technische diensten een specifiek actieplan ontwikkeld voor de feestdagen, die gunstig zijn voor schade. Hoewel het natuurlijk onmogelijk is elk probleem te voorkomen, werden de nodige middelen ingezet om de meest voorkomende vormen van schade te voorkomen (het verbranden van vuilnisbakken, het gebruik van straatmeubilair om auto's te beschadigen, enz.).

Op het gebied van preventie, en om ook op langere termijn in te spelen op de veiligheid en het veiligheidsgevoel, is begin 2022 in de wijk een buurt- en veiligheidsantenne (LISA) geopend, die inmiddels is verhuisd naar haar permanente onderkomen op de begane grond van de locatie Hunderenveld, beheerd door de OVM Comensia. Het doel van deze antenne is de band tussen de instellingen en de bewoners en tussen de politie en de bewoners te verbeteren en een klimaat van vertrouwen te scheppen om de vastgestelde problemen beter te kunnen bestrijden.

Er worden ook coördinatievergaderingen tussen alle in de wijk aanwezige sociale actoren georganiseerd om projecten te ontwikkelen die beantwoorden aan de eisen en behoeften van de bewoners (gezinsplanning, schoolondersteuning, enz.).

De Burgemeester verduidelijkte en verstrekte details over het gebruik van rotjes en vuurwerk tijdens de feestdagen. De politie had het in die tijd erg druk en het was moeilijk om op het hele grondgebied een gelijkwaardige dienstverlening te bieden.

4. Mobiliteit:

4.1) Vraag van de heer Chevalier - Wijk Dormont

- Good Moove Plan: wat zijn, in het algemeen, de concrete maatregelen?
- Zware transitverkeer: Waarom wordt het verkeer van + 3,5T op het grondgebied niet verboden?

- Wat zijn de conclusies en gevolgen van het transitverkeer sinds de ingebruikname van de ANPR-camera's?
- Wanneer komt er een definitieve situatie met betrekking tot het Maricollen-fietspad?

Punt 1: De heer Chevalier herhaalde zijn bezorgdheid over het Good Move-plan en het gemeentelijke ontwikkelingsplan en verwacht maatregelen om het doorgaand verkeer te verminderen.

De gemeente is het niet eens met het Good Move-plan in de wijze waarop veel van de assen worden geïmplementeerd.

Enkele maanden geleden verzette de gemeente zich tegen de wens van het Gewest om het verkeer op deze laan terug te brengen van twee naar één rijstrook, waardoor het verkeer naar de secundaire wegen van Sint-Agatha-Berchem wordt verlegd. Het Gewest heeft dit project teruggedroefd en een werkgroep opgericht om toekomstige ontwikkelingsprojecten voor de Karel Keizerlaan te heroverwegen, waaraan wij actief deelnemen.

Meer in het algemeen denken wij eraan om tegen half maart een aanvraag in te dienen in het kader van de lokale mobiliteitscontracten naar aanleiding van een door het Gewest toegekende subsidieaanvraag van enkele miljoenen euro. Deze contracten zullen ons in staat stellen financiële middelen te verkrijgen om studies uit te voeren over de beste manier om het verkeer in onze gemeente te regelen, rekening houdend met de verschillende wijken van de gemeente.

De heer Lebeau stelde voor om op strategische plaatsen ANPR-camera's te installeren, maar de Burgemeester legde uit dat het risico bestaat dat de inwoners van Berchem moeten betalen om zich in de gemeente te verplaatsen. Bovendien kan dit type systeem alleen worden toegepast op zeer specifieke straten met "plaatselijke verkeer" en kan niet het gehele grondgebied van de gemeente als "plaatselijk verkeer" worden beschouwd.

Punt 2: In de praktijk is een dergelijke bepaling niet realistisch. De verkeersregels moeten voor alle gebruikers gelden. In de wetgeving kan geen onderscheid worden gemaakt tussen vrachtwagens van +3,5 T die om "goede" redenen (leveringen, verhuizingen, werken...) in de gemeente rondrijden en vrachtwagens die om "slechte" redenen rondrijden.

