

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>19.12.2025 – Arrêté du Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale interdisant l'utilisation des trottinettes électriques dans l'espace public à l'occasion des fêtes de célébration du Nouvel An.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>19.12.2025 – Besluit van de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest houdende een verbod op het gebruik van elektrische steps in de openbare ruimte tijdens de Nieuwjaarsvieringen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Le Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale,</p> <p>Vu la Constitution, l'article 166, § 2;</p> <p>Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l'article 48, modifié par la loi spéciale du 6 janvier 2014;</p> <p>Vu la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et les fédérations de communes, l'article 4, § 2 quater, 1°, modifié par la loi du 6 janvier 2014;</p> <p>Vu la loi provinciale, l'article 128;</p> <p>Vu la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police, en ses articles 11 et 30;</p> <p>Vu la circulaire ministérielle OOP 41bis du 30 janvier 2025 concernant l'opérationnalisation du cadre de référence CP 4bis relatif à la gestion négociée de l'espace public;</p> <p>Vu la concertation intervenue avec les opérateurs habilités à proposer des trottinettes électriques partagées en libre-service sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise;</p>                                        | <p>De Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,</p> <p>Gelet op artikel 166, §2 van de Grondwet;</p> <p>Gelet op artikel 48 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, gewijzigd door de bijzondere wet van 6 januari 2014;</p> <p>Gelet op artikel 4, §2 quater, 1° van de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en de federaties van gemeenten, gewijzigd door de wet van 6 januari 2014;</p> <p>Gelet op artikel 128 van de provinciewet;</p> <p>Gelet op de artikelen 11 en 30 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;</p> <p>Gelet op de ministeriële omzendbrief OOP 41bis van 30 januari 2025 betreffende de operationalisering van het referentiekader CP 4bis over het genegotieerd beheer van de publieke ruimte;</p> <p>Gelet op het overleg met de operatoren die gemachtigd zijn om op het grondgebied van de Brusselse Agglomeratie elektrische deelsteps aan te bieden;</p>                        |
| <p>Considérant l'article 3, § 1<sup>er</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, disposant que ne sont pas soumis à l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat, les projets de règlement et d'arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ou du Collège réuni qui concernent les attributions de l'Agglomération bruxelloise ;que dans le cadre de l'adoption du présent arrêté, le Ministre-Président agit en qualité d'organe de l'Agglomération bruxelloise ;</p> <p>Que dans un arrêt n° 241.671 du 30 mai 2018, le Conseil d'Etat souligne que : « toute loi de police administrative habilite les autorités compétentes à prendre des mesures préventives tendant à éviter des troubles à l'ordre public avant qu'ils ne surviennent» et que « l'autorité dispose à cet égard d'un large pouvoir d'appréciation et peut prendre en compte toute situation potentiellement dangereuse et tout risque, même faible, pour la sécurité publique »;</p> | <p>Overwegende artikel 3, §1 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State waarin bepaald is dat de ontwerpen van reglementen en besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering of van het Verenigd College die betrekking hebben op de bevoegdheden van de Brusselse Agglomeratie, niet aan het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State worden onderworpen; dat voor de goedkeuring van dit besluit de Minister-President handelt in de hoedanigheid van orgaan van de Brusselse Agglomeratie;</p> <p>Dat de Raad van State in zijn arrest nr. 241.671 van 30 mei 2018 benadrukt: "iedere bestuurlijke politiewet de bevoegde overheden machtigt preventieve maatregelen te nemen om verstoringen van de openbare orde, nog voor zij zich voordoen, te vermijden" en dat "de overheid in dat verband over een ruime beoordelingsbevoegdheid beschikt en rekening kan houden met iedere mogelijk gevaarlijke situatie en met ieder risico, hoe klein ook, voor de openbare veiligheid";</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Que la forte urbanisation du territoire de l'Agglomération bruxelloise, l'affluence importante dans l'espace public à l'occasion des fêtes de fin d'année et la consommation accrue d'alcool par la population, conjuguées à la persistance d'une situation préoccupante en matière de trafic de stupéfiants et des violences qui y sont associées, nécessitent que les autorités adoptent des mesures spécifiques encadrant cet événement d'envergure et applicables à l'ensemble du territoire de l'Agglomération, afin de limiter les dommages et d'éviter la saturation des services d'urgence (police, pompiers, hôpitaux), tout en tenant compte des recommandations formulées par les services opérationnels et des incidents survenus lors des années précédentes; Que, dans l'exercice de ses compétences, et préalablement à la prise d'une décision, toute autorité publique est néanmoins tenue de réaliser un exercice de proportionnalité, eu égard à l'équilibre à préserver entre différents droits et libertés fondamentales (intégrité physique, sécurité publique, liberté de circulation, etc.) ;</p>                                                                                                                                     | <p>Dat het sterk verstedelijkt karakter van de Brusselse Agglomeratie, de grote toestroom van mensen in de openbare ruimte naar aanleiding van de eindejaarsfeesten en het toegenomen alcoholgebruik door de bevolking, in combinatie met de aanhoudend zorgwekkende situatie op het vlak van drugshandel en het daarmee gepaard gaande geweld, vereisen dat de overheid specifieke maatregelen treft om dit grootschalig evenement in goede banen te leiden die gelden voor het hele grondgebied van de Agglomeratie, teneinde de schade te beperken en verzadiging van de hulpdiensten (politie, brandweer, ziekenhuizen) te voorkomen, rekening houdend met de aanbevelingen van de operationele diensten en de incidenten die zich tijdens voorgaande jaren hebben voorgedaan; Dat elke overheidsinstantie bij de uitoefening van haar bevoegdheden alvorens een beslissing te nemen, dient na te gaan of deze proportioneel is in het licht van het evenwicht dat moet worden bewaard tussen verschillende fundamentele rechten en vrijheden (lichamelijke integriteit, openbare veiligheid, vrijheid van verkeer enz.);</p>                                                                                               |
