

TRACTEBEL

ENGIE

TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

connect


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL


Berchem
.brussels

Contrat Local de Mobilité Berchem Ouest
Etude - Fin de phase 1
Diagnostic et Lieux d'Intervention Prioritaires (LIP)

Lokaal Mobiliteitscontract Berchem West
Studie - Einde van fase 1
Diagnose en Prioritaire Interventielocaties (PIL's)



CLM et LIP LMC en PIL



Les objectifs d'un CLM De doelstellingen van een LMC

TRACTEBEL

Mettre en évidence les **lieux d'intervention prioritaires** (LIP) et les améliorer de manière significative

Verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte en in het bijzonder van **prioritaire interventielocaties (pil)**

Faciliter et sécuriser les déplacements des piétons, cyclistes, PMR, enfants, personnes âgées...

Het **vergemakkelijken en beveiligen van de verplaatsingen** van voetgangers, fietsers, mensen met beperkte mobiliteit, kinderen, ouderen

Améliorer les conditions de circulation des **transports publics**

Verbetering van het **openbaar vervoer**

Maintenir l'**accessibilité** du quartier

Behoud van de **bereikbaarheid** van de buurt

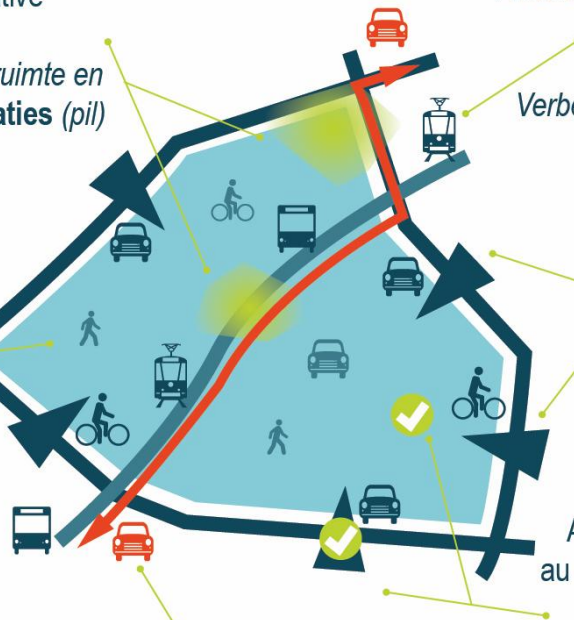
Améliorer la **sécurité routière** au sein et sur les bords du quartier

De **verkeersveiligheid** in en op de randen van de buurt verbeteren

Supprimer les **excès de trafic** au sein du quartier (transit)

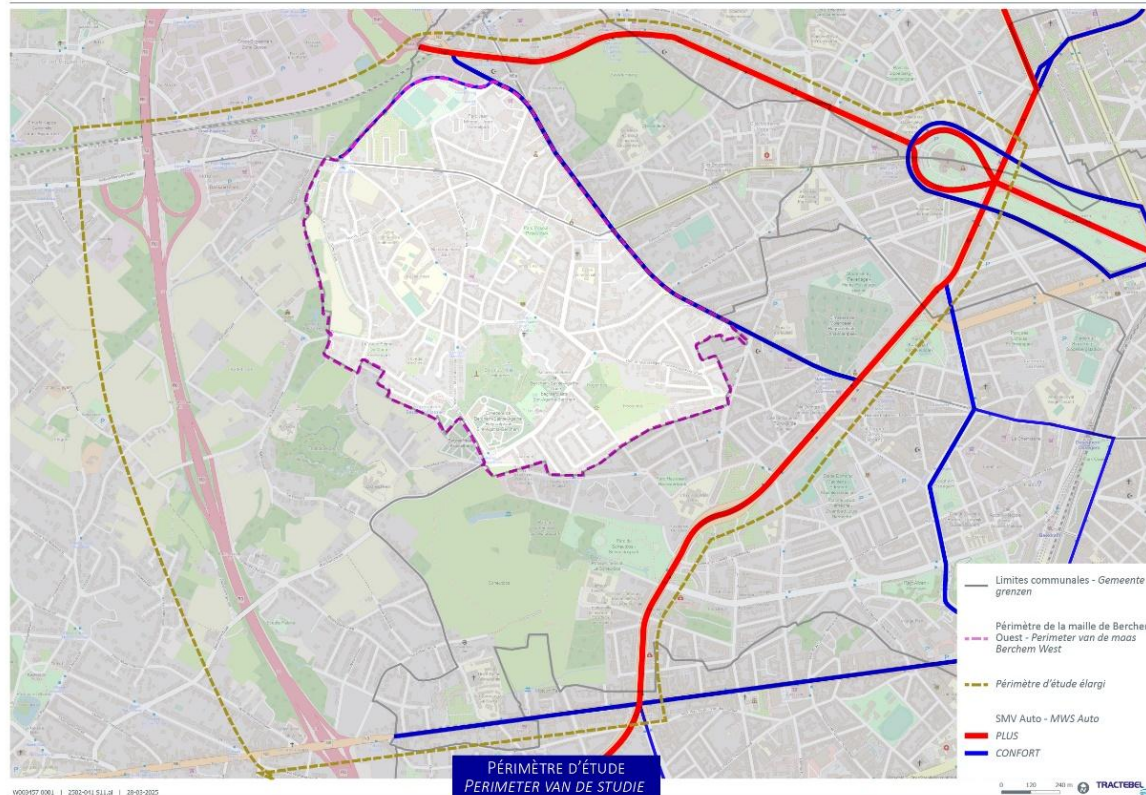
Overdreven verkeer binnen de wijk verwijderen (transit-verkeer)

- + Améliorer la qualité de l'**espace public**
De kwaliteit van **openbare ruimtes** verbeteren
- + Intégrer les **enjeux climatiques** actuels et futurs
Integratie van huidige en toekomstige **klimaatvraagstukken**



Périmètre du CLM

Perimeter van het LMC



Méthodologie

Methodologie

Phase 1 « Objectiver »

- Établir un diagnostic et le présenter au Collège
- Consultation de la population
- Diagnostic et LIP validés par le Collège



Phase 2 « Elaborer en collaboration »

- Elaboration de scénarios, en collaboration avec les habitants
- Evolution vers le scénario préférentiel
- Définition des actions à prendre pour chaque LIP
- Choix du scénario préférentiel par le Collège



Phase 3 « Décider »

- Présentation publique du projet de scénario préférentiel
- Validation par le Collège

Méthodologie

Methodologie

Fase 1 "Objectiveren"

- Opmaak diagnose en presentatie van de resultaten aan het College
- Input van de bewoners
- Validatie van de PIL's en diagnose door het College



Fase 2 "Uitwerking in samenwerking"

- Uitwerking van scenario's, in samenwerking met de bewoners
- Iteratief proces tot het voorkeurscenario
- Bepaling van de te nemen acties voor iedere PIL
- Keuze van het voorkeurscenario door het College



Fase 3 "Beslissen"

- Publieke voorstelling van het voorstel van voorkeurscenario
- Validatie door het College

« LIP » ?

Lieu d' Intervention Prioritaire

« Espace public pour lequel des constats de manquements, dysfonctionnements, pressions, nuisances ont été faits »

- Sélection des LIP à l'issue du diagnostic
- Les LIP sont des lieux sur lesquels nous allons travailler en priorité. Ils forment le point de départ des scénarios élaborés en phase 2.
- **Priorité ≠ exclusivité** : les solutions de mobilité ne se limitent pas aux LIP mais concernent bien l'ensemble des voiries impactées par des problèmes de trafic

« PIL »?