Het is een globale reflectie op het verkeer die we moeten houden en dat is wat in het kader van het lokale mobiliteitscontract zal gebeuren. Wij hopen dan ook op een gunstig antwoord op onze kandidaatstelling met het oog op de subsidies die daarvoor dan vrijkomen.

De heer Chibani stelde voor er in het College nog eens over te praten en met de resultaten van de analyse bij de inwoners terug te komen.

Punt 3: dit punt wordt uitgesteld wegens afwezigheid van de heer Wauthier.

Punt 4: Het tweede fietspad (aan de kant van de begraafplaats) en de kruising van het bestaande fietspad met Elbers zijn gepland voor 2023.

4.2) Vraag van de heer Er - Wijk Broek

- Problematisch parkeren door leveringen aan "1001 tapis".
- Te hoge snelheid en druk verkeer in de Broekstraat
- Voorstel voor een verkeersdrempel of andere geschikte middelen om de snelheid van voertuigen in de 7 Sterrenstraat te vertragen
- Parkeren blijft een probleem, vooral als we oplaadpunten voor elektrische voertuigen en/of fietsplaatsen aan de kant van Bloemendal toevoegen.

Punt 1: In mei 2022 werd aan dit bedrijf een milieuvergunning afgeleverd met specifieke voorwaarden voor de exploitatie. De gemeente had bepaalde voorwaarden opgelegd (met name met betrekking tot de openingstijden), maar na een beroep heeft het Gewest de openingstijden van "1001 tapis" verruimd.

De politie is op de hoogte van de door het College opgelegde voorwaarden en wanneer deze niet worden nageleefd, kan zij boetes uitschrijven.

De heer Blin wijst op het ontbreken van parkeerverbodsbord voor voertuigen van meer dan 12 meter. De heer Chibani zal dit snel verhelpen.

De heer Blin heeft tijdens de vergadering ook een verzoek ingediend om de paaltjes voor zijn huis te verwijderen om deze ruimte opnieuw in te delen in 3 parkeerplaatsen. De heer Chibani heeft nota genomen van het verzoek, zal het analyseren en zal contact opnemen met de Schepen voor mobiliteit.

Punt 2: Een lidar (tijdelijke radar) werd van 24/11 tot 07/12/22 in de Broekstraat geïnstalleerd. De resultaten zullen ons in staat stellen de feitelijke situatie te analyseren en na te gaan welke maatregelen een permanent karakter moeten krijgen. We kunnen nu al zeggen dat van de 2 lidarcontroles 19.300 voertuigen zijn gecontroleerd en dat is vastgesteld dat er 0,36% overtredingen waren (d.w.z. boven 47 km/u) en 5% boven 30 km/u. Een mobiele patrouille voerde 56.700 controles uit en er waren 0,5% voertuigen boven de 50 km/u en 39% boven de 30 km/u maar onder de 50 km/u.

Kortom, de cijfers zijn relatief goed.

In de Maricollendreef en de 7 Sterrenstraat, zullen nog meer snelheidscontroles plaatsvinden.

De situatie van de werkzaamheden in de Groot-Bijgaardestraat heeft uiteraard gevolgen voor het verkeer in de Broekstraat, dat binnenkort weer normaal zou moeten verlopen.

Punt 3: Binnenkort worden automatische radars geïnstalleerd om snelheden en verkeer te objectiveren.

Punt 4: Dit punt wordt uitgesteld wegens afwezigheid van de heer Wauthier.

4.3) Vraag van mevrouw Hanak - Wijk Bec Moderne

- Verzoek om een controlemiddel (camera, ...) om te voorkomen dat voertuigen het rondpunt in de Openluchtstraat in de verkeerde richting nemen.
- Hoe vermijdt u illegaal parkeren in de Ganshorenstraat?
- Verzoek om een bijeenkomst met de gemeente vóór het einde van de testfase van de verkeersveranderingen in de wijk
- Worden de gratis parkeerkaarten via Parking Brussels herhaald?