| <p>Considérant la circulaire ministérielle OOP 41bis du 30 janvier 2025 concernant l'opérationnalisation du cadre de référence CP 4bis relatif à la gestion négociée de l'espace public et les autres circulaires ou directives similaires préconisant la désignation d'un Gold Commander pour la gestion de certains types d'événements d'envergure;</p> <p>Que les festivités de fin d'année constituent un événement nécessitant la préparation et la mise en place d'un dispositif particulier visant à organiser le maintien de l'ordre sur l'ensemble du territoire de l'Agglomération bruxelloise;</p> <p>Que dans ce contexte, le chef de corps de la zone de police Bruxelles-Capitale-Ixelles a été désigné en qualité d'officier dirigeant (Gold commander) ;</p> <p>Que la désignation précitée s'opère selon les modalités reprises dans la «Convention relative à la gestion négociée de l'espace public (GNEP) lors d'événements supra-zonaux en Région de Bruxelles-Capitale » (encore appelée Convention 19 Bis);</p> <p>Que ce mécanisme permet d'assurer la coordination opérationnelle des services de police dans le cadre du dispositif mis en place pour assurer le maintien de l'ordre et ce, sur l'ensemble du territoire régional;</p> | <p>Overwegende de ministeriële omzendbrief OOP 41bis van 30 januari 2025 betreffende de operationalisering van het referentiekader CP 4bis over het genegotieerd beheer van de openbare ruimte en andere gelijkaardige omzendbrieven en richtlijnen waarin wordt aanbevolen een Gold Commander aan te stellen om bepaalde soorten grootschalige evenementen te beheren;</p> <p>Dat naar aanleiding van de eindejaarsfeesten bijzondere maatregelen moeten worden voorbereid en doorgevoerd om de orde op het hele grondgebied van de Brusselse Agglomeratie te handhaven;</p> <p>Dat de korpschef van de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene in dat verband werd aangesteld als leidinggevend officier (Gold Commander);</p> <p>Dat deze aanstelling gebeurt volgens de regels die vastgesteld zijn in de "Conventie betreffende het genegotieerd beheer van de publieke ruimte (G.B.P.R.) bij suprazonale evenementen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest" (ook Conventie 19 Bis genoemd);</p> <p>Dat dit mechanisme de operationele coördinatie van de politiediensten mogelijk maakt in het kader van de maatregelen die zijn genomen om de openbare orde te handhaven, en dit op heel het gewestelijk grondgebied;</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Que, dans le cadre de ce dispositif supra-zonal coordonné par un Gold Commander, les mesures de police doivent être cohérentes, uniformes et simultanément applicables sur l'ensemble du territoire concerné afin de garantir une gestion efficace et intégrée du maintien de l'ordre ; que, dès lors, seule une décision prise au niveau de l'Agglomération permet d'assurer cette unité d'action et d'éviter toute fragmentation des règles susceptibles de compromettre la coordination opérationnelle et l'efficacité des services de sécurité ; qu'il appartient en conséquence au Ministre-Président, en sa qualité d'autorité compétente pour ordonner les mesures de police administrative générale à l'échelle de l'Agglomération, de prendre les dispositions nécessaires applicables à l'ensemble des communes bruxelloises dans le cadre des festivités de fin d'année;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Dat binnen het kader van dit suprazonaal systeem, dat wordt gecoördineerd door een Gold Commander, de politimaatregelen samenhangend, eenvormig en gelijktijdig toepasbaar moeten zijn in heel het betrokken gebied met het oog op een efficiënt en geïntegreerd beheer van de openbare orde; dat enkel een beslissing genomen op het niveau van de Agglomeratie deze eenheid van handelen kan waarborgen en elke fragmentatie van de regels kan voorkomen die de operationele coördinatie en de efficiëntie van de veiligheidsdiensten in het gedrang zou kunnen brengen; dat het bijgevolg aan de Minister-President toekomt om, in zijn hoedanigheid van bevoegde overheid algemene bestuurlijke politimaatregelen op schaal van de Agglomeratie te gelasten, om de nodige maatregelen te nemen die gelden voor alle Brusselse gemeenten naar aanleiding van de eindejaarsfeesten;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Considérant que la période des fêtes de fin d'années et particulièrement la nuit du 31 décembre au 1<sup>er</sup> janvier est traditionnellement propice à l'émergence de divers troubles à l'ordre public que sont amenés à gérer nos forces de l'ordre, de même qu'à une activité importante de nos services de secours, tant pompiers que médicaux;</p> <p>Que la nuit de la Saint Sylvestre connaît une recrudescence des actes de délinquance tels que la mise à feu de mobilier urbain, y compris des incendies volontaires portant sur des objets tels que trottinettes et poubelles, lesquels sont aussi utilisés comme barrages aux forces d'intervention, mais également des faits de violence envers les forces du maintien de l'ordre, les pompiers ou le personnel de l'aide médicale urgente (cf. en autres, l'usage détourné de matériel pyrotechnique);</p> <p>Que lors de l'édition de 2024, le bilan s'est élevé à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 78 interventions de type « incendie » (du 31/12/2024 à 16h au 01/01/2025 à 10h) ;</li> <li>- 298 interventions d'aide médicale urgente (du 31/12/2024 à 18h au 01/01/2025 à 7h);</li> <li>- 1758 interventions policières;</li> <li>- 19 faits de rébellion et 5 faits de violence contre les métiers d'intérêt général (du 31/12/2024 à 16h au 01/01/2025 à 10h).