Prioritaire Intervention Locatie

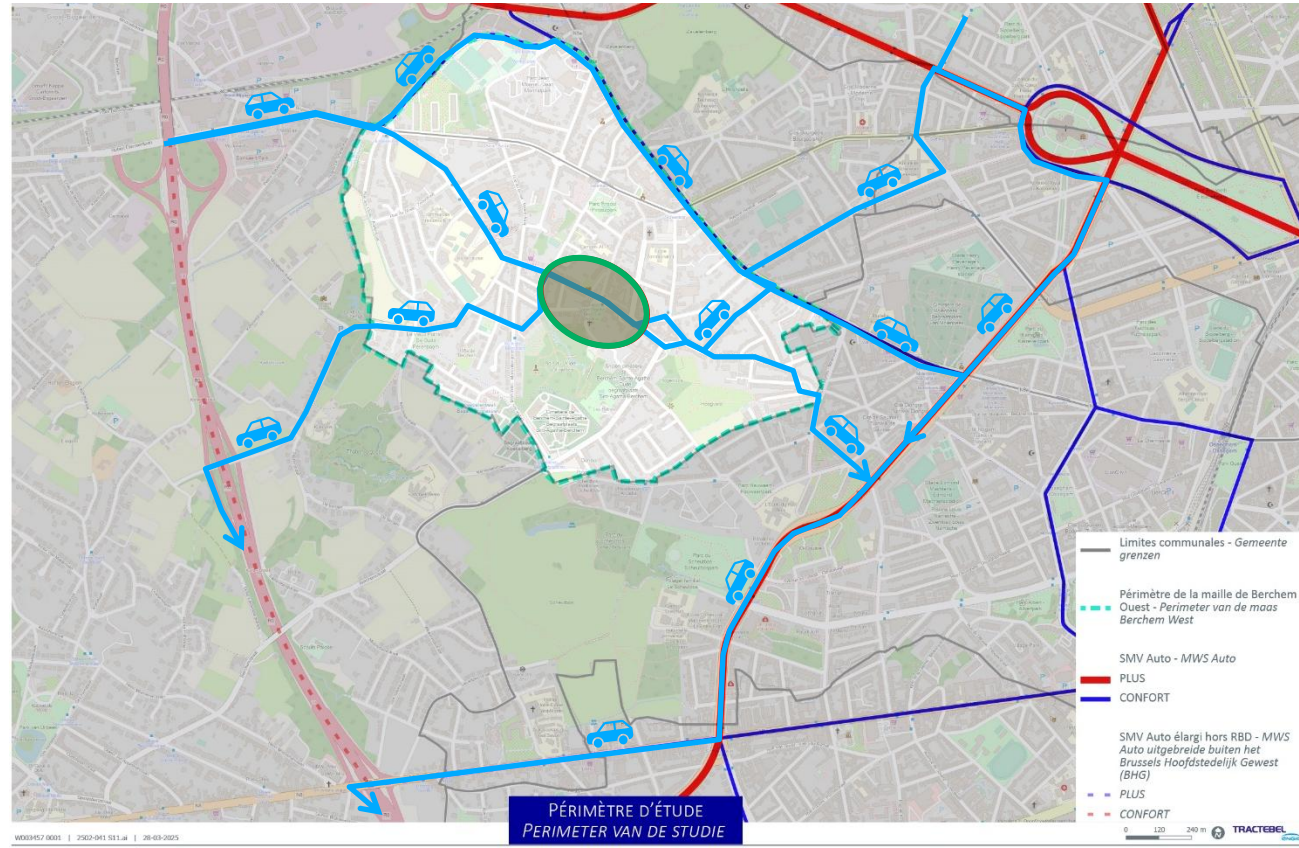
“Openbare ruimte waar men tekortkomingen, disfuncties, druk, overlast werden vastgesteld”

- Selectie van PIL's aan het einde van de diagnose
- De PIL's zijn plaatsen waar we prioritair aan zullen werken. Zij vormen het uitgangspunt van de scenario's die in fase 2 uitgewerkt zullen worden.
- **Prioritair ≠ exclusief**: mobiliteitsoplossingen beperken zich niet tot PIL's, maar hebben betrekking op alle wegen die te kampen hebben met verkeersproblemen

« LIP » ? Où va-t-on intervenir ?

“LIP”? Waar gaan we ingrijpen?

- Sur les voiries locales du quartier
- Impactées par le trafic de transit
- LIP = cibler les lieux concentrant plusieurs problématiques et enjeux
- Op lokale wegen in de wijk
- Beïnvloed door sluipverkeer
- PIL = focus op plaatsen waar verschillende problemen samenvloeien (concentratie)



5 LIP potentiels : Prioriser les lieux problématiques

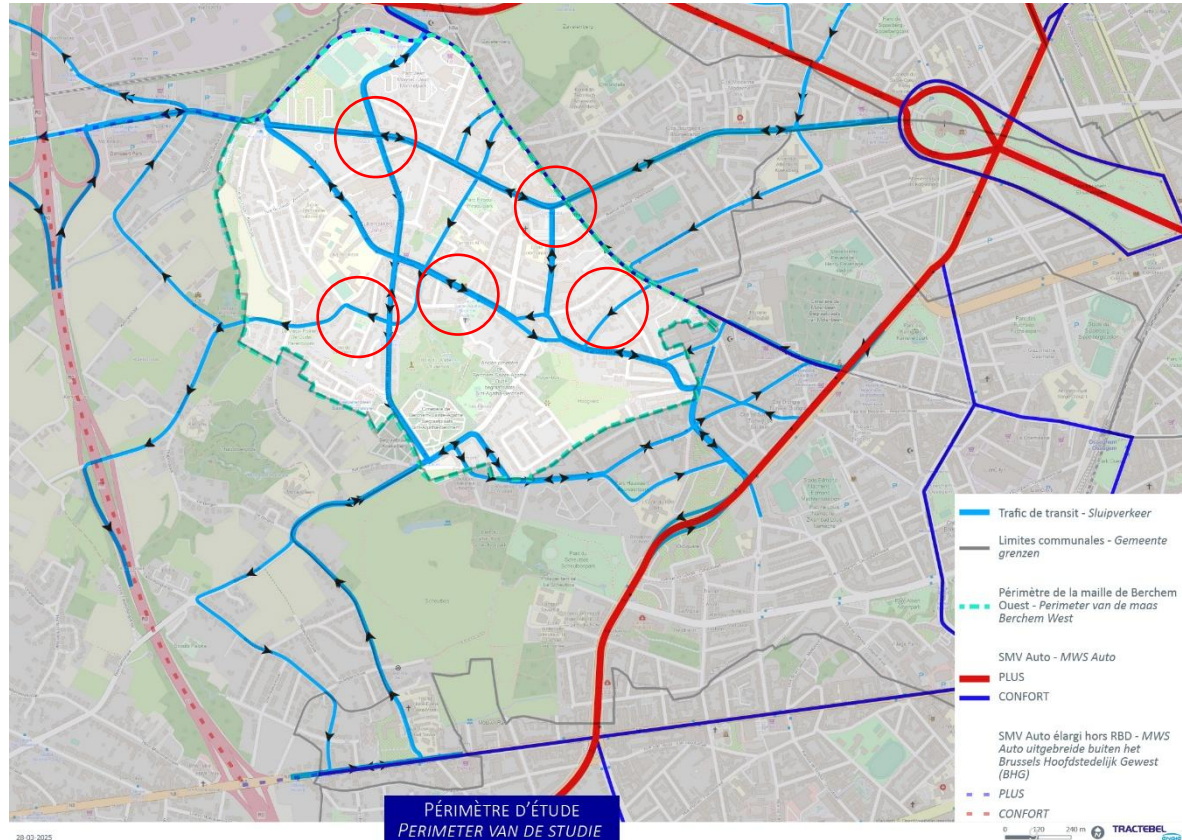
5 potentiële PIL'S : Prioriteit geven aan problematische locaties

5



3

- Place Schweitzer (y inclus chaussée de Gand)
- Rue de Grand-Bigard
- Avenue du Roi Albert
- Avenues René Comhaire et Gisseleire Versé
- Rue Auguste Denie et 't Hof te Overbeke
- SchweitzerPlein (inbegrepen Gentstesteenweg)
- Groot-Bijgaardenstraat
- Koning Albertlaan
- René Comhaire en Gisseleire Verselaan
- Auguste Deniestraat en 't Hof te Overbeke