Punt 1: Dit kan worden bekeken in de context van de installatie van nieuwe camera's in 2023. In het kader van de veiligheidscoördinatievergaderingen zal een analyse worden uitgevoerd met de politie en onze dienst Preventie.

Punt 2: Het verzoek zal worden doorgegeven in het kader van de veiligheidsvergaderingen met de politie, zodat de controles worden geïntensiveerd. De politie voerde een controle uit en stelde vast dat de verkeersborden als gevolg van veranderingen in het verkeer niet meer conform waren. De aan te passen borden zijn doorgegeven aan ons Departement Technische Zaken, dat momenteel de gevraagde wijzigingen aan de borden aanbrengt, zodat daarna opnieuw boetes kunnen worden uitgeschreven.

Punt 3: Evaluaties worden momenteel door het bestuur uitgevoerd en eind februari zal een bijeenkomst met de bewoners worden georganiseerd.

Punt 4: Dit was beperkt in de tijd. Er was een besluit van het college.

Maar de Burgemeester gaf in de vergadering in overleg met de heer Chibani aan dat we twee alternatieven overwegen:

Of we handhaven de huidige situatie. En 2 uur gratis parkeren

Of parkeren met parkeermeters

Wij zullen met de Schepen nagaan of de actie kan worden verlengd, omdat sommige mensen niet de gelegenheid hebben gehad om het verzoek in te dienen en er wat administratieve problemen zijn

geweest (sommigen hebben de aangekondigde 10 codes niet ontvangen). De informatie zal aan de leden worden meegedeeld zodra een besluit is genomen.

4.4) Vraag van de heer Lebeau – Wijkcomité Comhaire

- Hoe zit het met de MIVB in geval van staking of demonstratie? Is er vervoer voorzien?

Dit is geen gemeentelijke verantwoordelijkheid, maar de Burgemeester kan proberen contact op te nemen met de MIVB. Hij is echter sceptisch over het antwoord omdat het om een staking ging.

4.5) Vraag van de heer Lebeau – Wijkcomité Comhaire

- Hoe zit het met de herinrichting van de weg tijdens de komende Vivaqua-werkzaamheden, evenals de ophaling van vuilnisbakken en de parkeerplaatsen?

Alle informatie werd meegedeeld tijdens de bijeenkomst met de inwoners. De werkzaamheden worden meegedeeld via het Osiris-platform en de aannemer (Vivaqua) is verplicht de vuilniszakken te verwijderen.

Bewoners kunnen de plaatnummers doorgeven aan het Departement Technische Zaken - Dienst Openbare Ruimte om vrijstelling te krijgen via Parking Brussels: contact via help.tp@berchem.brussels.

4.6) Vraag van de heer Schittecatte – Wijkcomité Ruelens

- Hoe zit het met de huidige verkeersproef?

Evaluaties worden momenteel door het bestuur uitgevoerd en eind februari zal een bijeenkomst met de bewoners worden georganiseerd.

Bijkomende vraag: wanneer wordt een wijk als "autoluw" beschouwd?

Minder dan 250 voertuigen per uur.

Aan het einde van het jaar werd een test uitgevoerd, zowel tijdens als buiten de schoolvakantie; de eerste resultaten zijn tamelijk geruststellend, maar wij zullen bij de bewoners terugkomen wanneer de resultaten zijn verfijnd.

Eind februari - begin maart

De heer Chevalier (Wijk Dormont) herinnerde eraan dat zij nog op de cijfers wachten van de in hun wijk uitgevoerde tests - zelfs de ruwe cijfers.

Katia Van Den Broucke zal ze aan de heer Wauthier vragen.

De Burgemeester wees erop dat tijdens de bijeenkomst met de bewoners over de eenrichtingsstraten, de tellingen die toen zijn gedaan, zijn genoemd. Misschien waren ze niet voldoende. Maar de cijfers lieten een aanzienlijke verbetering zien.

4.7) Vraag van de heer Dubois – Wijkcomité Albert/Schweitzer

- Mogelijke aanwezigheid van een sectionele radar?
- Repressiecampagne voor gebruikers van scooters en elektrische fietsen
- Verzoek om extra camera's en versterkte bewegwijzering op het straatniveau Broek/Azuur/Albert
- MIVB - verzoek om de snelheid van de trams te verlagen

Punt 1: Op regionale wegen kunnen door de gemeente geen flitspalen worden geplaatst.