</li> </ul> | <p>Overwegende dat de periode rond de eindejaarsfeesten, en met name de nacht van 31 december op 1 januari, traditioneel aanleiding geeft tot diverse verstoringen van de openbare orde die door onze ordediensten moeten worden opgevangen, alsook tot een aanzienlijke inzet van onze hulpdiensten, zowel brandweer als medische diensten;</p> <p>Dat oudejaarsnacht gekenmerkt wordt door een toename van strafbare feiten zoals het in brand steken van straatmeubilair, waaronder ook het opzettelijk in brand steken van voorwerpen zoals steps en vuilnisbakken, die ook worden gebruikt als barricades tegen de interventiediensten, maar ook van geweld tegen de ordediensten, de brandweer of het personeel van de dringende medische hulp (cfr. onder meer het oneigenlijk gebruik van pyrotechnisch materiaal);</p> <p>Dat tijdens de editie van 2024 de volgende balans werd opgemaakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 78 interventies van het type "brand" (tussen 31/12/2024 om 16.00 uur en 01/01/2025 om 10.00 uur) ;</li> <li>- 298 interventies voor dringende medische hulp (tussen 31/12/2024 om 18 uur en 01/01/2025 om 7 uur);</li> <li>- 1758 politie-interventies;</li> <li>- 19 gevallen van weerspanning en 5 gevallen van geweld tegen beroepen van algemeen belang (van 31/12/2024 om 16.00 uur tot 01/01/2025 om 10.00 uur).</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Que ces incidents perturbent la quiétude des riverains et mettent en danger la population soit directement ou indirectement par des entraves aux interventions des forces de sécurité et de secours elles-mêmes mises en danger;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Dat deze incidenten de rust van de omwonenden verstoren en de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks in gevaar brengen door de interventies van de veiligheids- en hulpdiensten, die zelf in gevaar worden gebracht, te bemoeilijken;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Considérant qu'au-delà des éléments précités, il convient également de prendre en compte l'évolution particulièrement préoccupante du nombre d'accidents de la circulation impliquant des trottinettes ; que selon les chiffres communiqués par le Parquet de Bruxelles, 808 accidents impliquant des trottinettes ont été recensés en 2024 et qu'en 2025, ce nombre a dépassé le seuil des 1000 accidents avec à déplorer, 5 victimes décédées et plusieurs blessés graves;</p> <p>Que récemment, dans une communication à destination du grand public, Bruxelles Mobilité a souligné que, lorsque les utilisateurs de trottinettes sont impliqués dans un accident, 8,4% d'entre eux se trouvent sous l'influence de l'alcool, alors que ce pourcentage s'élève à 4,3% pour les automobilistes et est encore moindre pour les motocyclistes et les cyclistes, selon des données couvrant la période 2021-2024;</p> <p>Que toute autorité publique normalement prudente et diligente se doit de réduire, tant que faire se peut, les situations génératrices d'accidents et d'hospitalisations supplémentaires, particulièrement lors des fêtes de fin d'année et de la nuit de Saint-Sylvestre, périodes durant lesquelles les hôpitaux et leurs services d'urgence sont déjà fortement sollicités précisément parce que la consommation d'alcool et de substances stupéfiantes augmente fortement cette nuit-là; que les accidents liés à l'usage des trottinettes, éventuellement aggravés par des comportements à risques susceptibles de constituer des infractions, contribuent à cette pression accrue sur les services d'urgence, nécessitant pour les cas les plus graves des interventions chirurgicales, l'utilisateur de ce type d'engins demeurant particulièrement vulnérable;</p> <p>Que par un courrier du 4 novembre 2025 adressé aux membres du Conseil régional de sécurité (CoRes), le Procureur du Roi de Bruxelles souligne notamment que <i>« [l]es services hospitaliers sont débordés de cas amenés en raison d'un accident impliquant une trottinette. Ces engins roulent à vive allure dans la circulation et sans sécurité suffisante pour garantir l'intégrité physique des usagers de la route. Les infrastructures bruxelloises ne sont pas du tout adaptées pour ce type d'engin. Sur le trottoir, ce sont des dangers pour les piétons – (des piétons sont déjà décédés après avoir été percuté par une trottinette) et</i></p> | <p>Overwegende dat naast de hogervermelde elementen ook rekening moet worden gehouden met de bijzonder zorgwekkende evolutie van het aantal verkeersongevallen met steps; dat volgens de cijfers van het parket van Brussel in 2024 808 ongevallen met steps werden geregistreerd en dat dit aantal in 2025 de drempel van 1000 ongevallen heeft overschreden, waarbij 5 dodelijke slachtoffers en meerdere zwaargewonden te betreuren waren;</p> <p>Dat Brussel Mobiliteit onlangs in een openbare mededeling heeft aangegeven dat wanneer gebruikers van steps bij een ongeval betrokken zijn, 8,4 % van hen onder invloed van alcohol is, terwijl dit percentage 4,3 % bedraagt voor autobestuurders en nog lager is voor motorrijders en fietsers, zoals blijkt uit gegevens over de periode 2021-2024;</p> <p>Dat elke normaal voorzichtige en zorgvuldige overheid zoveel als mogelijk situaties moet vermijden die tot bijkomende ongevallen en ziekenhuisopnames leiden, in het bijzonder tijdens de eindejaarsfeesten en op oudejaarsavond, i.e. periodes waarin ziekenhuizen en hun spoeddiensten al zwaar belast zijn, precies omdat het alcohol- en het drugsgebruik die nacht sterk toeneemt; dat ongevallen die verband houden met het gebruik van steps, eventueel verzwaard door, mogelijk strafbaar, risicovol gedrag, bijdragen aan deze verhoogde druk op de noodhulpdiensten, waarbij in de zwaarste gevallen heelkundige ingrepen vereist zijn, aangezien gebruikers van dit soort voertuigen bijzonder kwetsbaar blijven;</p> <p>Dat de Procureur des Konings van Brussel er in een brief van 4 november 2025 aan de leden van de Gewestelijke Veiligheidsraad op heeft gewezen dat <i>de ziekenhuisdiensten overspoeld worden met slachtoffers van ongevallen waarbij een step betrokken is. Deze voertuigen rijden met hoge snelheid in het verkeer en bieden onvoldoende veiligheid om de fysieke integriteit van de weggebruikers te waarborgen. De Brusselse infrastructuur is helemaal niet geschikt voor dit type voertuigen. Op het trottoir vormen ze een gevaar voor voetgangers – (er zijn al voetgangers overleden nadat ze door een step waren aangereden) – en op de</i></p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>sur la voie publique, au vu de la densité du trafic ; ils sont des usagers en danger, circulant sous casque, sans permis, parfois à plusieurs et sans avoir l'âge requis. Beaucoup d'entre elles sont débridées en violation des règles en vigueur et peuvent atteindre 80 km/h voire davantage. Mon office a pu constater que certains fabricants distribuaient des trottinettes qui n'étaient pas non plus conformes à la loi et engage des actions à leur encontre »;</i></p> <p>Qu'il ressort également d'une étude réalisée en 2024 par l'Institut Vias que 60% des blessés graves hospitalisés à la suite d'un accident de trottinette souffrent d'un traumatisme crânien.