Participation citoyenne : résultats du diagnostic participatif

Participatie: resultaten van de
bewonersbevraging

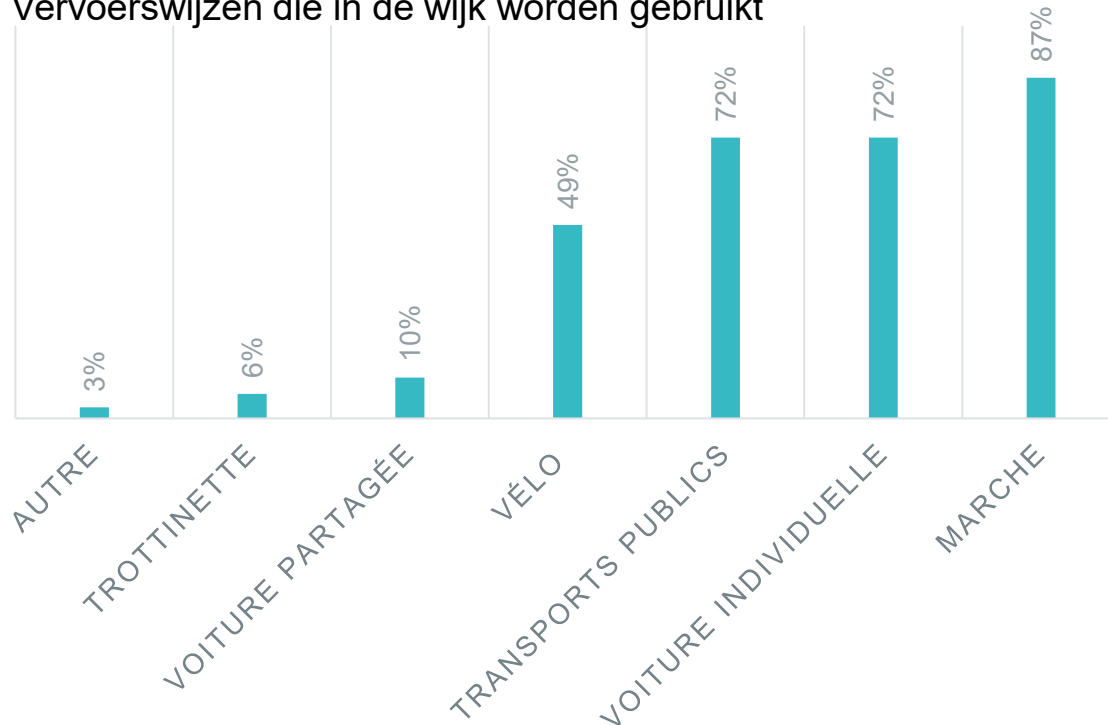


Analyse des résultats du sondage

Analyse van de enquêteresultaten

Modes de transport utilisés dans le quartier

Vervoerswijzen die in de wijk worden gebruikt



- Presque 300 répondants
- Sondage qui s'est tenu en ligne et sur papier
- Réalisé entre le 24/03 et le 27/04/25

- *Bijna 300 respondenten*
- *Enquête die online en op papier is uitgevoerd*
- *Uitgevoerd tussen 24/03 en 27/04/25*

Potentiel du changement modal

Potentieel voor modal shift

Si les conditions de circulation étaient meilleures, les personnes interrogées se déplaceraient plus souvent :

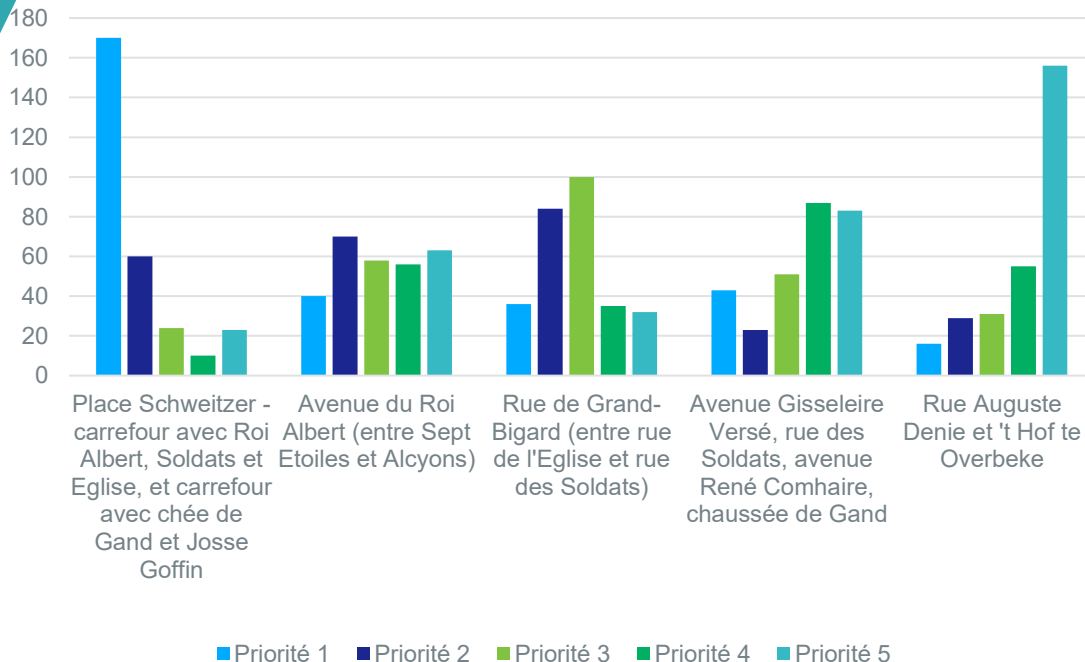
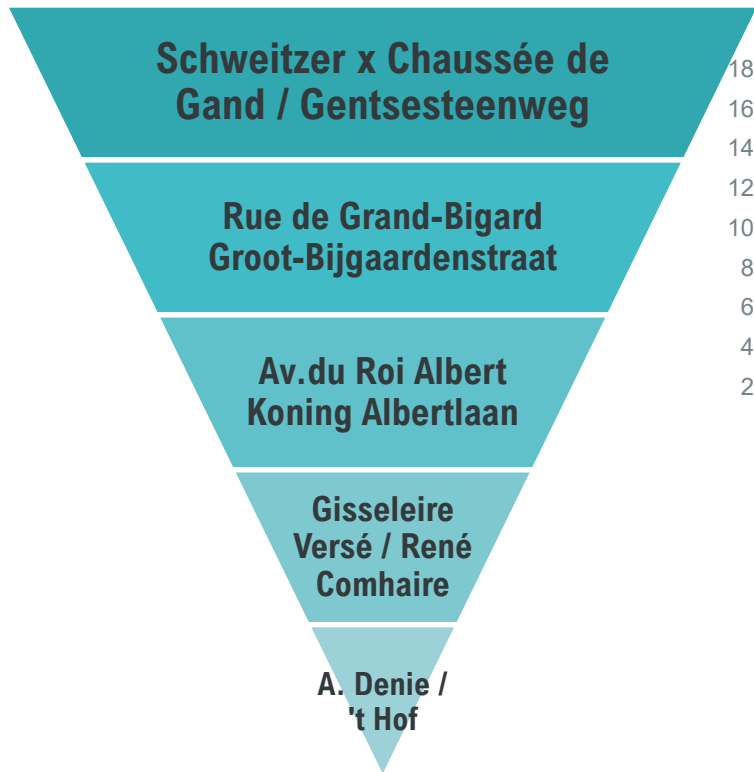
- **À pied** pour **52 %** d'entre elles
- **À vélo ou trottinette** pour **48 %** d'entre elles
- **En transports** publics pour **44 %** d'entre elles
- **En voiture** pour **25 %** d'entre elles

Als de verkeersomstandigheden beter waren, zouden de respondenten zich vaker verplaatsen:

- **Te voet** voor **52%** van hen
- **Met de fiets of step** voor **48%** van hen
- **Met het openbaar vervoer** voor **44%** van hen
- **Met de auto** voor **25%** van hen

