

Preventienieuws 6, BIN-coördinatie houdt u op de hoogte!

Nu de zomer nadert staan sommigen van jullie te popelen om weer op de fiets te stappen.

Maar al te veel fietsers worden geconfronteerd met het probleem dat ze hun fiets niet terugvinden waar ze hem hebben achtergelaten.

Een paar basisregels kunnen helpen diefstallen voor te komen.

1. Altijd de fiets op slot zetten.

Dit is de basisregel: zet je fiets altijd op slot, zelfs voor dertig seconden, want een fiets is snel weg. Zet hem ook op slot als hij binnen staat, want vaak wordt vergeten dat veel diefstallen binnen in gebouwen plaatsvinden (ingangen, garages, binnenplaatsen, enz.).

2. Gebruik een sterk hangslot.

100% betrouwbare apparatuur bestaat niet, maar het is mogelijk om een dief te ontmoedigen of te vertragen door een kwaliteitsslot te gebruiken. Ideaal is om twee verschillende soorten hangsloten te gebruiken. Een 'U'-vormig slot is beter bestand tegen traditionele draadscharen, terwijl een kwaliteitsketting, die moeilijker te onderhouden is, minder gemakkelijk door te knippen is met een slijpmachine op batterijen. Gewicht is de vijand van de fietser, maar om jezelf tegen diefstal te beschermen, moet je oppassen voor te lichte of te goedkope sloten (een goede diefstalbeveiliging kost niet minder dan €30). Een klein slot aan het achterwiel maakt het ook moeilijker voor een dief om te stelen.

3. Een paar extra voorzorgsmaatregelen.

Laat je fiets graveren. Hoewel dit geen diefstal belet, werkt het laten graveren van je nationale registratienummer op het frame wel afschrikkend. Bij *ProVelo* kunt u uw fiets gratis laten graveren.

In het Brussels Gewest kunnen fietsen ook worden geregistreerd via het www.mybike.brussels platform. U krijgt dan een identificatienummer dat u op uw fietsframe kunt plakken. Er zijn gesprekken aan de gang om de procedures op federaal niveau te harmoniseren (naar het voorbeeld van Brussel).

Toch slachtoffer van diefstal?

Als je fiets ondanks al deze voorzorgsmaatregelen vermist raakt, zijn er nog twee essentiële stappen die je moet nemen: een **klacht indienen** en **op zoek gaan** naar je fiets.

1. Dien een klacht in.

- Bij het politiebureau van uw keuze. U moet weten dat de politie verplicht is om uw klacht te registreren
- Via www.police.be
Dit gaat sneller en je klacht wordt nationaal geregistreerd.

2. Uw fiets zoeken.

- Zodra je een klacht hebt ingediend kan je gaan kijken op tweedehands fietsverkoopsites, rommelmarkten, enz ... Als je je fiets moet identificeren, doe dan aangifte bij de dealer en bij de politie door je identiteit te bewijzen (vandaar het belang om uw fiets te laten graveren of registreren op MyBike).
- In het Brussels Gewest wordt elke gevonden fiets naar een centraal depot gebracht. Klik voor meer informatie op onderstaande link.
https://www.gracq.org/sites/default/files/2013_depotvelosvoles.pdf
- Vergeet niet onze Facebook-pagina te bezoeken
<https://www.facebook.com/veloflic.polbru.3> die ook foto's van gestolen en teruggevonden fietsen publiceert.

We hopen dat deze paar regels een aantal van je vragen over fietsveiligheid hebben beantwoord.

Als je meer informatie wilt, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen, of bezoek onze website <https://www.gracq.org/>

Contactpersonen :

Coördinatie :

Ruelens BIN: ruelens@gmx.com

Zuid BIN: plpsud1082binzuid@gmail.com

Center BIN: plpbincenter1082@gmail.com

Noord BIN: plp.bin.nord@gmail.com

West BIN: plpouest1082binwest@gmail.com

Lokale politie :

Mevrouw Flore Bouchat, Commissaris van Politie: Flore.Bouchat@police.belgium.eu

Preventiedienst :

Mevrouw Sophie Bastiaens, Preventie-ambtenaar: sbastiaens@berchem.brussels

Mevrouw Anne-Lise Maréchal, Interne evaluator : amarechal@berchem.brussels



PREVENTIE
ON



bps-bpv
.brussels
Bruxelles Prévention & Sécurité
Brussel Preventie & Veiligheid