</p> <p>Que la densité exceptionnelle de la population dans l'espace public la nuit de la Saint-Sylvestre, associée à une consommation élevée d'alcool, exacerbe les risques déjà importants liés à la circulation des trottinettes électriques, augmentant significativement la probabilité d'accidents graves, de traumatismes, de saturation des services d'urgence (police, pompiers, hôpitaux) et de troubles à l'ordre public, justifiant ainsi l'adoption de mesures préventives coordonnées à l'échelle de l'ensemble du territoire de l'Agglomération bruxelloise;</p> | <p><i>openbare weg, gezien de verkeersdruk, vormen ze een gevaar voor andere weggebruikers, omdat ze zonder helm en zonder rijbewijs rijden, soms met meerdere personen tegelijk en zonder de vereiste leeftijd te hebben. Veel van deze steps zijn ontdaan van hun snelheidsbegrenzer, wat in strijd is met de geldende regels, en kunnen snelheden van 80 km/u of meer halen. Mijn kantoor heeft kunnen vaststellen dat bepaalde fabrikanten steps verdelen die evenmin aan de wet voldoen en zal actie tegen hen ondernemen;</i></p> <p>Uit een studie van het Vias-instituut uit 2024 blijkt ook dat 60 % van de zwaargewonden die na een ongeval met een step in het ziekenhuis worden opgenomen, een hoofdtrauma hebben opgelopen.</p> <p>De uitzonderlijke bevolkingsdichtheid in de openbare ruimte op oudejaarsavond, in combinatie met een hoog alcoholgebruik, vergroot de reeds aanzienlijke risico's die verbonden zijn aan het gebruik van elektrische steps, waardoor de kans op ernstige ongevallen, letsels en overbelasting van de hulpdiensten (politie, brandweer, ziekenhuizen) en verstoring van de openbare orde toeneemt, wat de invoering van gecoördineerde preventieve maatregelen op het hele grondgebied van de Brusselse Agglomeratie verantwoordt;</p>  |
| <p>Considérant, par ailleurs, qu'au regard du contexte de mondialisation du marché du trafic de drogues et de la croissance exponentielle du passage à l'acte violent, voire très violent, observés en 2024 et 2025 dans de nombreux quartiers bruxellois, l'ensemble des membres du CoRes a souhaité collaborer activement à l'élaboration d'une stratégie commune de lutte en la matière, en partenariat avec les acteurs fédéraux et régionaux;</p> <p>Que par le courrier du 4 novembre 2025 précité , le Procureur du Roi – qui est, en outre, membre du CoRes fait état que les trottinettes sont devenues la norme pour la vente et le trafic de stupéfiants dans la Région de Bruxelles-Capitale que les dealers « <i>utilisent des prête-noms pour louer l'engin si la trottinette est partagée ce qui rend l'identification des suspects, le démantèlement des trafic et les arrestations plus ardues</i> »;</p> <p>Que lors des la réunions du CoRes des 16 septembre et 5 novembre 2025, le lien entre les trottinettes (partagées et privées) et le trafic de stupéfiants, en particulier les fusillades que ce trafic génère, a été mis en avant, ainsi que la question des mesures les plus appropriées pour y remédier;</p>                           | <p>Overwegende bovendien dat in het licht van de mondialisering van de drugshandel en de exponentiële toename van gewelddadige en zelfs zeer gewelddadige feiten die in 2024 en 2025 in een groot aantal Brusselse wijken werd vastgesteld, alle leden van de Gewestelijke Veiligheidsraad het initiatief genomen en actief bijgedragen hebben tot de uitwerking van een gemeenschappelijke strategie ter bestrijding van de drugshandel, in samenwerking met de federale en gewestelijke actoren;</p> <p>Dat de procureur des Konings – die overigens deel uitmaakt van de Gewestelijke Veiligheidsraad – in voormelde brief van 4 november 2025 vermeldt dat steps de norm zijn geworden voor de verkoop en de handel in verdovende middelen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dat dealers “<i>stromannen gebruiken voor deelsteps, wat de identificatie van verdachten, de ontmanteling van de drugshandel en de arrestaties bemoeilijkt</i>”;</p> <p>Dat tijdens de vergaderingen van de Gewestelijke Veiligheidsraad op 16 september en op 5 november 2025 het verband tussen (zowel deel- als privé-) steps en de drugshandel, in het bijzonder bij de schietpartijen die deze trafiek met zich meebrengt, aan de orde is gesteld, evenals de vraag welke maatregelen</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Que le Procureur du Roi indique que les trottinettes constituent également le moyen de fuite le plus utilisé dans le cadre des fusillades s'inscrivant dans les luttes de territoires liées au trafic de stupéfiants;</p> <p>Qu'il précise que <i>«plus de 25 fusillades ont été perpétrées cette année au moyen de trottinettes électriques. Il s'agit d'un moyen rapide pour se déplacer et d'échapper aux forces de l'ordre avec aisance. Pour mon parquet, l'usage de ces engins rend plus complexe la résolution des faits dans la mesure où il est beaucoup plus facile de faire disparaître une trottinette qu'un véhicule immatriculé. Il est également plus aisé pour l'auteur lui-même de disparaître, de dissimuler l'engin ce qui nous prive de traces exploitables. Il n'est donc pas étonnant que le crime organisé y ait recours par priorité.