Priorités qui ressortent du sondage

Prioriteiten die uit de enquête naar voren komen





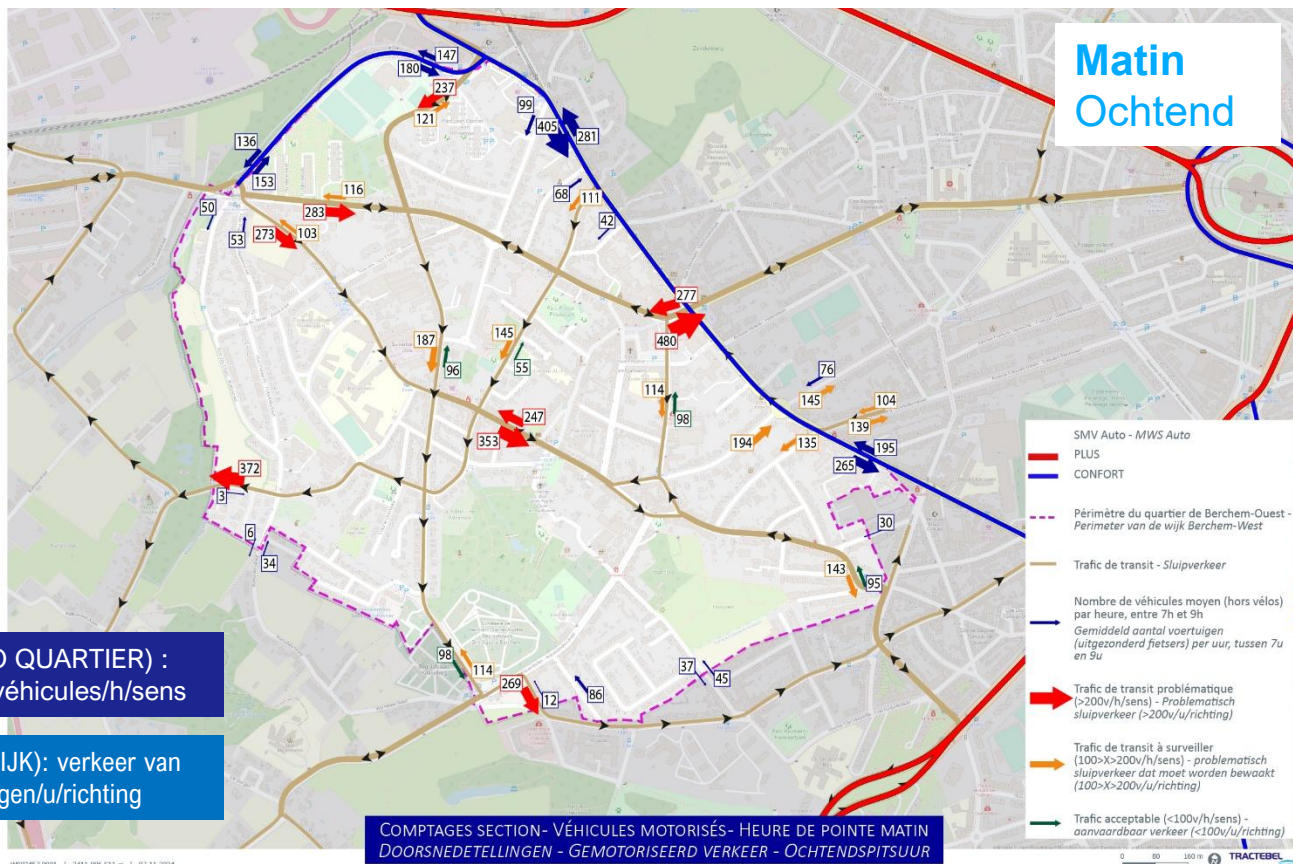
Résultats du diagnostic technique

Resultaten van de technische diagnose



Résultats – Trafic de transit et volume

Uitkomsten – Sluipverkeer en volume

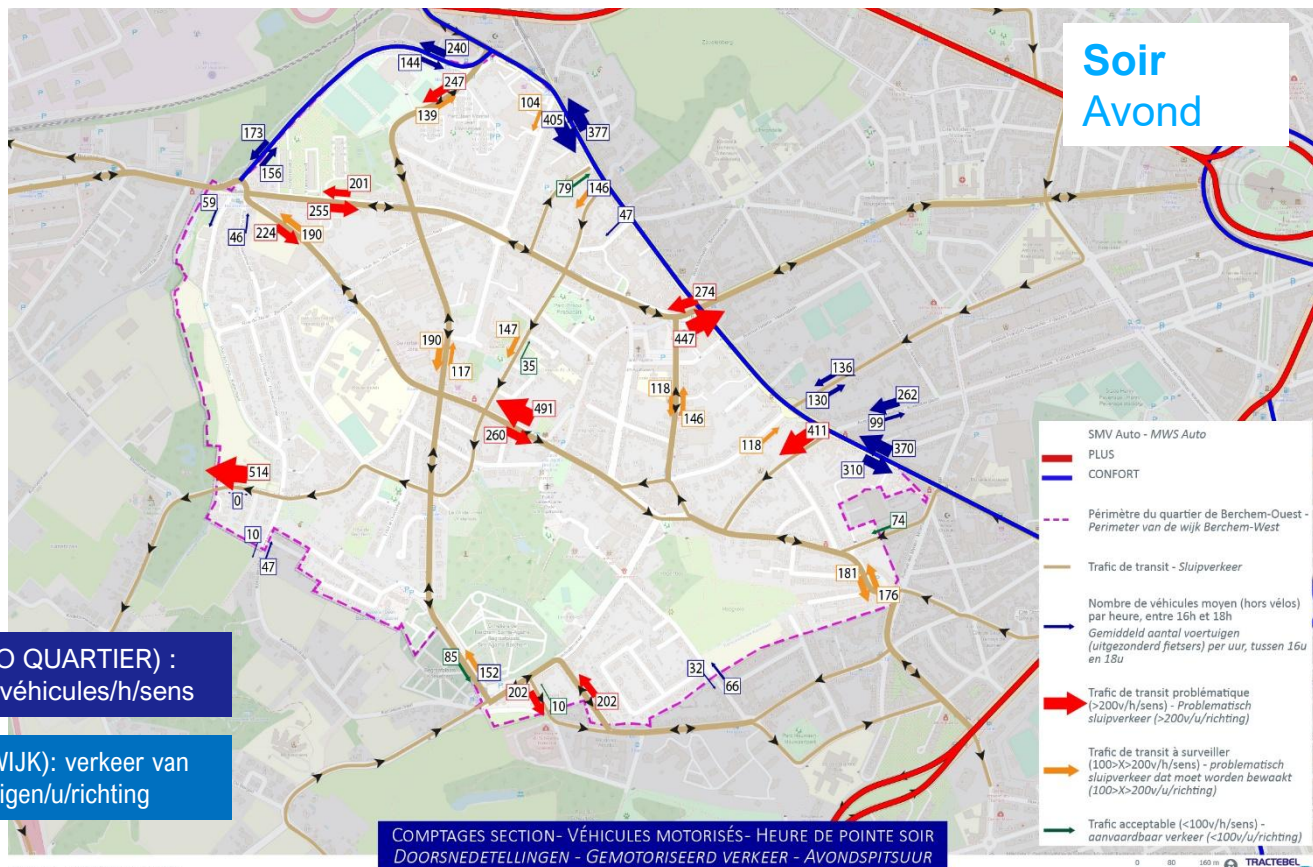


Voiries locales (AUTO QUARTIER) :
trafic inférieur à 200 véhicules/h/sens

Lokale wegen (AUTO WIJK): verkeer van
minder dan 200 voertuigen/u/richting

Résultats – Trafic de transit et volume

Uitkomsten – Sluipverkeer en volume



Voiries locales (AUTO QUARTIER) :
trafic inférieur à 200 véhicules/h/sens

Lokale wegen (AUTO WIJK): verkeer van
minder dan 200 voertuigen/u/richting

Focus LIP

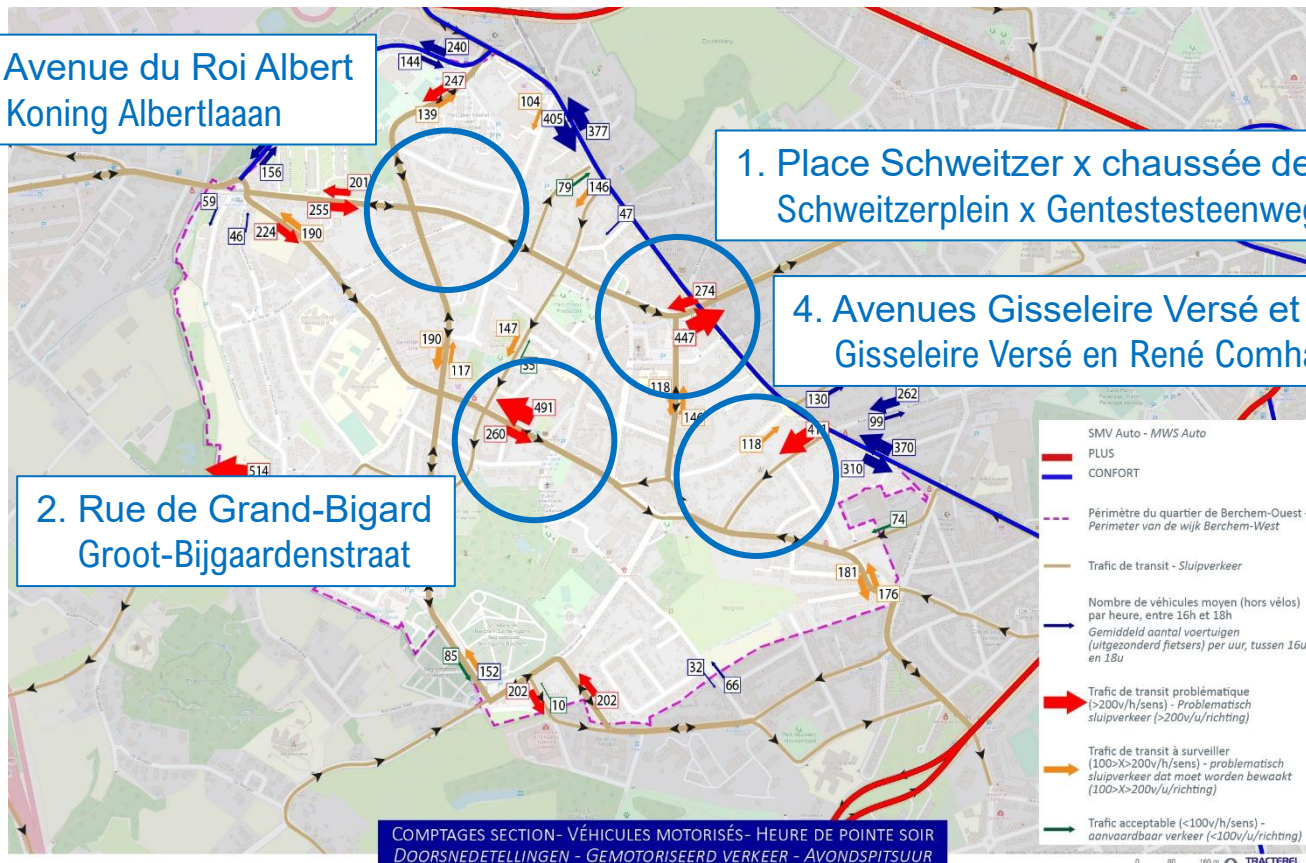
Focus op PIL

3. Avenue du Roi Albert
Koning Albertlaan

1. Place Schweitzer x chaussée de Gand
Schweitzerplein x Genttesteenweg

4. Avenues Gisseleire Versé et René Comhaire
Gisseleire Versé en René Comhairelaan

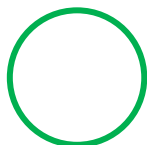
2. Rue de Grand-Bigard
Groot-Bijgaardenstraat



Synthèse du diagnostic

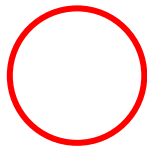
Samenvatting van de diagnose

- Quel est l'impact du trafic **de transit** sur les **différents modes de transport** dans le quartier de Berchem Ouest ?
