

Survol aérien: Berchem-Ste-Agathe tire la sonnette d'alarme

FR Le Conseil communal de Berchem-Sainte-Agathe a voté à la majorité sans le soutien de l'opposition, en faveur d'une motion visant à exiger une prise en compte de l'avis des autorités régionales bruxelloises, de la commune de Berchem-Sainte-Agathe, des communes bruxelloises et de leurs habitants dans le cadre de la procédure de renouvellement du permis d'environnement de l'aéroport de Bruxelles-National par les autorités régionales flamandes.

L'aéroport de Bruxelles - National est l'un des aéroports les plus importants d'Europe et un moteur économique majeur. Cependant, ces dernières années, les nuisances générées par le nombre important de vols vers l'aéroport suscitent une inquiétude croissante parmi les Berchemois, car cela représente un problème en terme de sécurité, de qualité de vie et de santé.

Avec cette motion, nous demandons notamment :

- l'interdiction des vols de nuit de 22h à 7h du matin ;
- l'usage exceptionnel de la piste 07L pour les atterrissages ;
- la limitation des mouvements annuels de l'aéroport à 220.000, en ce compris la suppression des vols de courte distance, dits « sauts de puce » et de faciliter la promotion des alternatives de transport à l'avion qui ont un moindre impact environnemental ;
- le soutien à la demande d'interdiction, à Brussels Airport, de certaines catégories d'avions dont l'émission acoustique dépasse certains seuils en raison de leur modèle ou de leur vétusté et diminution des niveaux individuels de bruit ;

Les chiffres sont éloquentes : certaines journées, un avion survole Berchem-Sainte-Agathe toutes les deux minutes, pour un total de près de 600 vols par jour.

Notre commune est principalement affectée par l'usage de la 07L, qui survole la partie nord de la commune, et la piste 07R, qui longe la partie ouest de la commune. Les avions utilisent ces pistes en fonction de la direction du vent, qui est un facteur déterminant pour le choix de la piste d'atterrissage mais il a été prévu que l'usage de la 07L, comme celui de la 01, soit empruntée de manière exceptionnelle pour des raisons de sécurité car l'atterrissage par ces pistes implique le survol de quartiers densément peuplés.

Outre les nuisances sonores, les préoccupations environnementales sont également au cœur des débats. Les émissions de gaz à effet de serre et la pollution de l'air causées par l'activité aérienne ont un impact sur la santé de chacun, ainsi que sur l'environnement en général. La commune a pris depuis longtemps un avocat pour défendre nos intérêts devant les instances judiciaires avec les autres communes et la Région.

Prenons en exemple les mouvements aéroportuaires du 11 juin 2023

Neem bijvoorbeeld luchthavenbewegingen op 11 juni 2023



Vliegtuigverkeer : Sint-Agatha-Berchem luidt de noodklok

NL De Gemeenteraad van Sint-Agatha-Berchem keurde een motie goed met betrekking tot de eis dat de Vlaamse gewestelijke overheden in het kader van de procedure voor de hernieuwing van de milieuvergunning voor de luchthaven van Zaventem rekening dienen te houden met het advies van de Brusselse gewestelijke overheden, de gemeente Sint-Agatha-Berchem, de Brusselse gemeenten en hun inwoners.

Brussels Airport is een van de grootste luchthavens in Europa en een belangrijke economische motor voor het Brussels gewest en België in zijn geheel.

De laatste jaren is de overlast als gevolg van het grote aantal vluchten naar en vanaf de luchthaven voor de Berchemnaren echter een groeiende bekommernis geworden daar dit een probleem vormt inzake veiligheid, levenskwaliteit en de gezondheid.

Met deze motie vragen we meer bepaald:

- het verbod op nachtvluchten van 22u tot 07u;
- uitzonderlijk gebruik van baan 07L voor landingen;
- de beperking van de jaarlijkse bewegingen van de luchthaven tot 220.000, met inbegrip van het schrappen van korteafstandsvluchten en het vergemakkelijken en bevorderen van alternatieven voor vliegweizen die minder belastend zijn voor het milieu;
- de steun aan het verzoek tot het verbieden van bepaalde categorieën vliegtuigen op Brussels Airport die vanwege hun model of leeftijd bepaalde geluidsemissiedrempels overschrijden;

De cijfers spreken voor zich: Op bepaalde dagen vliegt er elke twee minuten een vliegtuig over Sint-Agatha-Berchem, in totaal bijna 600 vluchten per dag.

Onze gemeente wordt voornamelijk beïnvloed door het gebruik van baan 07L, die over het noordelijke deel van de gemeente vliegt, en baan 07R, die langs het westelijke deel van de gemeente loopt. Vliegtuigen gebruiken deze banen op basis van de windrichting, die een bepalende factor is bij de keuze van de landingsbaan, maar er is besloten dat 07L, net als 01, om veiligheidsredenen bij uitzondering gebruikt zal worden, omdat er bij het landen op deze banen over dichtbevolkte gebieden gevlogen moet worden.

Naast de geluidsoverlast bepalen ook milieuvraagstukken het debat. De broeikasgassen en luchtvervuiling als gevolg van die vluchten hebben niet alleen een impact op de gezondheid maar tevens op het milieu in het algemeen. De gemeente heeft sinds lang juridisch advies ingeroepen om onze belangen te verdedigen voor de rechtbank, samen met de andere gemeenten en het Gewest.