</i></p> <p>Que, depuis l'état des lieux dressé par le Procureur du Roi, les statistiques relatives à l'usage des trottinettes électriques dans un contexte liés au trafic de stupéfiants ont continué à augmenter ; qu'il a été recensé à ce jour 98 fusillades sur le territoire de l'agglomération, dont 71 sont liées au trafic de stupéfiants, et que 35 d'entre elles impliquent l'usage d'une trottinette électrique, soit une proportion particulièrement significative de ces faits infractionnels, démontrant l'utilisation récurrente de ce mode de déplacement à des fins criminelles, notamment pour la commission des faits ou la fuite de leurs auteurs ;</p> <p>Que les informations remontant du terrain indiquent que les trottinettes permettent aux auteurs, avec davantage de facilité qu'avec les vélos, de tirer à la mitrailleuse tout en maintenant le guidon calé contre leur ventre;</p> | <p>het meest aangewezen zijn om deze situatie te verhelpen;</p> <p>Dat de procureur des Konings aangeeft dat steps ook het meest gebruikte vluchtmiddel zijn bij schietpartijen in de territoriumoorlog die verband houdt met de drugshandel;</p> <p>Dat hij stelt dat <i>dit jaar al meer dan 25 schietpartijen plaatsvonden waarbij elektrische steps zijn gebruikt. Het is een snelle manier om zich te verplaatsen en moeiteloos aan de politie te ontsnappen. Voor mijn parket maakt het gebruik van deze voertuigen het oplossen van misdrijven complexer, aangezien het veel gemakkelijker is om een step te laten verdwijnen dan een voertuig met kenteken. Het is ook gemakkelijker voor de dader zelf om te verdwijnen en het voertuig te verbergen waardoor wij verstoken blijven van bruikbare sporen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de georganiseerde misdaad hiervan bij voorkeur gebruikmaakt.</i></p> <p>Dat sinds de stand van zaken uiteengezet door de Procureur des Konings de statistieken met betrekking tot het gebruik van elektrische steps in verband met drugshandel zijn blijven stijgen; dat er tot op heden 98 schietpartijen zijn geregistreerd op het grondgebied van de Agglomeratie, waarvan 71 verband houden met drugshandel, en dat bij 35 daarvan een elektrische step is gebruikt, hetzij een bijzonder significant aandeel van deze strafbare feiten, wat wijst op een recurrent gebruik van dit verplaatsingsmiddel voor criminele doeleinden, met name het plegen van de feiten zelf of de vlucht van de daders;</p> <p>Dat uit informatie van op het terrein blijkt dat het voor de daders gemakkelijker is om met een machinegeweer te schieten vanaf een step dan van op een fiets, omdat ze het stuur tegen hun buik geklemd houden;</p> |
| <p>Considérant qu'un autre constat émanant du terrain révèle que les trottinettes, en raison de leur grande maniabilité, sont également régulièrement utilisées par les trafiquants pour ériger des barricades au niveau des accès routiers, dans le but d'entraver l'intervention des forces de l'ordre;</p> <p>Que ces obstacles représentent également, comme mentionné <i>supra</i>, un danger en cas d'intervention des services de secours et contribuent à un sentiment d'insécurité chez les habitants, qui se sentent limités dans leur liberté de circulation;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Overwegende dat uit andere waarnemingen op het terrein blijkt dat steps, vanwege hun grote wendbaarheid, ook regelmatig door drugshandelaars worden gebruikt om hindernissen op te werpen op toegangswegen om zo de interventie van de ordediensten te belemmeren;</p> <p>Dat deze obstakels, zoals hierboven vermeld, ook een gevaar vormen bij interventies van hulpdiensten en bijdragen aan een gevoel van onveiligheid bij de bewoners, die zich beperkt voelen in hun bewegingsvrijheid;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Qu'il s'agit là d'une aggravation d'un phénomène qui s'observait déjà dans le cadre du maintien de l'ordre à l'occasion d'un certain nombre d'événements organisés dans l'espace public; que ces barrages sont en outre particulièrement problématiques lors de la nuit de la Saint-Sylvestre, période caractérisée par une concentration exceptionnelle d'interventions des services de police, des services d'incendie et des services d'aide médicale urgente ; qu'en pareilles circonstances, l'entrave à la circulation sur la voie publique au moyen d'engins mobiles et facilement déplaçables compromet gravement la rapidité et l'efficacité des secours, alors même qu'il est impératif d'assurer, dans l'intérêt de la sécurité publique, la continuité et le plein déploiement de leurs missions.</p> | <p>Dat het hier gaat om een toename van een fenomeen dat al werd waargenomen bij de ordehandhaving tijdens een aantal evenementen in de openbare ruimte; dat deze wegversperringen bovendien voor grote problemen zorgen tijdens de oudejaarsnacht, een avond waarop de politie, de brandweer en de hulpdiensten uitzonderlijk veel moeten uitrukken; dat in dergelijke omstandigheden de belemmering van het verkeer op de openbare weg met mobiele en vlot verplaatsbare voertuigen de snelheid en de efficiëntie van de hulpverlening ernstig in het gedrang brengt, terwijl het in het belang van de openbare veiligheid absoluut noodzakelijk is dat hun taken ononderbroken en onverminderd kunnen worden uitgevoerd.</p>                                      |
| <p>Considérant qu'il est primordial d'assurer la protection de l'intégrité physique des agents des services de sécurité et de secours, et partant, aussi de la population en limitant les entraves au bon déroulement des interventions des services de police et de secours;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Overwegende dat het van het allergrootste belang is om de fysieke integriteit van het personeel van de veiligheids- en hulpdiensten en daarmee ook die van de bevolking te beschermen door ervoor te zorgen dat de politie- en hulpdiensten zo weinig mogelijk gehinderd worden om vlot hun werk te verrichten;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Considérant que la nuit de la Saint-Sylvestre se caractérise non seulement par une affluence exceptionnelle et une consommation accrue d'alcool, mais également par une consommation significative de stupéfiants, notamment dans le cadre d'usages dits « récréatifs », ce qui entraîne une sollicitation accrue des dealers et accentue les risques liés aux trafics de drogues ; que dans ce contexte, l'usage de trottinettes électriques facilite l'accès rapide et discret aux produits, accroît la probabilité d'accidents et de violences, et complique l'intervention coordonnée des services de police et de secours, rendant nécessaire la mise en œuvre de mesures préventives strictes et cohérentes sur l'ensemble du territoire de l'Agglomération bruxelloise;</p>                                | <p>Overwegende dat oudejaarsavond niet alleen gekenmerkt wordt door een uitzonderlijke drukte en een verhoogd drankgebruik, maar ook door een aanzienlijk gebruik van verdovende middelen, met name voor een zogenaamd "recreatief" gebruik, wat leidt tot een verhoogde vraag naar dealers en de risico's verbonden aan drugshandel vergroot; dat in deze context het gebruik van elektrische steps een snelle en discrete toegang tot de producten vergemakkelijkt, de kans op ongevallen en geweld vergroot en de gecoördineerde interventie van politie en hulpdiensten bemoeilijkt, wat de invoering van strenge en coherente preventieve maatregelen op het hele grondgebied van de Brusselse Agglomeratie noodzakelijk maakt;</p>                             |