Punt 2: Het gebruik van gedeelde steps wordt in onze gemeente en elders steeds populairder. De gevaren van het ongeoorloofd parkeren van steps, een bron van gevaar voor voetgangers en personen met beperkte mobiliteit, hadden wij al grotendeels opgelost door het instellen van parkeerzones met een geldboete wanneer het voertuig buiten deze zones wordt achtergelaten. Dit initiatief is overgenomen door het Brussels Gewest en verschillende andere gemeenten. Vanaf eind 2022 en gedurende 2023 zal het gebruik van elektrische steps ook worden gereguleerd door middel van preventie- en sanctieacties die, op ons verzoek, door onze lokale en zonale politie worden uitgevoerd. Bijzondere aandacht wordt besteed aan de leeftijd van de bestuurders, het verbod om passagiers te vervoeren en de naleving van de verkeersregels, met name wat betreft het verbod om op voetpad te rijden. Ook worden er campagnes gevoerd, maar de resultaten zijn tot dusver onbevredigend.

Punt 3: Dit kan worden bekeken in het kader van de installatie van nieuwe camera's in 2023. Tijdens de veiligheidscoördinatievergaderingen zal een analyse worden uitgevoerd met de politie en onze dienst Preventie.

Opmerking: Het zou mogelijk zijn om op dit kruispunt op bepaalde tijdstippen de aanwezigheid van de politie te vragen om het verkeer te vergemakkelijken.

De heer Dubois zei dat in de Broekstraat eenrichtingsverkeer moet worden ingevoerd (zodat het niet meer mogelijk is naar de Koning Albertlaan of in de andere richting te gaan). Er moet een bijeenkomst met de omwonenden worden gehouden om dit te bespreken.

Er wordt gesproken over het ontbreken van verkeersbord op de hoek van de Broekstraat en de Koning Albertlaan (paal, maar geen bord) - de heer Chibani zal het verzoek indienen.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van een verkeerslicht - te onderzoeken

Punt 4: Sinds eind 2020 zijn er al verschillende contacten geweest met de MIVB over de veiligheidsproblemen als gevolg van de te hoge snelheid van bepaalde bussen en trams van de MIVB. Onlangs vond een bijzonder ernstig ongeval plaats op het rondpunt van de S. de Moranvilleaan. De Burgemeester is momenteel in contact met de MIVB om de signalisatie te verbeteren op plaatsen die als gevaarlijk zijn aangemerkt, maar ook om ervoor te zorgen dat de MIVB-oplossingen vindt om de snelheid van de trams beter te controleren. Ter herinnering, trams zijn niet gehouden aan de 30 km/u limiet. Ze kunnen dus sneller rijden dan particuliere voertuigen, maar dit heeft ook als gevolg dat auto's achter hen sneller rijden. Dit is dan ook een bijzonder aandachtspunt voor de gemeentelijke autoriteiten.

Er zij op gewezen dat alleen de gewestregering (bevoegdheid Elke Van den Brande) een snelheidsbeperking voor de tram zou kunnen vragen, maar dat is momenteel niet het geval. Het huishoudelijk reglement van de MIVB voorziet in snelheidsbeperkende borden op bepaalde plaatsen, meer bepaald op het rondpunt van de S. de Moranvilleaan.

5. Openbare werken:

5.1) Vraag van de heer Er - Wijkcomité Broek

- Toenemende verslechtering van de voetpaden na de verplaatsing van het verkeer naar de Broekstraat en slechte staat van het voetpad ook in de Maricollendreef.
- Wat is de status van de werken in de Groot-Bijgaardenstraat?