- Quels sont les **trois lieux** où les interventions doivent être prioritaires pour **améliorer les déplacements dans le quartier** ?
- Wat is de impact van het **sluipverkeer** op de **verschillende vervoersmodi** in de wijk Berchem West?
- Wat zijn de **drie plaatsen** waar interventies prioritair aangepakt moeten worden om **verplaatsingen in de buurt te verbeteren**?



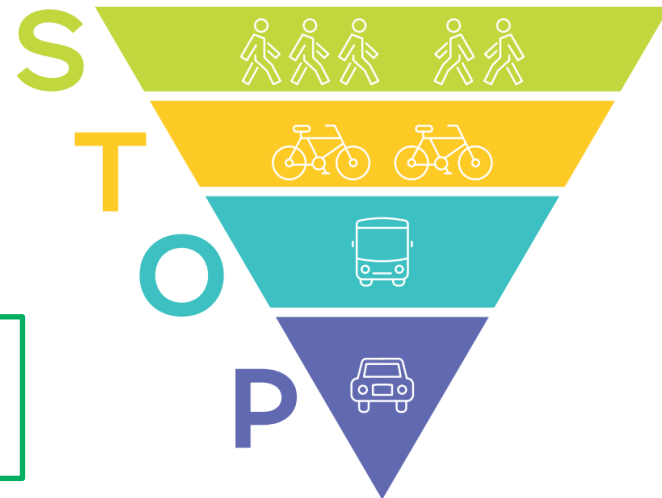
LIP potentiel concerné par le mode de déplacement présenté

Potentielle PIL waar de gepresenteerde vervoersmodus een impact ondervindt



LIP potentiel peu ou pas concerné par le mode de déplacement présenté

Potentielle PIL waar de gepresenteerde vervoersmodus weinig of geen impact ondervindt



Synthèse du diagnostic

Samenvatting van de diagnose

Place Schweitzer et rue de Grand-Bigard

Lieux stratégiques pour les déplacements piétons, concentrant les fonctions commerciales, administratives et culturelles de la commune

Av. du Roi Albert / Av. René Comhaire

Itinéraires piétons secondaires

Schweitzerplein en Groot-Bijgaardenstraat

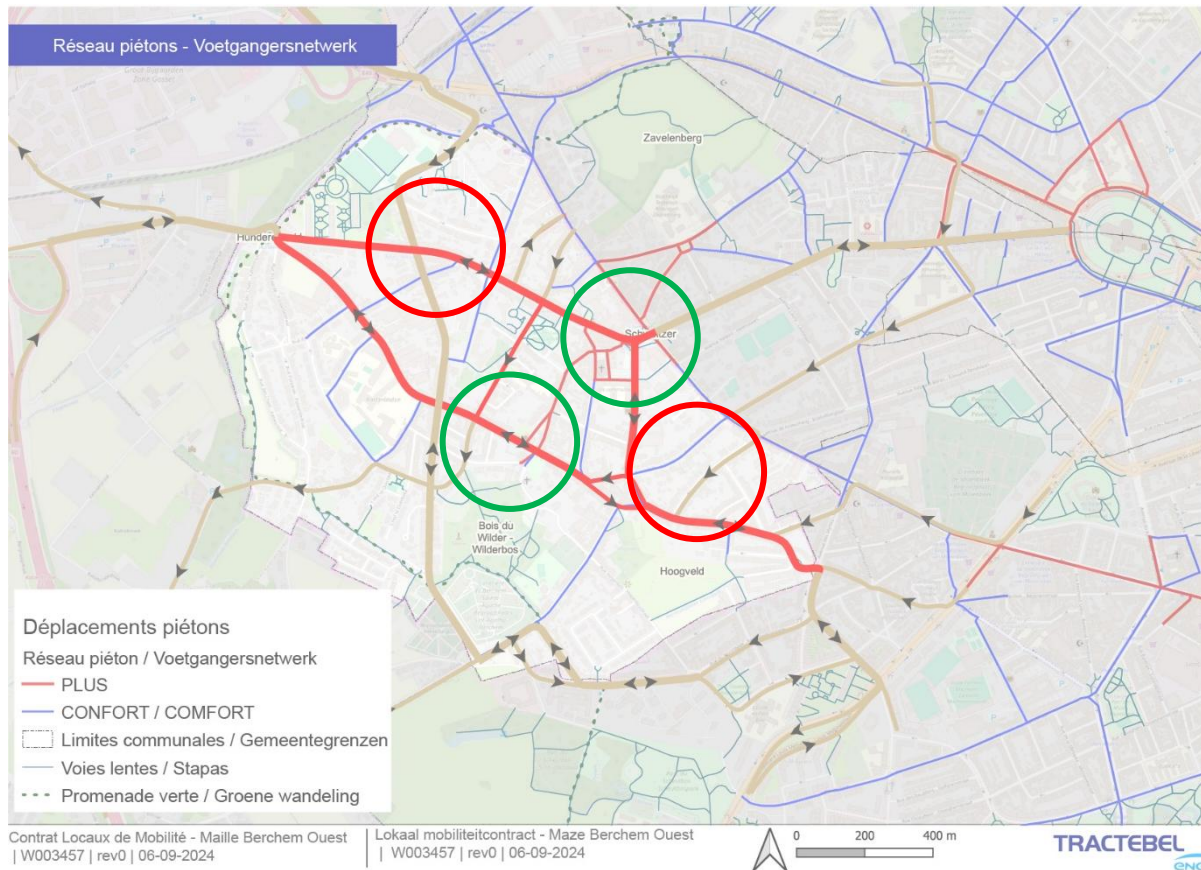
Strategische plaatsen voor voetgangers, belangrijke commerciële, administratieve en culturele functies van de gemeente zijn hier geconcentreerd