| <p>Considérant qu'au regard des éléments précités, il apparaît nécessaire, afin de garantir l'ordre public et la sécurité des personnes, d'interdire temporairement la circulation des trottinettes sur l'ensemble du territoire de l'agglomération bruxelloise du 31 décembre 2025 à 12 heures jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2026 à 9 heures;</p> <p>Que cette mesure présente un caractère strictement proportionné dès lors qu'elle est limitée dans le temps, circonscrite à une plage horaire précise correspondant à une période identifiée comme particulièrement sensible en termes de troubles à l'ordre public et de sollicitations des services de secours;</p> <p>Qu'elle ne constitue pas une interdiction générale de se déplacer, les autres modes de circulation – notamment</p>                   | <p>Overwegende dat het in het licht van de voormelde elementen noodzakelijk lijkt om, teneinde de openbare orde en de veiligheid van personen te waarborgen, het verkeer van steps tijdelijk te verbieden op heel het grondgebied van de Brusselse Agglomeratie van 31 december 2025 om 12 uur tot 1 januari 2026 om 9 uur;</p> <p>Dat deze maatregel een strikt proportioneel karakter heeft aangezien hij beperkt is in de tijd en zich situeert binnen een welbepaald tijdsbestek dat overeenkomt met een periode die als bijzonder gevoelig wordt beschouwd met betrekking tot verstoring van de openbare orde en van oproepen voor hulpdiensten;</p> <p>Dat hij geen algemeen verplaatsingsverbod inhoudt aangezien andere vervoersmiddelen, met name deel-</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>les vélos, partagés ou privés, et les trottinettes non électriques – demeurant autorisés et garantissant ainsi la continuité de la mobilité des usagers;</p> <p>Que l'application de cette mesure à l'ensemble du territoire de l'agglomération se justifie par la nécessité d'assurer sa lisibilité, son efficacité et son effectivité, toute restriction limitée à certains périmètres risquant de provoquer des reports de comportements, de compliquer l'action des forces de l'ordre et d'affaiblir la prévention des entraves à la circulation et aux interventions d'urgence;</p> <p>Que, s'agissant de l'interdiction de stationnement dans les zones déterminées, celle-ci ne prend effet qu'à partir du 31 décembre 2025 à 16 heures, soit postérieurement à l'entrée en vigueur de l'interdiction de circulation, afin de laisser aux opérateurs de flottes de trottinettes partagées un délai raisonnable et opérationnel pour procéder au retrait des véhicules qui auraient été régulièrement stationnés dans ces zones avant 12 heures;</p> <p>Qu'ainsi conçue, cette interdiction temporaire constitue une réponse adaptée, nécessaire et proportionnée aux impératifs de sécurité publique propres à la période spécifique que représente la nuit de la Saint Sylvestre;</p> | <p>of privéfietjes en niet-elektrische steps, toegestaan blijven en zo de mobiliteit van de gebruikers gewaarborgd blijft;</p> <p>Dat de toepassing van deze maatregel op heel het grondgebied van de Agglomeratie gerechtvaardigd is vanwege de noodzaak om de begrijpelijkheid, de efficiëntie en de doeltreffendheid ervan te waarborgen, aangezien elke beperking tot bepaalde perimeters het risico met zich meebrengt dat gedragingen worden verplaatst, het optreden van de ordediensten wordt bemoeilijkt en de voorkoming van verkeersbelemmeringen en noodinterventies in het gedrang komt;</p> <p>Dat het parkeerverbod in de aangewezen zones pas in werking treedt op 31 december 2025 om 16.00 uur, dus na de inwerkingtreding van het verkeersverbod, om de operatoren van deelstepvloten een redelijke en operationele termijn te gunnen om de voertuigen te verwijderen die vóór 12 uur regelmatig in deze zones geparkeerd stonden;</p> <p>Dat dit tijdelijk verbod, zoals het is opgesteld, een aangepast, noodzakelijk en proportioneel antwoord vormt op de eisen inzake openbare veiligheid die inherent zijn aan de specifieke periode van oudejaarsavond;</p> |
| <p>Considérant l'ensemble des éléments développés <i>supra</i> et afin de prendre en compte au mieux les réalités de terrain et les risques encourus, l'adoption d'un arrêté de police s'impose;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Overwegende alle <i>hierboven</i> uiteengezette elementen en om zo goed mogelijk in te spelen op de realiteit op het terrein en de risico's die zich aandienen, is het nodig om een politiebepsluit te nemen;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>Arrête :</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Besluit:</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>Article 1<sup>er</sup>.</b> Du 31 décembre 2025 à 12h au 1<sup>er</sup> janvier 2026 à 9h, est interdit, dans l'espace public de l'ensemble du territoire de l'Agglomération bruxelloise, l'utilisation de trottinettes électriques partagées ou privées.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Artikel 1.</b> Van 31 december 2025 om 12 uur tot en met 1 januari 2026 om 9 uur is het verboden in de openbare ruimte van het hele grondgebied van de Brusselse Agglomeratie gebruik te maken van elektrische steps, zowel van deelsteps als van particuliere steps.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Art. 2.</b> Les opérateurs habilités à proposer des trottinettes électriques partagées en libre-service sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise, ont l'obligation de retirer au plus tard le 31 décembre 2025 à 16h leurs trottinettes dans les zones énoncées ci-dessus et dont le périmètre est défini selon les cartes annexées au présent arrêté de police :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Art. 2.</b> Operatoren die gemachtigd zijn om elektrische steps aan te bieden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn verplicht hun steps uiterlijk op 31 december 2025 om 16 uur te verwijderen uit de hierboven vermelde zones, waarvan de perimeter wordt bepaald aan de hand van de kaarten die bij dit politiebepsluit zijn bijgevoegd:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

