

REGLEMENT VAN RETRIBUTIE VOOR DE PLAATSING VAN MARKERINGEN VAN VERDRIJVINGSVLAKKEN OP DE GEMEENTELIJKE OPENBARE WEG

Hoofdstuk 1 : Toepassingsgebied en definities

Artikel 1. Het huidige reglement is van toepassing op elke aanvraag ingediend voor het verkrijgen van een wegmarkering van één of meerdere verdrijvingsvlakken op de gemeentelijke openbare weg, aangevraagd door derden.

Artikel 2. In het kader van het huidige reglement mag de wegmarkering op de openbare weg alleen worden gebruikt om voertuigen toegang te verlenen tot een garage of oprit die wettelijk is toegestaan door een stedenbouwkundige vergunning.

Artikel 3. Het verdrijvingsvlak is een wegmarkering bestaande uit witte schuine parallelle lijnen, afgebakend door een ononderbroken witte lijn, waarover bestuurders niet mogen rijden, stoppen of parkeren.

Technisch gezien voldoet de wegmarkering aan de volgende technische vereisten :

- Een verdrijvingsvlak is afgebakend door een ononderbroken witte lijn van ongeveer 0,15m breed ;
- Binnen het verdrijvingsvlak, zijn de parallelle witte lijnen ongeveer 0,4m breed, liggen ze op ongeveer 0,6m afstand van elkaar en vormen ze een hoek van ongeveer 45° met de as van de rijbaan.

Hoofdstuk 2 : Indiening en verwerking van de aanvraag

Artikel 4. Elke natuurlijke of rechtspersoon, eigenaar, mede-eigenaar, huurder (met voorafgaande toestemming van de eigenaar) of vertegenwoordiger van een bebouwde of onbebouwde eigendom, die wenst dat de Gemeente één of meerdere verdrijvingsvlakken op de grond markeert, moet een gemotiveerde schriftelijke aanvraag indienen ter attentie van het College van Burgemeester en Schepenen, Koning Albertlaan 33, 1082 Brussel.

Artikel 5. Het verbod om te rijden, te parkeren en te stoppen in het verdrijvingsvlak geldt ook voor de persoon die het verzoek indient.

Artikel 6. De aanvraag wordt doorgegeven aan de technische diensten van de gemeente, die een advies zal uitbrengen over de opportuniteit van de creatie van één of meerdere verdrijvingsvlakken op de gevraagde plaats.

Artikel 7. Het College van Burgemeester en Schepenen verleent of weigert de markering op basis van de bovengenoemde adviezen, onder voorbehoud van de wijziging van het gemeentelijk verkeersreglement.

Artikel 8. De verleende vergunning is precair, herroepbaar ad nutum en persoonlijk.

Artikel 9. Er zal geen toelating worden gegeven als de wegmarkering van één of meerdere verdrijvingsvlakken een gevaar kan vormen voor de openbare veiligheid en/of de openbare doorgang of als een andere wetgeving (zoals wetgeving inzake ruimtelijke ordening) een dergelijke voorziening verbiedt.

Hoofdstuk 3. Van de retributie : belastinggrondslag, aansprakelijkheid, berekening en inning

Artikel 10. Voor de begrotingsjaren 2024 tot en met 2026 wordt een reglement van retributie vastgesteld voor de plaatsing van wegmarkeringen van verdrijvingsvlakken op de gemeentelijke openbare weg.

Artikel 11. De retributie is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon of door de particuliere of openbare instantie waarvoor de dienst wordt verricht.

Artikel 12: Het tarief van de retributie wordt vastgesteld op € 200,00 per plaatsing/verwijdering van de markering van verdrijvingsvlakken op de gemeentelijke openbare weg. Dit bedrag wordt jaarlijks per 1 januari geïndexeerd met 3,5%:

- 2024 : €200,00
- 2025 : €207,00
- 2026 : €214,25

Artikel 13. Wanneer er meerdere markeringen van verdrijvingsvlakken moeten worden aangebracht, zal elke bijkomende zone eveneens betalend zijn volgens het bovenstaande tarief.

Artikel 14. De retributie wordt contant geïnd. De retributie is verschuldigd aan de gemeenteontvanger, aan zijn gemachtigden of aan het daartoe aangestelde personeel.

Artikel 15. De wegmarkering van één of meerdere verdrijvingsvlakken wordt uitgevoerd na ontvangst van de volledige betaling van de forfaitaire vergoeding en wordt uitgevoerd door de gemeente op kosten en risico van de begunstigde van de vergunning.

Hoofdstuk 4. Onderhoud van de markeringen

Artikel 16. Elke aanvraag van opfrissing van de wegmarkering(en) moet het voorwerp uitmaken van een nieuwe aanvraag in de zin van dit reglement.

Artikel 17. Bij herinrichting van het wegennet neemt de gemeente de nieuwe markering van het verdrijvingsvlak ten laste.

Hoofdstuk 5. : Einde van de vergunning

Artikel 18. Bij besluit van het College van Burgemeester en Schepenen

§1 Het College van Burgemeester en Schepenen kan de vergunning te allen tijde intrekken zonder dat de gemeente enige vergoeding aan de begunstigde van de vergunning verschuldigd is.

§2 Het College zal schriftelijk kennisgeven van zijn besluit over de verwijdering van de verdrijvingsvlakken. Deze verwijdering gebeurt op kosten van de gemeente, maar op risico van de begunstigde van de vergunning.

Artikel 19. Op aanvraag van de begunstigde van de vergunning

§1. De begunstigde van de vergunning kan vragen dat het College van Burgemeester en Schepenen de wegmarkeringen van één of meerdere verdrijvingsvlakken verwijdert.

§2. De verwijdering van de wegmarkering van één of meerdere verdrijvingsvlakken wordt uitgevoerd door de gemeente op kosten, risico en gevaar van de begunstigde van de vergunning, overeenkomstig het tarief van toepassing voor de markering van de genoemde zone en overeenkomstig het tarief dat van kracht is op het ogenblik van de aanvraag tot verwijdering. De begunstigde wordt niet toegelaten om zelf over te gaan tot de volledige of gedeeltelijke verwijdering van de wegmarkering.

§3 Voor elke nieuwe eigenaar van een eigendom waarvoor een vergunning werd verleend, is de overdracht van de vergunning automatisch, maar de eigenaar moet de gemeente op de hoogte brengen.

Hoofdstuk 6. – Diverse bepalingen

Artikel 20. Het huidige reglement gaat van kracht op 1 april 2024.