



Des trottoirs plus sûrs et plus confortables pour tous

FR Un relevé de l'ensemble des trottoirs de la commune a été effectué au printemps dernier en collaboration avec le centre de recherche routière grâce au financement de Bruxelles Mobilité. Ce n'est pas moins de 170.596 m² de surface qui ont été inspectés. Ce qui correspond à un peu plus de 30 kilomètres de trottoirs qui ont été évalués selon deux critères :

- L'état du revêtement des trottoirs
- L'indicateur de confort des trottoirs (pour les déplacements des PMR et familles avec poussettes)

Cet audit nous permet d'avoir un état des lieux réel et détaillé de l'état des trottoirs de la commune : la situation générale des trottoirs est globalement correcte. Cette analyse nous permet de définir les points qui nécessitent des actions ciblées et prioritaires :

- Intervenir sur les zones de trottoirs qui ne répondent pas à l'indicateur de confort (seulement 3,4% du réseau)
- Réhabiliter les zones très dégradées (la Drève des Maricolles qui en fait partie est déjà prévue à l'agenda)
- Mettre en conformité les traversées piétonnes (dégagements visuels des passages piétons et nettoyage, refaire le marquage, assurer la continuité des surfaces...).

Les actions menées viseront à offrir à toutes et tous des cheminements plus sécurisés, plus confortables et plus accessibles et à terme des passages piétons conformes et sécurisés pour tous. Les investissements prioritaires seront déjà inscrits dans notre budget 2026.

Veiligere en comfortabelere trottoirs voor iedereen

NL In het voorjaar werd, in samenwerking met het WegOnderzoeksCentrum en met de steun van Brussel Mobiliteit, een volledig onderzoek uitgevoerd van alle trottoirs in onze gemeente. In totaal werd maar liefst 170.596 m² oppervlakte geïnspecteerd, wat overeenkomt met iets meer dan 30 kilometer voetpaden. Deze werden geëvalueerd op basis van twee criteria:

- De staat van de trottoirbekleding
- De comfortindicator van de trottoirs (voor de verplaatsingen van personen met beperkte mobiliteit en gezinnen met kinderwagens)

Dankzij deze audit beschikken we over een reëel en gedetailleerd beeld van de toestand van de trottoirs in onze gemeente: de algemene toestand is over het geheel genomen correct. Deze analyse laat ons toe om de punten vast te leggen die gerichte en prioritaire acties vereisen:

- Ingrijpen op de zones die niet voldoen aan de comfortindicator (slechts 3,4% van het netwerk)
- Herwaarderen van de sterk beschadigde zones (de Dreef van de Maricolles, die hieronder valt, staat reeds ingepland op de agenda)
- De voetgangersoversteken in overeenstemming brengen (vrijmaken van het zicht op de oversteekplaatsen en het verwijderen van obstakels, heraanbrengen van de wegmarkering, zorgen voor de continuïteit van de oppervlakken, ...)

De geplande acties zijn erop gericht om voor iedereen veiligere, comfortabelere en beter toegankelijke trajecten te voorzien en op termijn conforme en veilige voetgangersoversteken voor alle weggebruikers te garanderen. De prioritaire investeringen zullen reeds in ons budget voor 2026 worden opgenomen.

30km de trottoirs inspectés voetpaden geïnspecteerd