Punt 1: Slechts een deel van het voetpad is in matig slechte staat (het onderste deel met name tussen Auguste Denie en Braille). Het is vooral de bestrating die zorgen baart, aangezien vaak wordt geïnvesteerd in oppervlakkige herstellingen. Het project om deze weg te renoveren staat op de agenda van de autoriteit, en er zijn studies begonnen om te komen tot een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning waarschijnlijk dit jaar. Niettemin zullen wij beginnen met de aanleg van een verkeersdrempel op het kruispunt van de Maricollendreef met Wilder en A. als onderdeel van de verkeersveiligheidsmaatregelen. De heer Chibani zal om een onderzoek vragen om de aantasting van de voetpaden te analyseren.

Punt 2: De aanvankelijk berekende termijn voor de werkzaamheden zette de aannemer zeker te veel onder druk en dat zijn de spelregels van overheidsopdrachten! (een werf van deze omvang duurt meestal langer dan 120 dagen!) De werf is zeer goed gevorderd, dankzij de gunstige weersomstandigheden van de laatste maanden van 2022. Niettemin hebben onvoorziene omstandigheden in de ondergrond de voortgang vertraagd (betonblokken van de oude Elia-leiding, de betonnen plaat van Vivaqua tegenover Pieman, enz.). De werf is bijna afgerond. Om de omwonenden op de hoogte te houden van de voortgang van de werkzaamheden en om teveel wijkinfo's te vermijden, wordt voorgesteld deze informatie op de website van de gemeente te publiceren.

5.2) Vraag van mevrouw Hanak - Wijkcomité Bec Moderne

- Gebrek aan zichtbaarheid door een te brede en te hoge haag op de Samenwerkersplein
- Verzoek om het overschilderen van parkeermarkeringen in de Onze-Lieve-Vrouw van Fatimalaan
- Verzoek om onderhoud van het hele gebied op de hoek Boerderij/Fatima (verwijdering van de vuilnisbak)
- Verzoek om extra verlichting volgende kerst en meer plantendecoratie
- Kunnen de inwoners van Berchem eenjarige planten van de gemeente ontvangen?

Punt 1: Het hele gebied is onderworpen aan vrijwaringsmaatregelen, waaronder het snoeien van struiken, omdat dit nodig is om het oorspronkelijke karakter van het gebied te behouden. Er zal contact worden opgenomen met Comensia, maar het is niet zeker dat er gemakkelijk een oplossing kan worden gevonden.

Punt 2: OK, te controleren en op te nemen in de wegmarkeringscampagne.

Punt 3: Een ambtenaar zal ter plaatse komen om een verslag op te stellen en de eigenaar aan zijn verplichtingen te herinneren. De heer Chibani zal de houten kist die rond de twee bomen loopt, laten nakijken en analyseren en zal ook overwegen om struiken te laten planten (zoals op de Koekelberglaan) om te voorkomen dat er afval wordt gestort. Mevrouw Van Den Broucke stelde voor een project te overwegen om de voet van de bomen te beplanten.

Punt 4: Het is onmogelijk om alle wijken van de gemeente te verlichten. Een specifiek plan voor verlichting voorziet daarom in een concentratie in het centrum van de gemeente. Ook andere wijken hebben geen verlichting.

Punt 5: Deze actie zou door de administratie kunnen worden uitgevoerd, maar er zij op gewezen dat slechts enkele plantensoorten deze herbepanting kunnen overleven. Er is dus geen mogelijkheid om dit op zeer grote schaal te ontwikkelen.

5.3) Vraag van de heer Tardy – Wijkcomité Gisseleire-Versé

- Verzoek om bloembakken te plaatsen op de plaats van 2 banken wegens overlast

Wij hebben verzoeken om banken voor mensen met beperkte mobiliteit. Het is daarom moeilijk om de banken systematisch te verwijderen. We moeten het verzoek analyseren. En aangezien dit een regionale weg is, moet je met het gewest contact opnemen. Voor informatie is hier het contactadres: mobilite@sprb.brussels

5.4) Vraag van de heer Schittecatte – Wijkcomité Ruelens

- Mogelijkheid van een gezamenlijk project tussen de gemeente en de wijk om de huizen te vergroenen?

U moet het vergroeningshandvest raadplegen. Dit handvest bevat een lijst van toegestane planten (vastgelegd door Natagora).