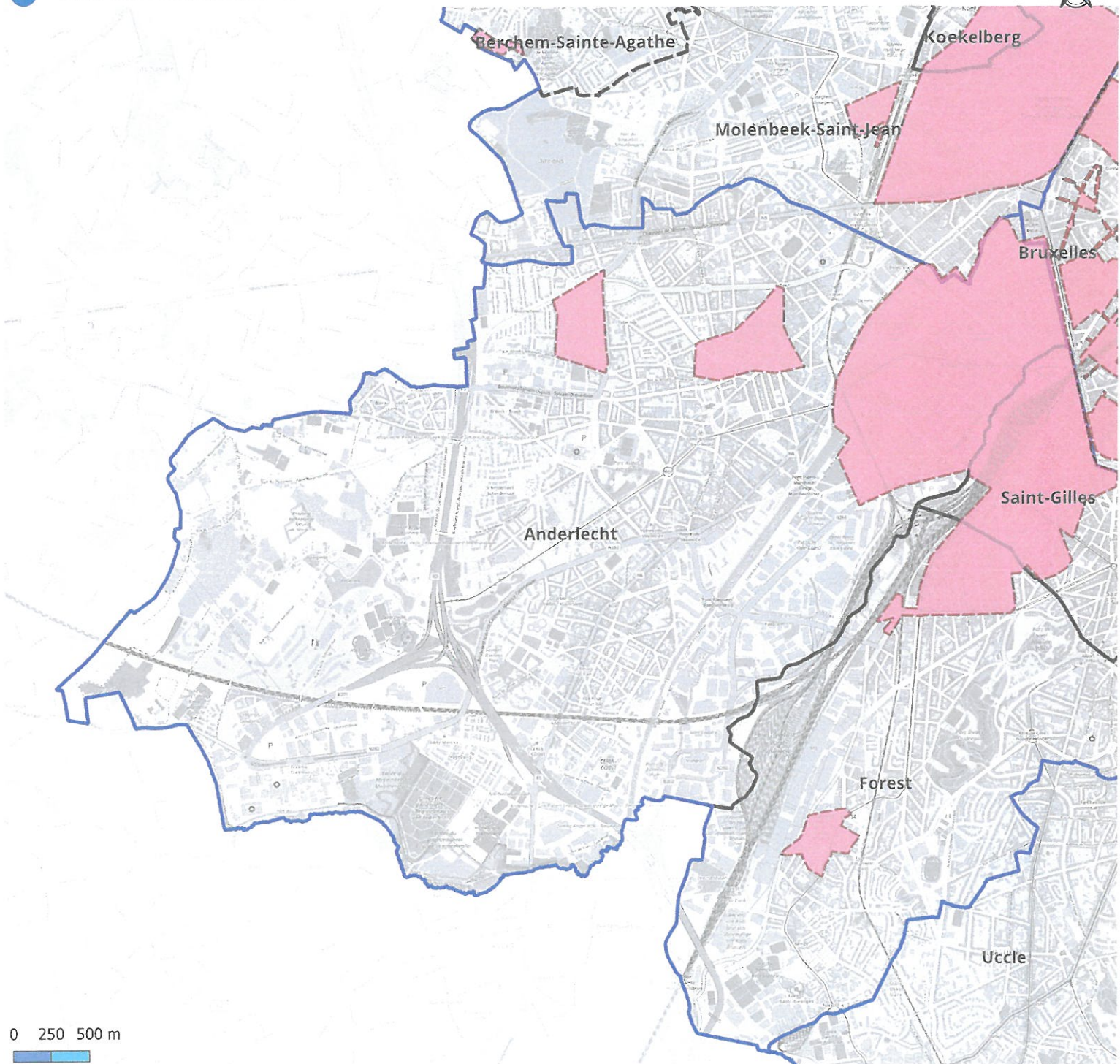


|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Peterbos                            | Peterbos                         |
| Aumale                              | Aumale                           |
| Cureghem                            | Kuregem                          |
| Midi                                | Middag                           |
| Porte de Hal                        | Hallepoort                       |
| Place St-Antoine                    | Sint-Antoonplein                 |
| Place St-Denis                      | Sint-Denijsplein                 |
| Cité de l'amitié                    | Vriendschapswijk                 |
| Andromède                           | Andromeda                        |
| St-Antoine                          | Sint-Antoonplein                 |
| Jourdan                             | Jourdan                          |
| Versailles                          | Versailles                       |
| Stuyvenbergh/ Square Prince Léopold | Stuyvenbergh/Prins Leopoldsquare |
| Cité modèle                         | Modelwijk                        |
| Drève de Smet de Naeyer             | de Smet de Naeyerdreef           |
| Tour et Taxis                       | Tour & Taxis                     |
| Yser                                | Ijzer                            |
| Marché aux porcs                    | Varkensmarkt                     |
| De Brouckère                        | De Brouckère                     |
| Rue Neuve                           | Nieuwstraat                      |
| Anspach                             | Anspach                          |
| Halles St-Géry                      | Sint-Gorikshallen                |
| Querelle                            | Krakeel                          |
| Pieremans                           | Pieremans                        |
| Rempart des moines                  | Papenvest                        |
| Stalingrad- Lemonnier- Vautier      | Stalingrad- Lemonnier- Vautier   |
| Haren                               | Haren                            |
| Grand Place                         | Grote Markt                      |
| Agora                               | Agora                            |
| Ilot Sacré                          | Ilot Sacré                       |
| Matonge- Tulipe- Cocq               | Matonge- Tulp- Cocq              |
| Akarova                             | Akarova                          |
| Yourcenar                           | Yourcenar                        |
| Gray                                | Gray                             |
| Londres                             | Londen                           |
| Flagey                              | Flagey                           |
| Wavre-Souverain                     | Waver-Vorst                      |
| Payfa                               | Payfa                            |
| Dries                               | Dries                            |
| Homborch                            | Homborch                         |
| Saint-Josse                         | Sint-Joost                       |
| Molenbeek-Centre                    | Molenbeek-centrum                |
| Beekkant                            | Beekkant                         |
| Escaut                              | Schelde                          |
| Mexico                              | Mexico                           |
| Hunderenveld                        | Hunderenveld                     |
| Coopérateurs                        | Samenwerkers                     |
| Cognassier                          | Kweepereboom                     |
| Uyttenhove                          | Uyttenhove                       |
| Jules Lahaye                        | Jules Lahaye                     |
| Cage aux ours                       | Berenkuil                        |
| Marbotin                            | Marbotin                         |
| Square Apollo                       | Apollosquare                     |
| Place de la Reine                   | Koninginneplein                  |
| Place Liedts                        | Liedtsplein                      |

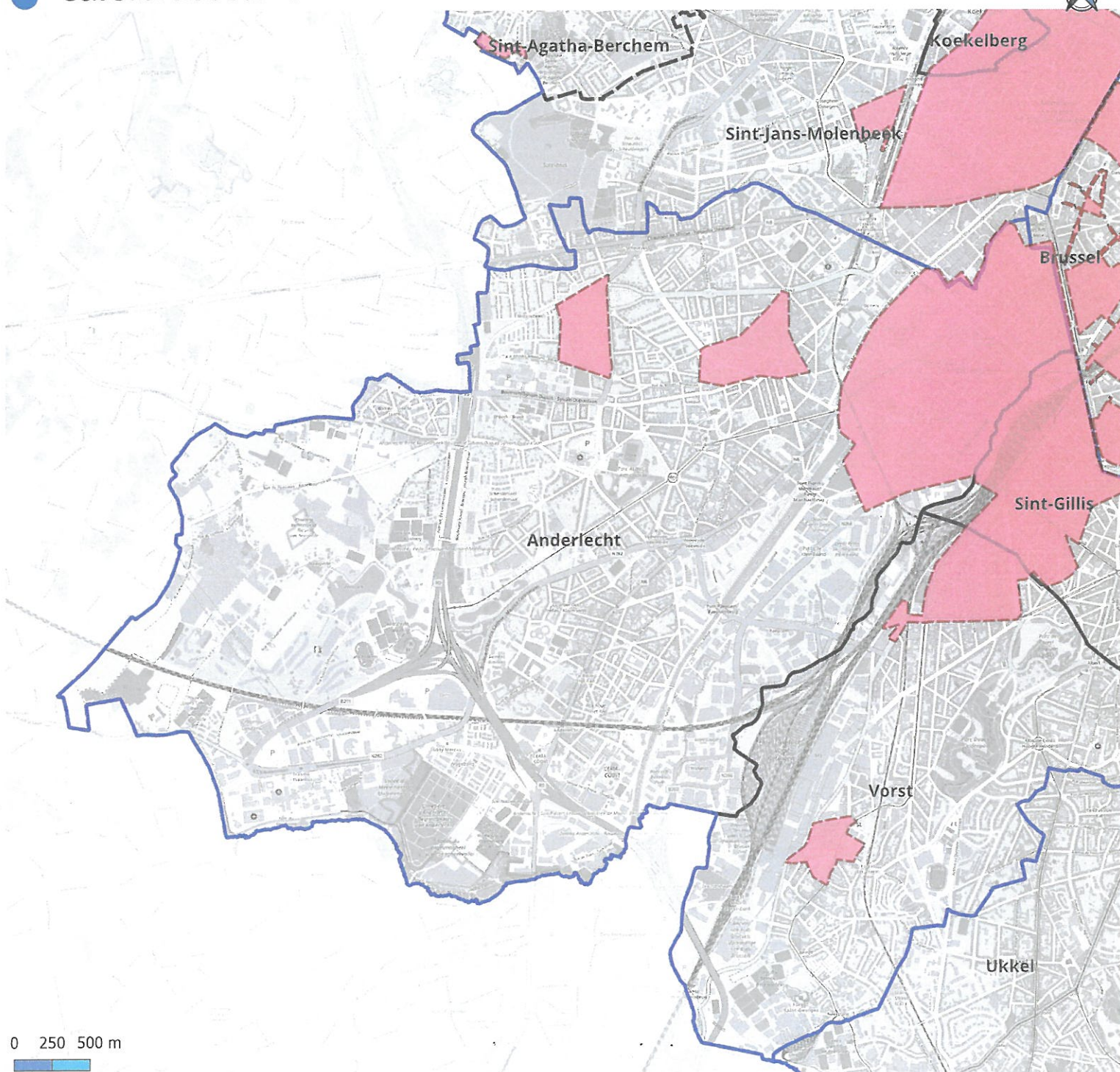
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pavillon<br>Gare de Schaerbeek<br>Place Gaucheret<br>Louis Scutenaire<br>Josaphat- Rasquinet<br>Verbist<br>Plantes-prairie<br>Stuckens<br>Rue de Paris<br>Square de l'Accueil<br>Anciens Combattants<br>Platon<br>Verdonck<br>Villon<br>Permeke<br>Saint-Vincent<br>Zaventem                                                                                                                                                                                                                                 | Paviljoen<br>Station van Schaerbeek<br>Gaucheretplein<br>Louis Scutenaire<br>Josaphat- Rasquinet<br>Verbist<br>Planten-Weide<br>Stuckens<br>Parijsstraat<br>Onthaalsquare<br>Oudstrijders<br>Platolaan<br>Verdonck<br>Villon<br>Permeke<br>Sint-Vincentius<br>Zaventem                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Art. 3.</b> Toute trottinette électrique, partagée ou privée, présente ou trouvée dans l'une des zones définies à l'article 2 du présent arrêté <i>durant la période d'interdiction prévue par cet article</i> , ou utilisée en violation de l'interdiction prévue à l'article 1er <i>durant la période qu'il fixe</i> , sur l'ensemble du territoire de l'agglomération, est réputée satisfaire aux conditions d'application de l'article 30, § 1er, de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police. | <b>Art. 3.</b> Elke elektrische deel- of particuliere step die zich bevindt of wordt aangetroffen in één van de zones omschreven in artikel 2 van dit besluit tijdens de verbodsperiode die in dat artikel is vastgesteld of die in overtreding van het in artikel 1 vastgestelde verbod wordt gebruikt tijdens de daarin vastgestelde periode, wordt op het hele grondgebied van de Agglomeratie geacht te voldoen aan de toepassingsvoorwaarden van artikel 30, § 1, van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt. |