Koning Albertlaan en René Comhairelaan

Secundaire voetgangersroutes

Trafic de transit et réseau piéton

Sluipverkeer en voetgangersnetwerk



Synthèse du diagnostic Samenvatting van de diagnose

Place Schweitzer, rue de Grand-Bigard et avenue du Roi Albert

- Itinéraires cyclables principaux à l'intérieur du quartier
- Le « peu d'espace réservé aux déplacements cyclables sur ces axes » a été cité par au moins 30 % des répondants pour ces 3 lieux

Av. Gisseleire Versé et Comhaire

Axes locaux pour le déplacement à vélo

Schweitzerplein, Groot-Bijgaardenstraat en Koning Albertlaan

- Belangrijkste fietsroutes binnen de wijk
- “Bepaalde ruimte voor fietsers op deze wegen” werd door ten minste 30% van de respondenten voor deze 3 plaatsen gemeld

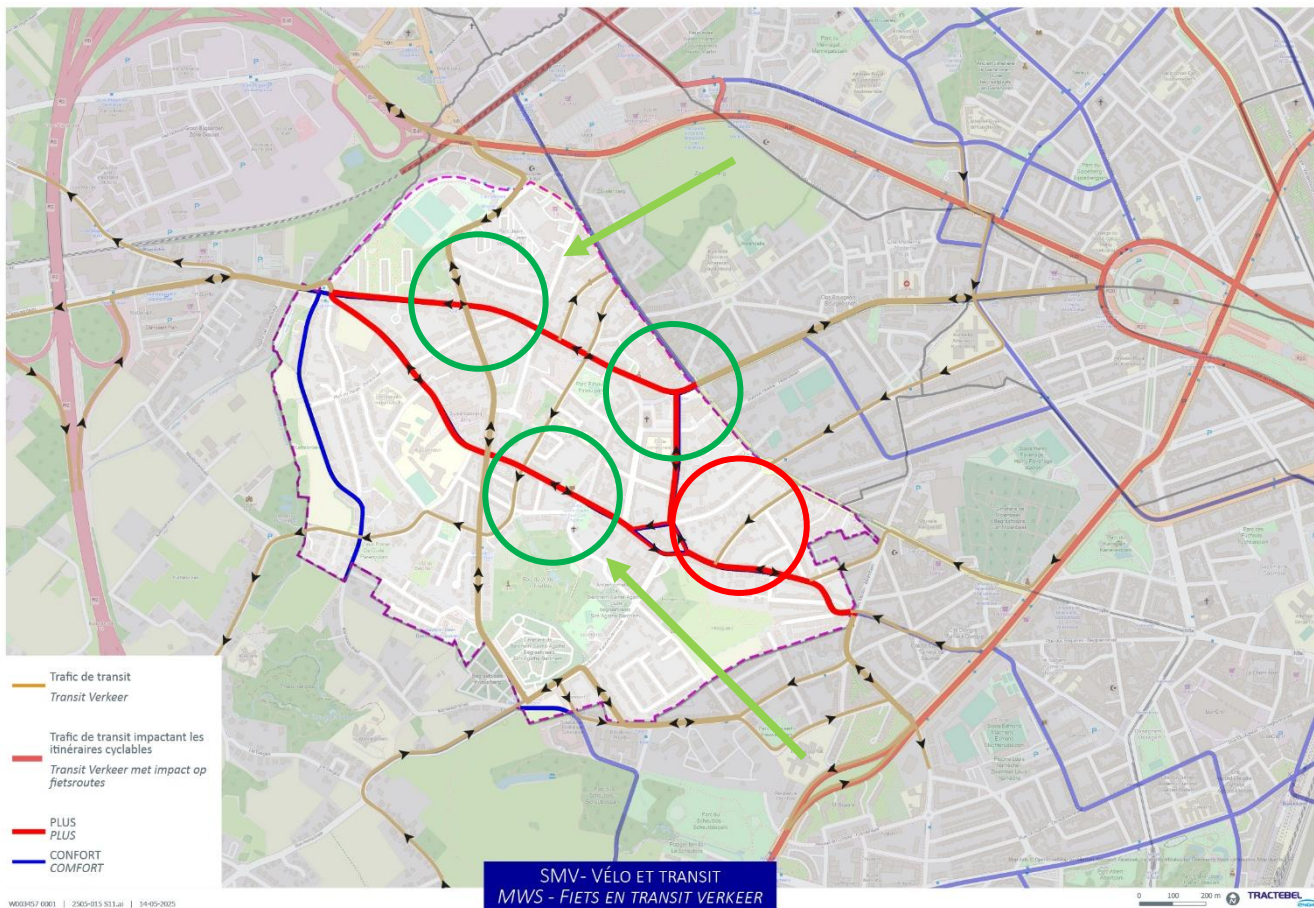
Gisseleire Versé en René Comhairelaan

Lokale fietsassen

Si les conditions étaient meilleures, 48 % des personnes interrogées se déplaceraient plus à vélo

Als de verkeersomstandigheden beter waren, zou 48% van de respondenten vaker de fiets nemen