Er zijn planten uitgedeeld, maar mevrouw Van Den Broucke gaat kijken of er nog planten beschikbaar zijn.

Als het om een hele wijk gaat, is het mogelijk te reageren op de projectoproep 'Vooruit met de wijk' van Leefmilieu Brussel om over een budget voor vergroening te beschikken. Het is niet nodig een vzw te zijn om een project in te dienen.

5.5) Vraag van de heer Dubois – Wijkcomité Albert/Schweitzer

- Grondmarkeringen voor een PMR-plaats en voor een rijbaan die intussen vervaagd zijn

Er ontbreken nog steeds markeringen in de hele gemeente. Het budget voor het schilderwerk is verdrievoudigd en het bedrijf zal zijn uiterste best doen om de markeringen snel te voltooien. Door de weersomstandigheden zijn de markeringen in de hele gemeente vertraagd.

6. Netheid :

6.1) Vraag van Mevrouw Hanak - Wijkcomité Bec Moderne

- Alle soorten afval en dumpen bij een strategische ingang van de stad
- Vuilnisbak gebruikt als clandestiene stortplaats. Wat kan worden gedaan om dit te voorkomen?
- Netheid blijft moeilijk in bepaalde gebieden ondanks een duidelijke verbetering
- Hondenpoep en sigarettenpeuken - oplossingen?

Punt 1: Er is al een zorg op het gebied van stedenbouw, waardoor er allerlei ongeregelheden zijn.

Punt 2: Er wordt gewerkt aan een studie over de rationalisatie van vuilnisbakken. De bakken die voor illegale storting worden gebruikt, zullen worden verwijderd.

Punt 3: Ja, maar dit is ook een kwestie van goede wil van de mensen in het algemeen.

Punt 4: Wat de hondenpoep betreft, is het de verantwoordelijkheid van de bewoners om de daarvoor bestemde plaatsen te gebruiken. De volledige renovatie van onze 'canisites' is gepland om het gebruik ervan aan te moedigen. De gemeente voert via haar dienst Preventie jaarlijks bewustmakingscampagnes in de meest problematische straten.

6.2) Vraag van de heer Tardy – Wijkcomité Gisseleire-Versé

- Verzoek om een vuilnisbak of een regelmatig bezoek van de gemeenschapswachten om vervuiling te voorkomen.

De gemeenschapswachten komen door alle wijken, maar het gaat er vooral om de doorgang van onze straatvegers te intensiveren, aangezien de gemeenschapswachten vooral illegale stortingen oppakken. Bewoners kunnen zelf registraties maken in het systeem "Fix My Street". Deze worden automatisch

doorgestuurd naar onze reinigingsdienst, die er dan rekening mee kan houden bij de rondgangen. Bij de winkel op de hoek van de Gentsesteenweg en de G. Verselaan komt veel afval. Mogelijkheid om de winkel te vragen een eigen vuilnisbak daar te plaatsen
Dit kan ook aan andere gelijkaardige winkels gevraagd worden.

6.3) Vraag van de heer Dubois - Wijkcomité Albert/Schweitzer

- Verzoek om vaste asbakken bij openbare vuilnisbakken te plaatsen

Op sommige plaatsen zijn wij van plan de oude bakken te vervangen door bakken met geïntegreerde asbakken.

7. Milieu :

7.1) Vraag van Mevrouw Hanak - Wijkcomité Bec Moderne

- Zijn er oplaadpunten geplant in de straten?

Er loopt een regionaal programma (met Sibelga) om de hele gemeente uit te rusten met een steeds kleinere actieradius: we gaan van 250 m naar 150 m. De overheid zal via een wijkinfo informeren.

7.2) Vraag van de heer Tardy – Wijkcomité Gisseleire-Versé

Dit valt onder de verantwoordelijkheid van Leefmilieu Brussel, dat controles kan uitvoeren en de kwaliteit van de verbrandingsgassen kan controleren. Geluidsnormen worden ook opgelegd door Leefmilieu Brussel.

8. Volgende vergadering - vastgestelde datum: dinsdag 25 april 2023 om 18u.