Trafic de transit et réseau cyclable Sluipverkeer en fietsnetwerk



Focus - Avenue du Roi Albert

Focus - Koning Albertlaan

Circulation des transports publics

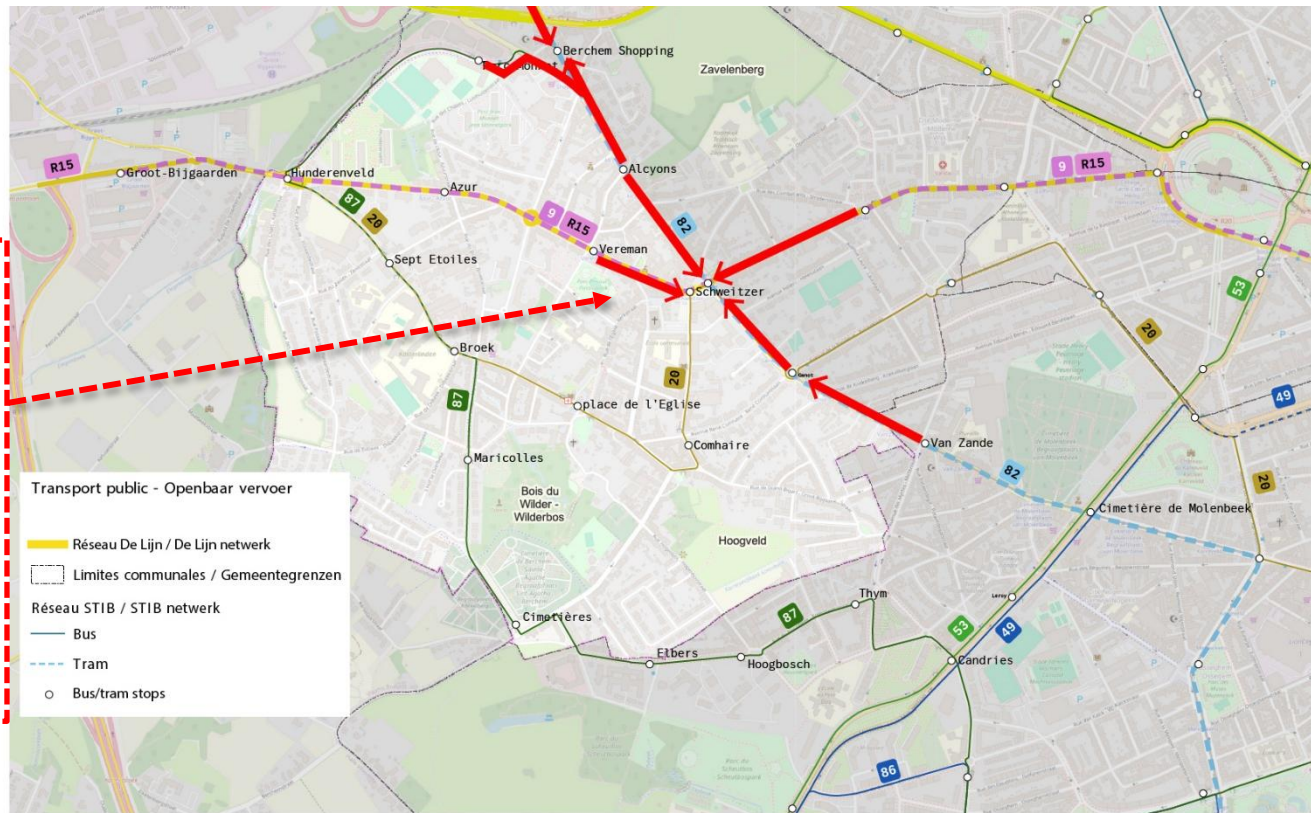
Verkeer van het openbaar vervoer



Axes sur lesquels la vitesse commerciale est inférieure à 80 % de la vitesse commerciale moyenne
→ Point de blocage **Place Schweizer**

Assen waarop de commerciële snelheid lager dan 80% van de gemiddelde commerciële snelheid ligt

→ zwart punt: **Schweitzerplein**



Synthèse du diagnostic

Samenvatting van de diagnose

Place Schweitzer et avenue du Roi Albert

- Axes de transport public CONFORT sur voiries locales
- Ligne du tram 9 croisant la ligne 82 place Schweitzer
- Impact du trafic sur le temps de trajet des tram 9 et 82

Rue de Grand-Bigard, axe de desserte locale en transport public (bus 20 et 87)

Av. Gisseleire Versé et René Comhaire, le transport public n'y est pas impacté

Schweitzerplein et Koning Albertlaan

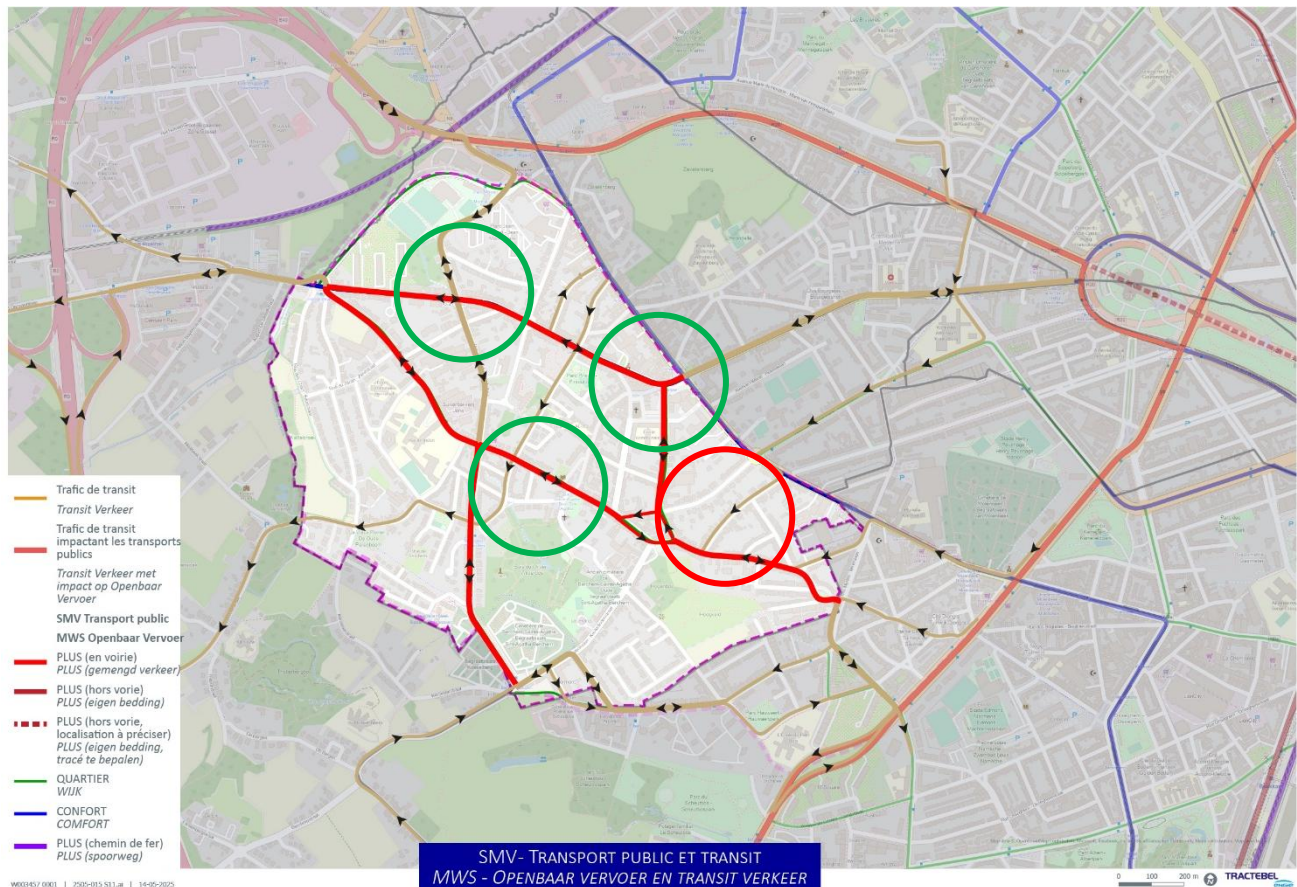
- COMFORT Openbaar Vervoer-assen op lokale wegen
- Tram 9 kruist Lijn 82 thv Schweizerplein
- Impact van het verkeer op de reistijd van trams 9 en 82

Groot-Bijgaardenstraat, as van lokaal openbaar vervoer (bussen 20 en 87)

Gisseleire Versé en René Comhairelaan het openbaar vervoer ondervindt er geen impact

Trafic de transit et réseau de transports public

Sluipverkeer en Openbaar Vervoer-netwerk



Synthèse : impact du trafic de transit tous modes

Impact van het sluipvervoer op alle modi - samenvatting

Place Schweitzer, rue de Grand-Bigard et avenue du Roi Albert

Trois LIP concentrant des enjeux piétons, cyclistes et transport public et impactés par le trafic de transit

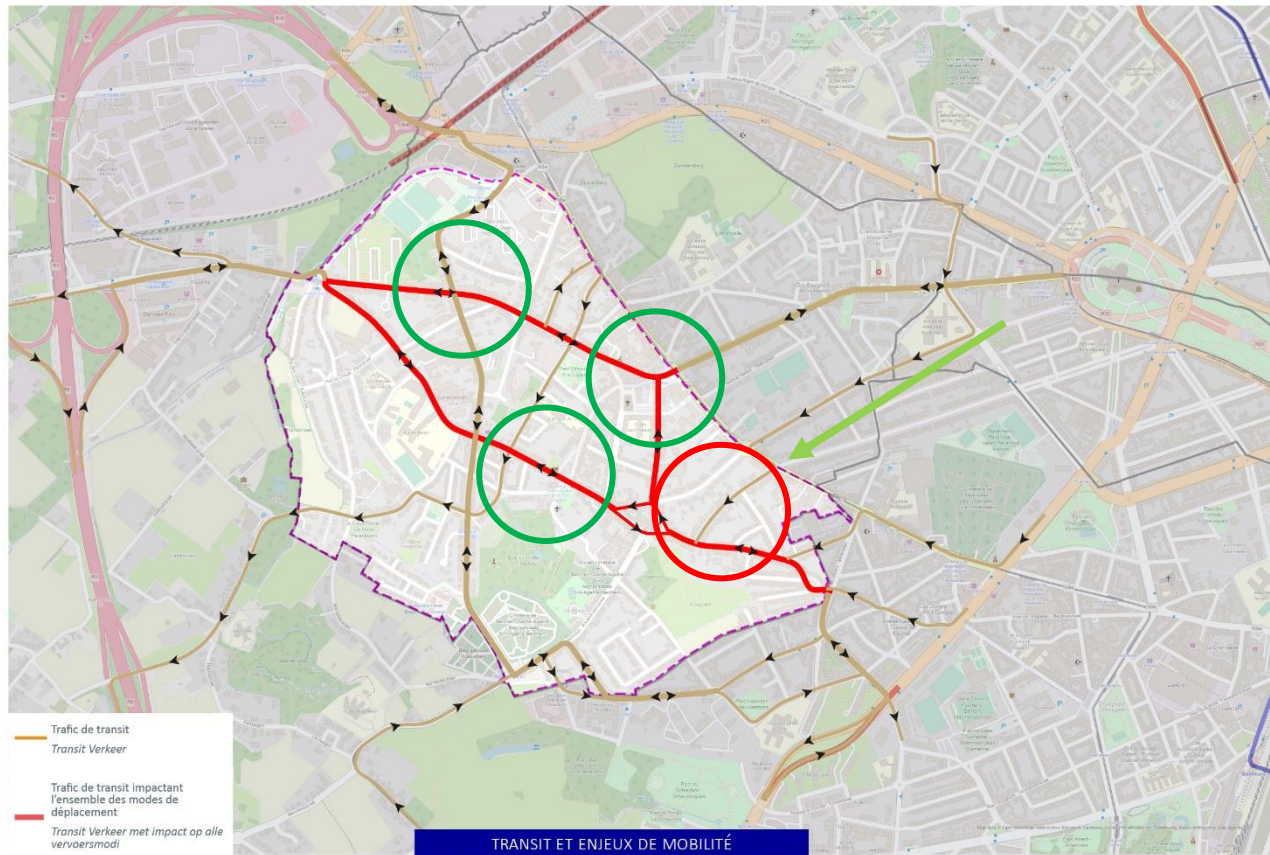
Avenues Gisseleire Versé et René Comhaire

Enjeux piétons essentiellement et trafic de transit limité

Schweitzerplein, Groot-Bijgaardenstraat en Koning Albertlaan

Drie PIL's die voetgangers-, fietsers- en openbaar vervoerknelpunten concentreren en met sterke impact van sluipverkeer

Gisseleire Versé en René Comhairelaan, Vnl. voetgangers en beperkt sluipverkeer





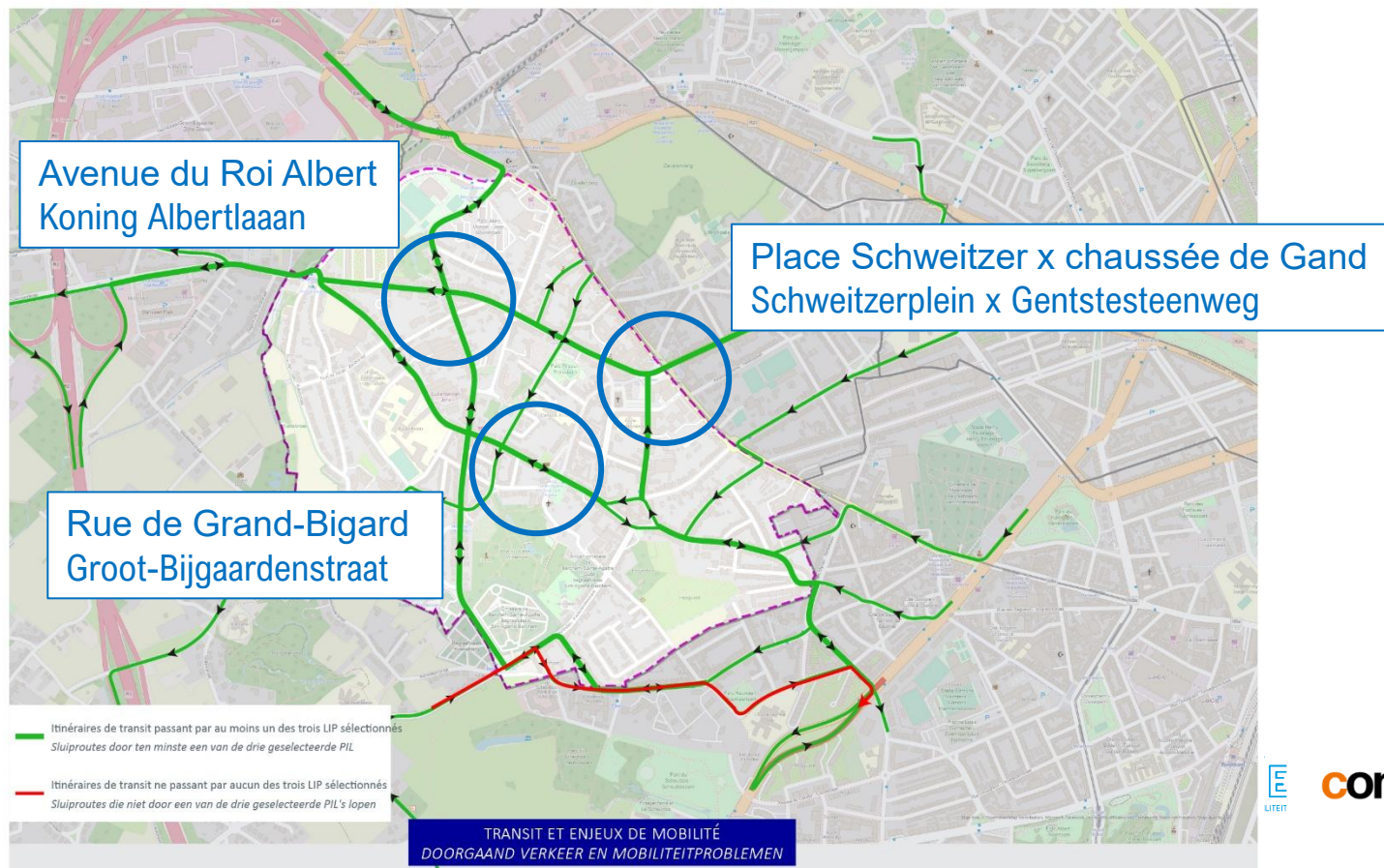
Lieux d'Intervention Prioritaire retenus

Behouden prioritaire
interventielocaties



LIP retenus

Behouden PIL's





Etapes suivantes
Phase 2 : scénarios et ateliers
participatifs

Volgende stappen
Fase 2: scenario's en participatieve
workshops



Étapes suivantes

Volgende stappen

1. **Octobre 2025** - participation des habitants pour l'élaboration des actions autour des LIP et du plan de circulation du quartier
2. **Septembre-Décembre 2025** - Construction des scénarios de circulation (Phase 2)

1. **Oktober 2025** - participatie van de bewoners bij de ontwikkeling van acties rond de LIP's en het verkeersplan van de wijk
2. **September-december 2025** - Opbouw van verkeersscenario's (Fase 2)