| <b>Art. 4.</b> Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont sanctionnées par les peines prévues à l'article 1 <sup>er</sup> de la loi du 6 mars 1818 tel que modifié par la loi du 5 juin 1934 et la loi du 14 juin 1963 concernant les contraventions aux règlements administratifs.                                                                                                                                                                                                             | <b>Art. 4.</b> Inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden gesanctioneerd met de straffen bepaald door artikel 1 van de wet van 6 maart 1818, zoals gewijzigd door de wet van 5 juni 1934 en de wet van 14 juni 1963 betreffende de overtredingen van administratieve reglementen.                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Art. 5.</b> Les autorités administratives compétentes sur le territoire de l'Agglomération bruxelloise, sont chargées de l'exécution du présent arrêté. Les forces de police sont chargées de veiller au respect du présent arrêté, au besoin par la contrainte et /ou la force.                                                                                                                                                                                                                          | <b>Art. 5.</b> De bevoegde bestuurlijke overheden op het grondgebied van de Brusselse Agglomeratie zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van dit besluit. De politiediensten zijn verantwoordelijk voor de naleving van dit besluit, zo nodig met dwang en/of geweld.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Art. 6.</b> Le présent arrêté entre en vigueur le 31 décembre 2025 et est d'application jusqu'au 1 <sup>er</sup> janvier 2026 inclus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Art. 6.</b> Dit besluit treedt in werking op 31 december 2025 en geldt tot en met 1 januari 2026.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Art.7.</b> Le présent arrêté est publié au Moniteur belge. Le présent arrêté est communiqué au Centre de crise national (NCCN), aux Bourgmestres pour qu'ils effectuent l'affichage aux emplacements habituels pour les avis officiels. Une diffusion la plus large possible sera effectuée par safe.brussels.                                                                                                                                                                                            | <b>Art.7.</b> Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad. Dit besluit wordt meegedeeld aan het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) en aan de Burgemeesters, zodat zij het op de gebruikelijke plaatsen voor officiële bekendmakingen kunnen uithangen. Safe.brussels zal zorgen voor een zo breed mogelijke verspreiding.                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Art. 8.</b> Conformément à l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, un recours en annulation de cet arrêté peut être introduit auprès de la section d'administration du Conseil d'Etat, pour violation des formes soit substantielles, soit prescrites à peine de nullité, excès ou détournement de pouvoir. La demande d'annulation doit, sous peine de non-recevabilité, être introduite dans les 60 jours de la publication au Moniteur belge. La requête est adressée au greffe du Conseil d'Etat, rue de la Science 33 à 1040 Bruxelles, soit sous pli recommandé à la poste, soit suivant la procédure électronique au moyen de la carte d'identité sur le site internet sécurisé du Conseil d'Etat <a href="http://eproadmin.raadvst-consetat.be">http://eproadmin.raadvst-consetat.be</a>. Une action de suspension de l'arrêté peut également être introduite, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 5 décembre 1991 déterminant la procédure de référé devant le Conseil d'Etat.</p> | <p><b>Art. 8.</b> Overeenkomstig artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, kan een beroep tot nietigverklaring van dit besluit worden ingediend bij de afdeling administratie van de Raad van State, wegens schending van hetzij substantiële, hetzij op straffe van nietigheid voorgeschreven vormen, overschrijding of afwending van macht. Het verzoek tot nietigverklaring moet, op straffe van onontvankelijkheid, worden ingediend binnen de 60 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad. Het verzoekschrift moet hetzij met aangetekend schrijven, hetzij digitaal door middel van de identiteitskaart op de beveiligde website van de Raad van State, verzonden worden naar de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel <a href="http://eproadmin.raadvst-consetat.be">http://eproadmin.raadvst-consetat.be</a>. Er kan tevens een vordering tot schorsing van het besluit worden ingediend, conform de bepalingen van het koninklijk besluit van 5 december 1991 tot bepaling van de rechtspleging in kort geding voor de Raad van State.</p> |
| <p>Bruxelles, le 19 décembre 2025.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Brussel, 19 december 2025.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Le Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>De Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <div data-bbox="689 1240 884 1272" data-label="Text"> <p>Rudi VERVOORT</p> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

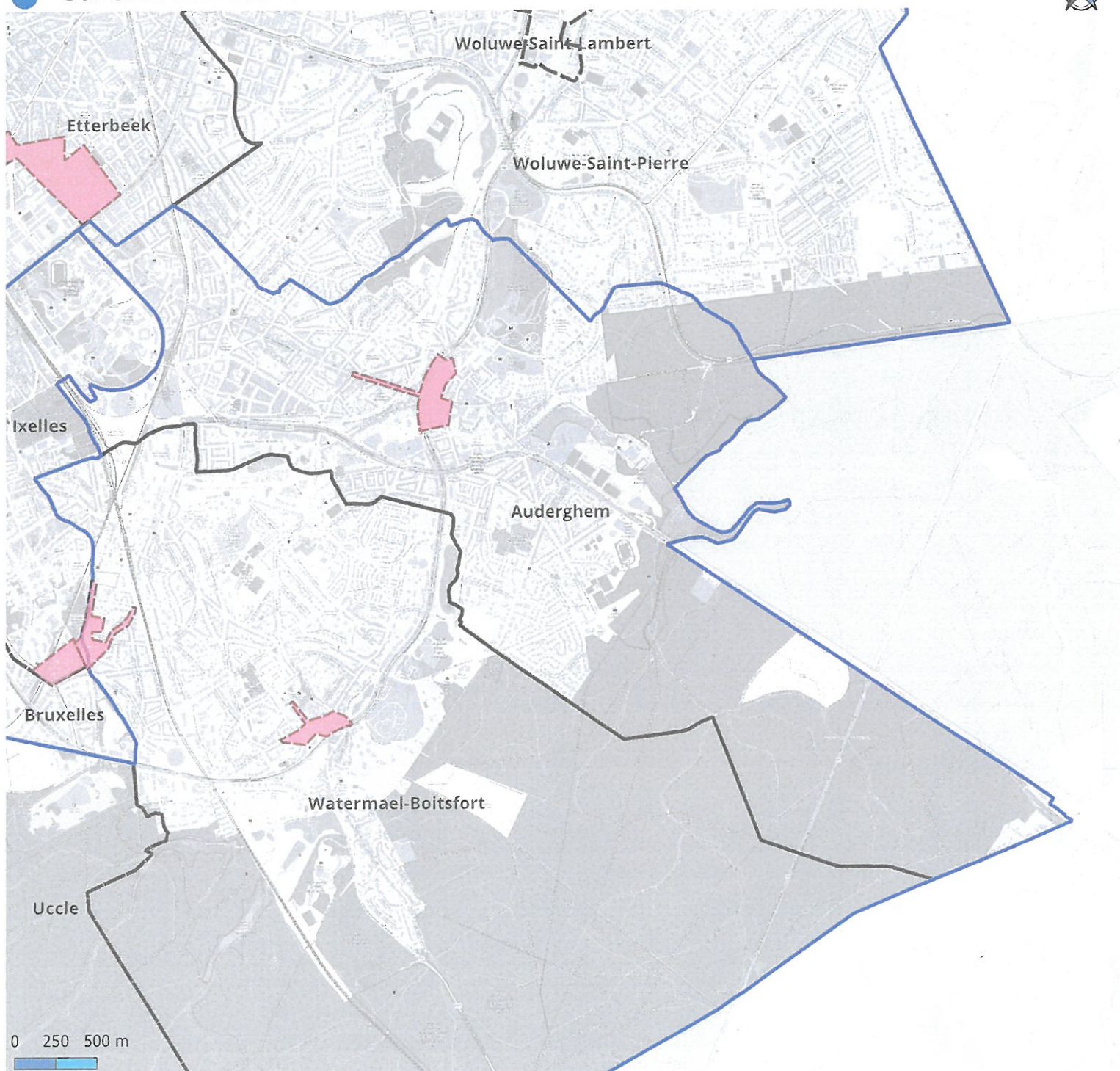




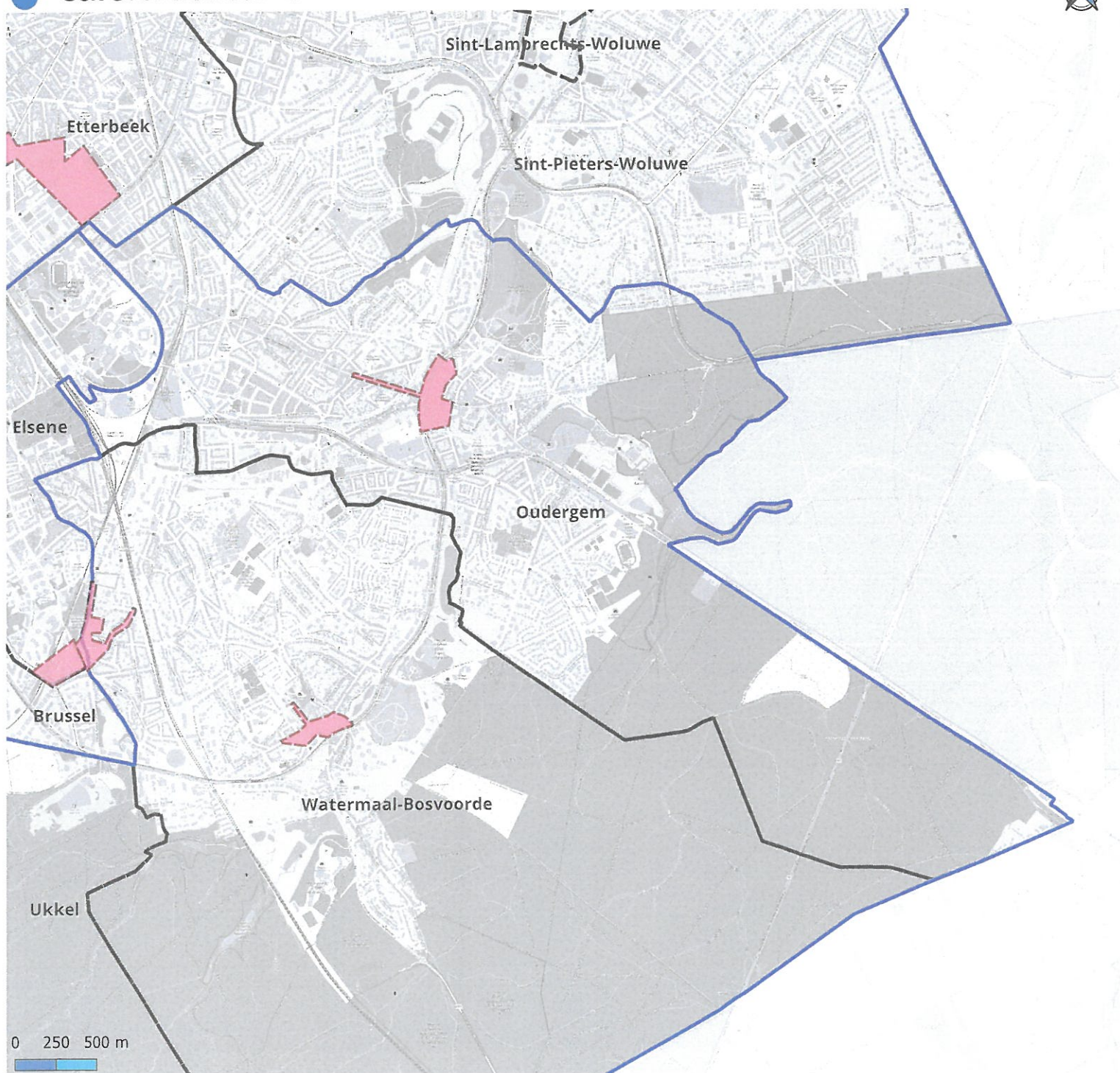




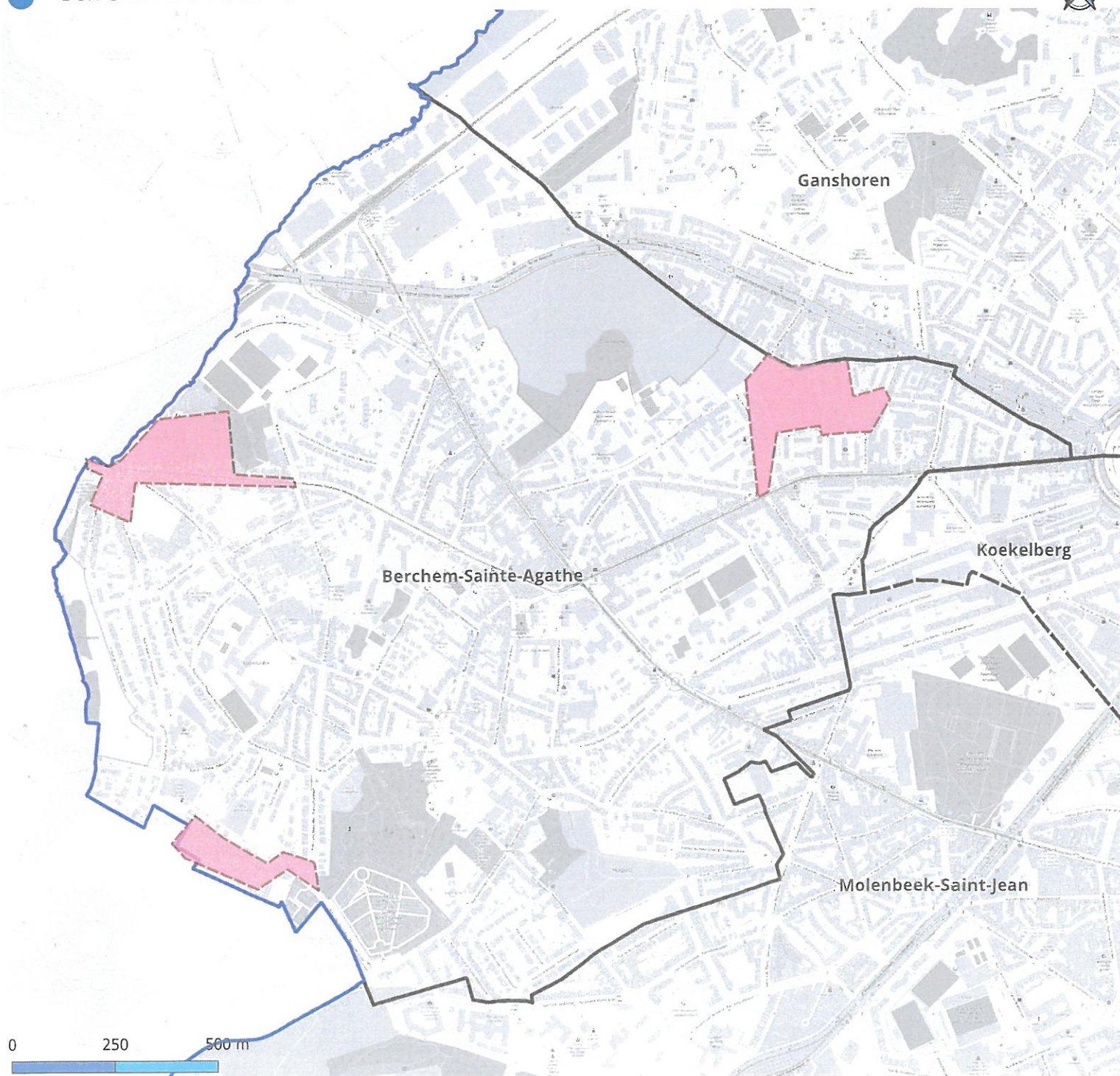




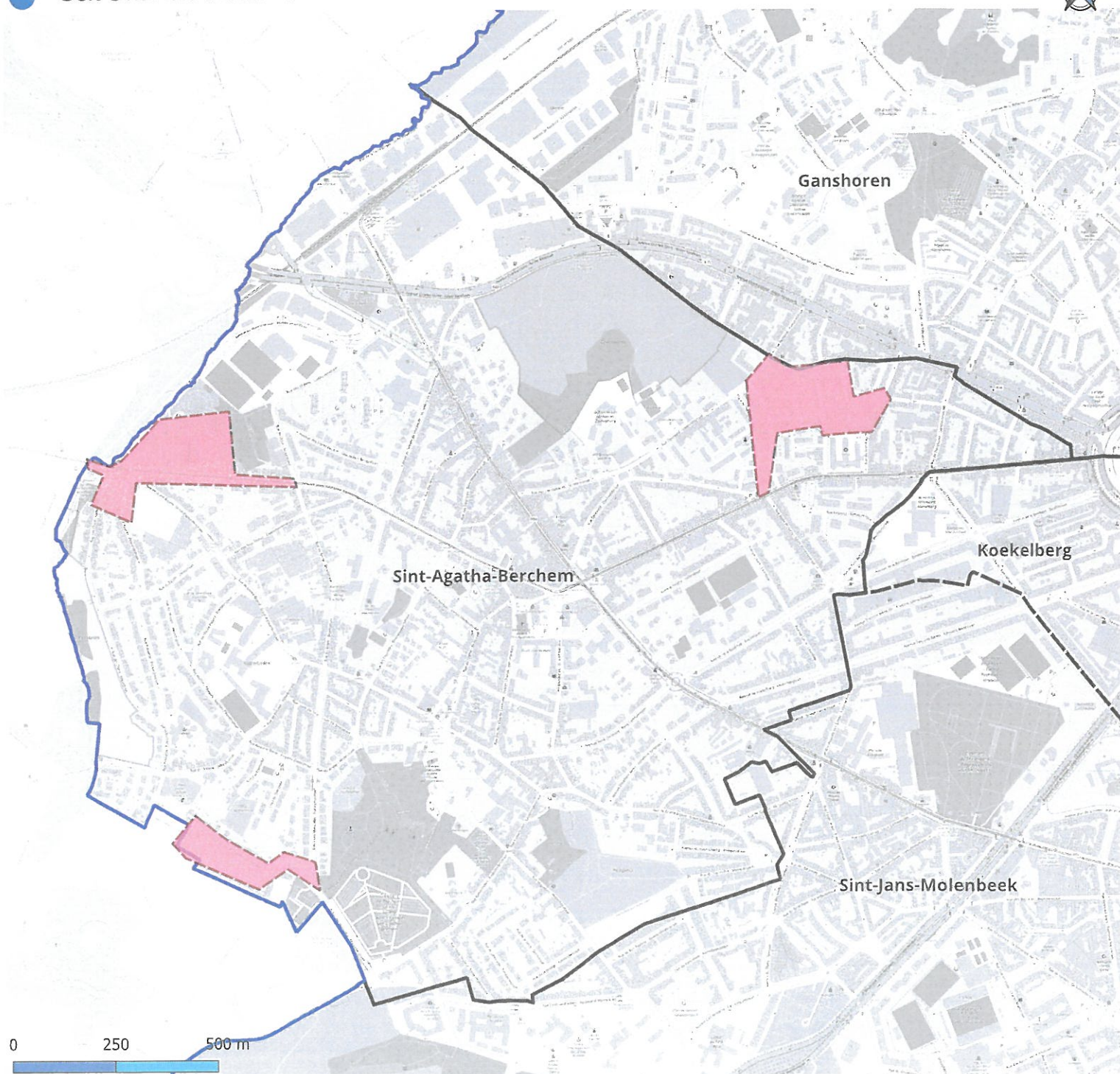




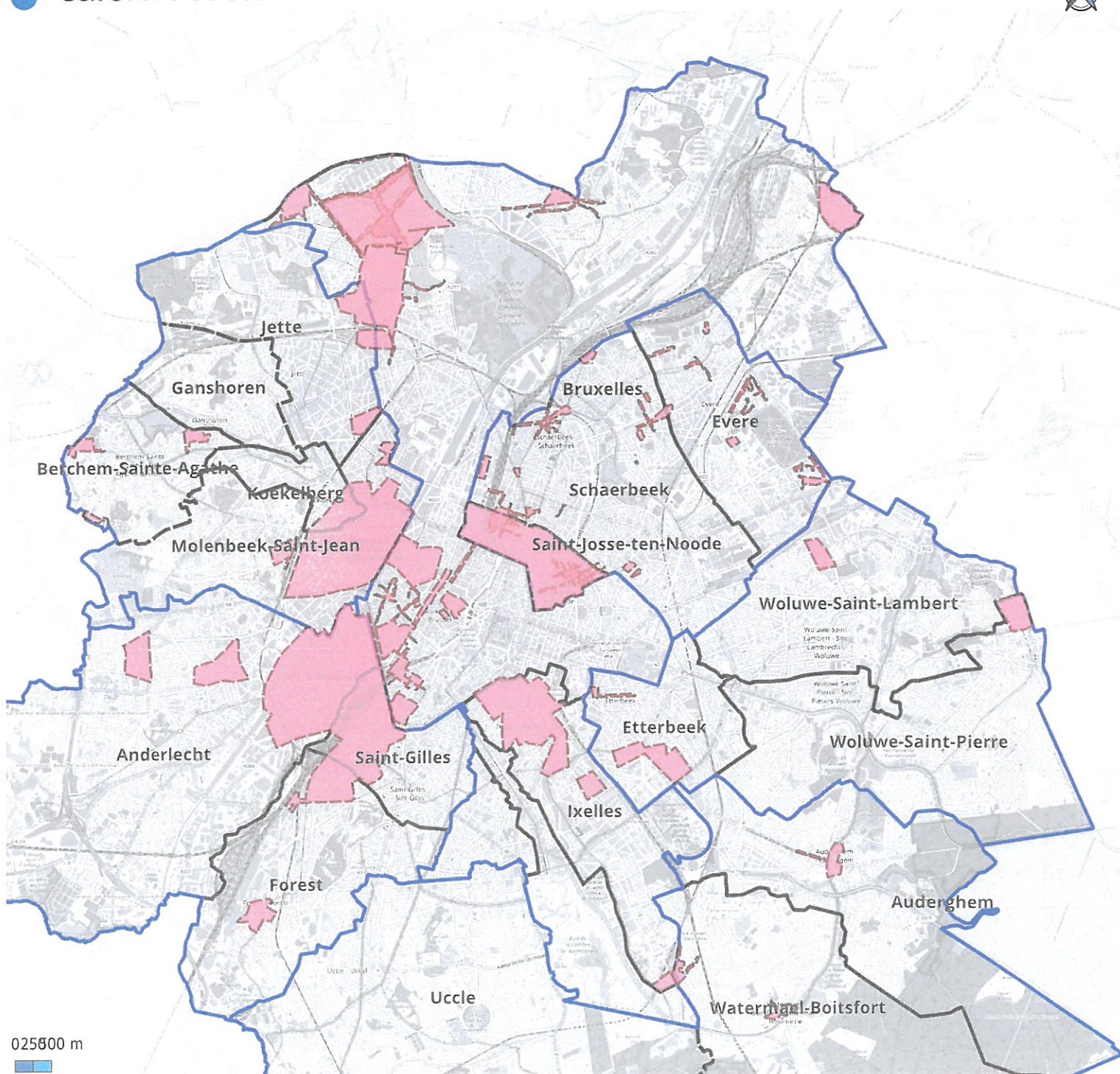




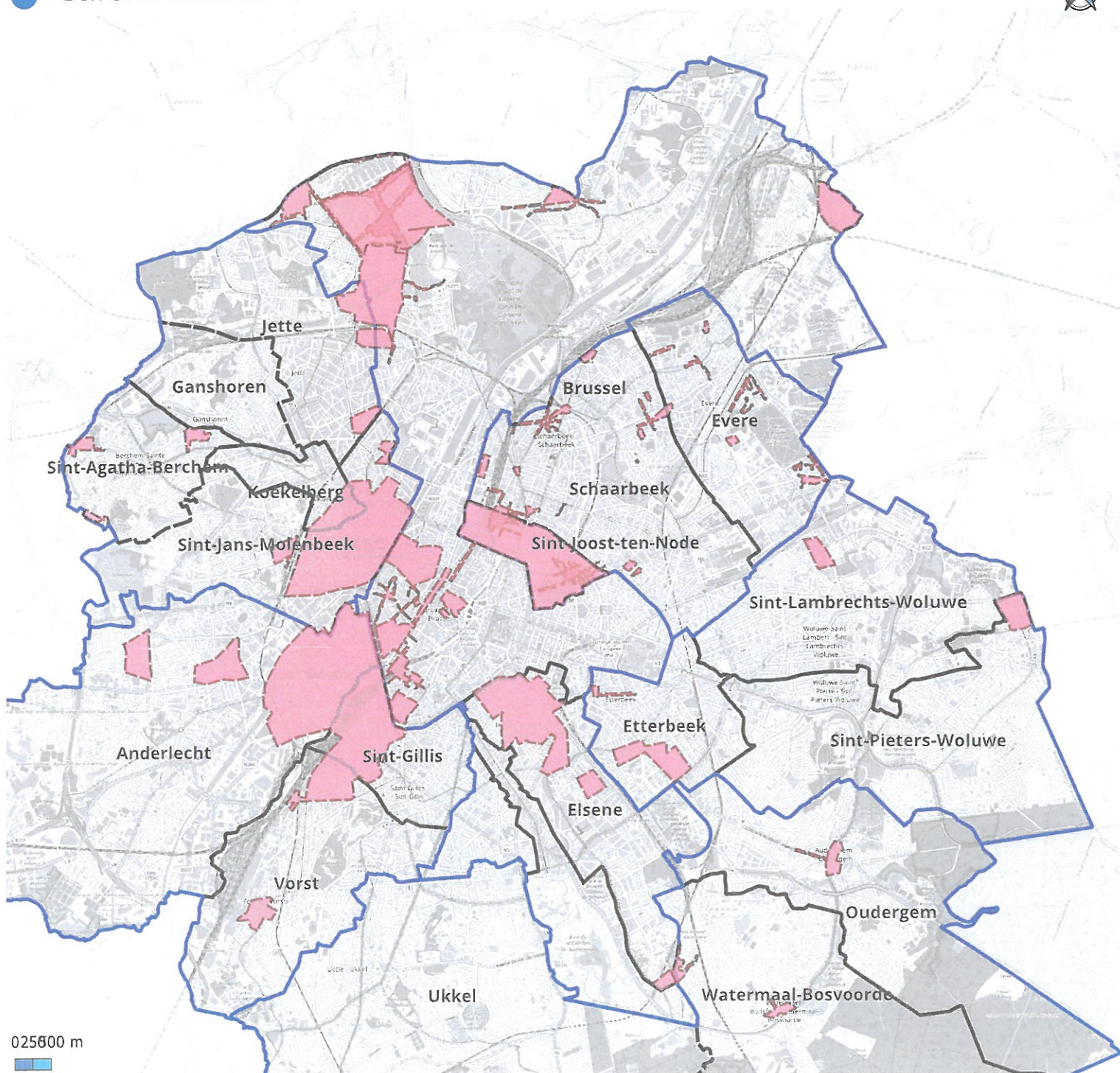




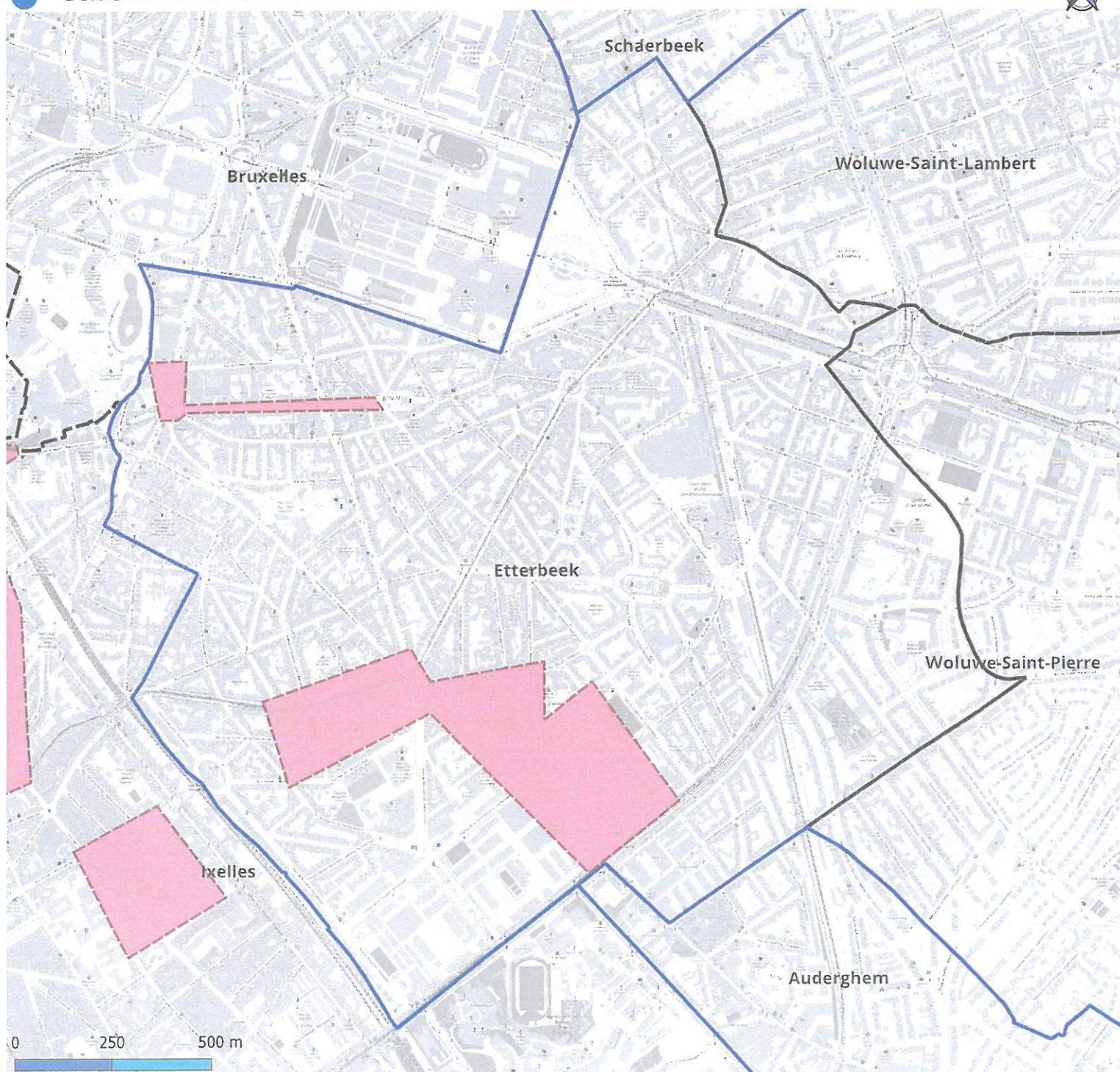




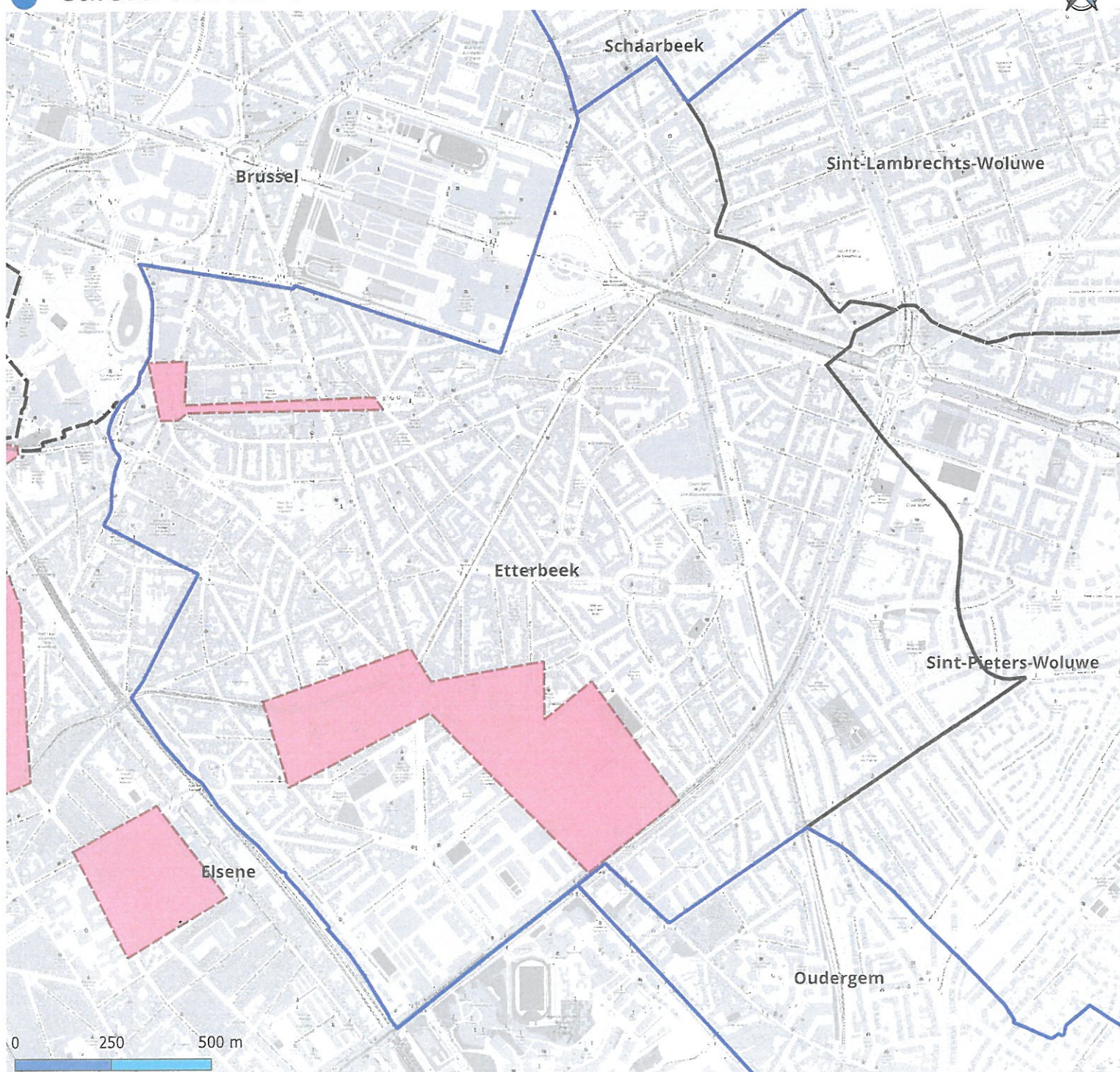




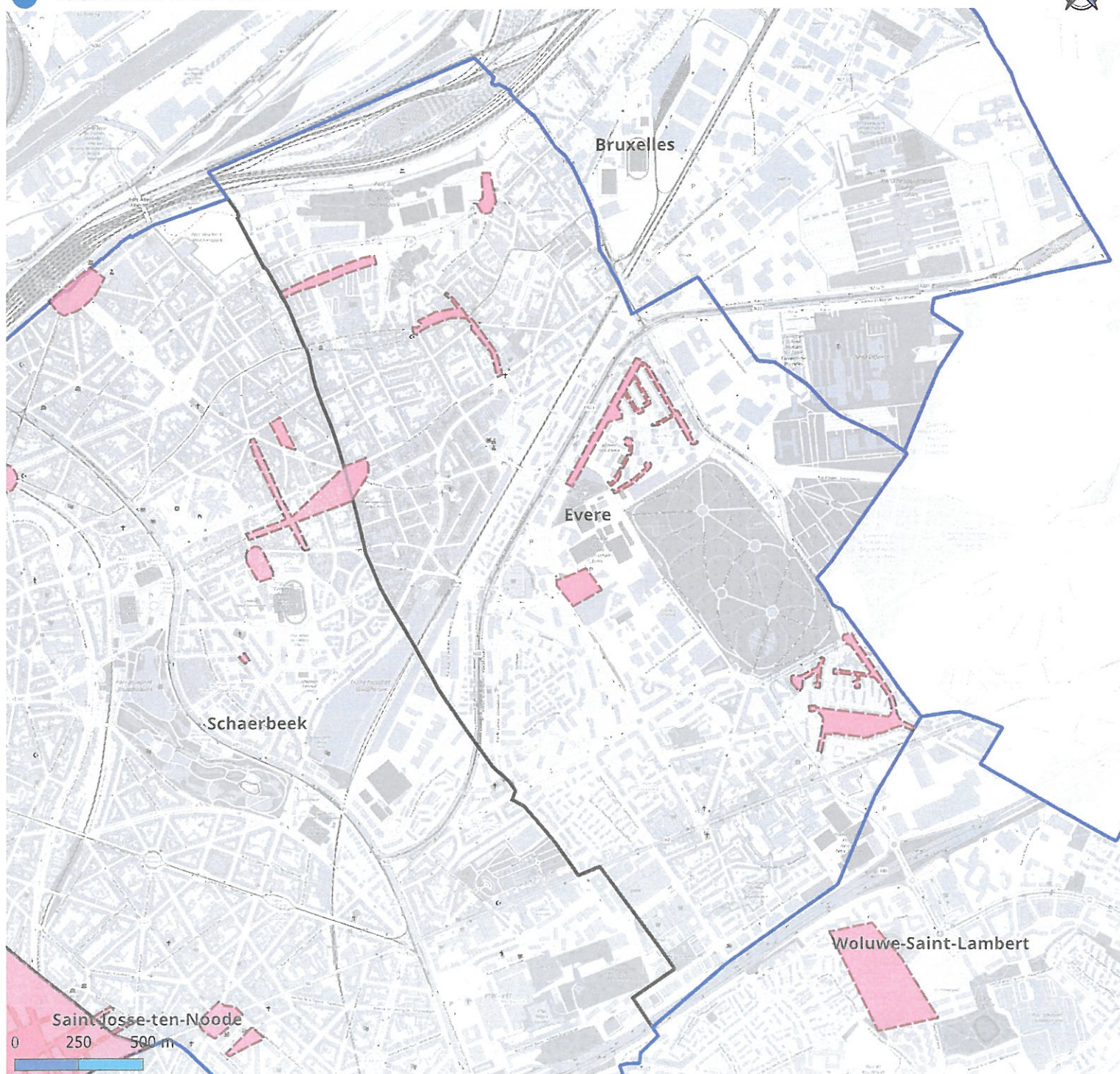




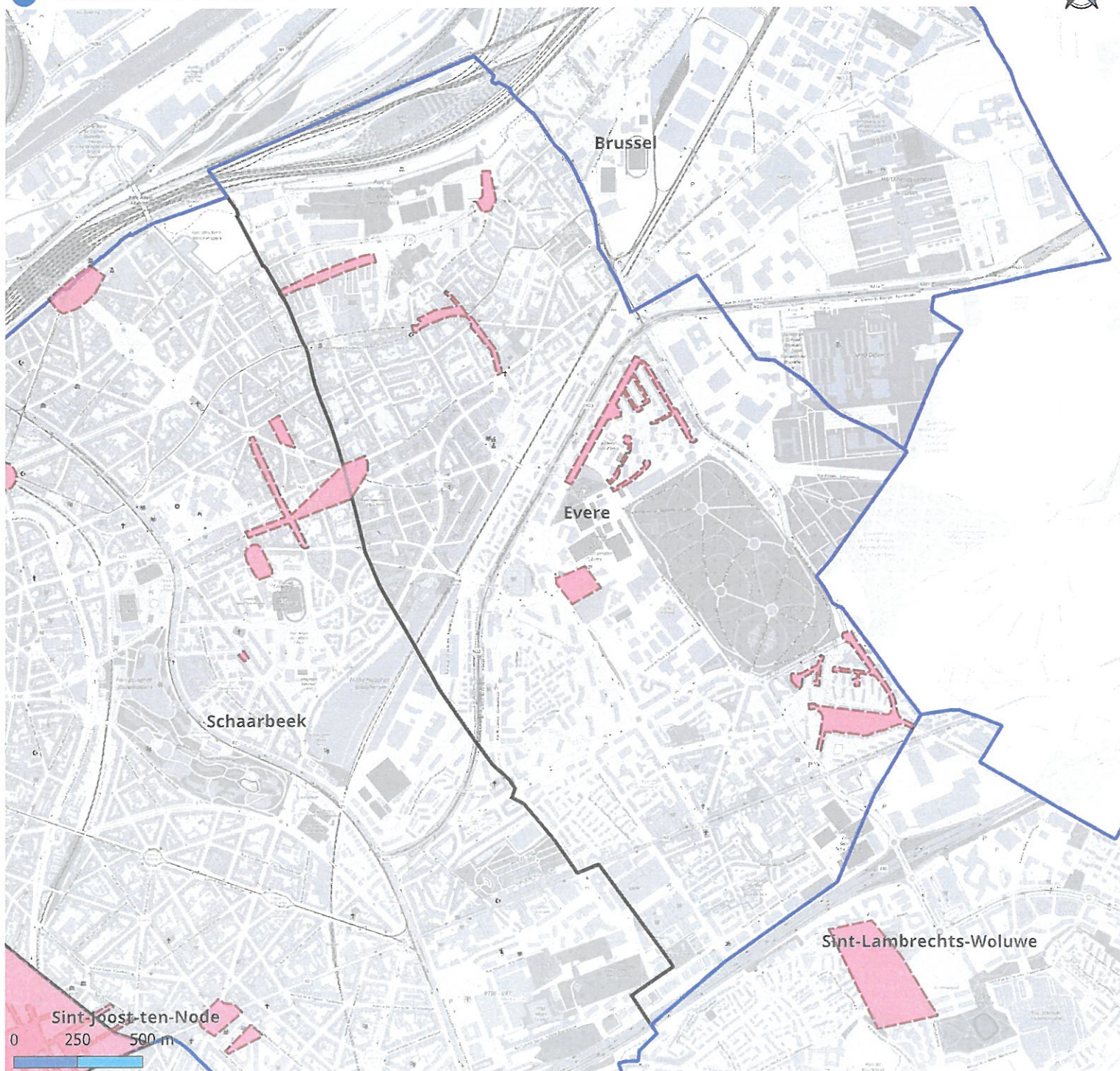




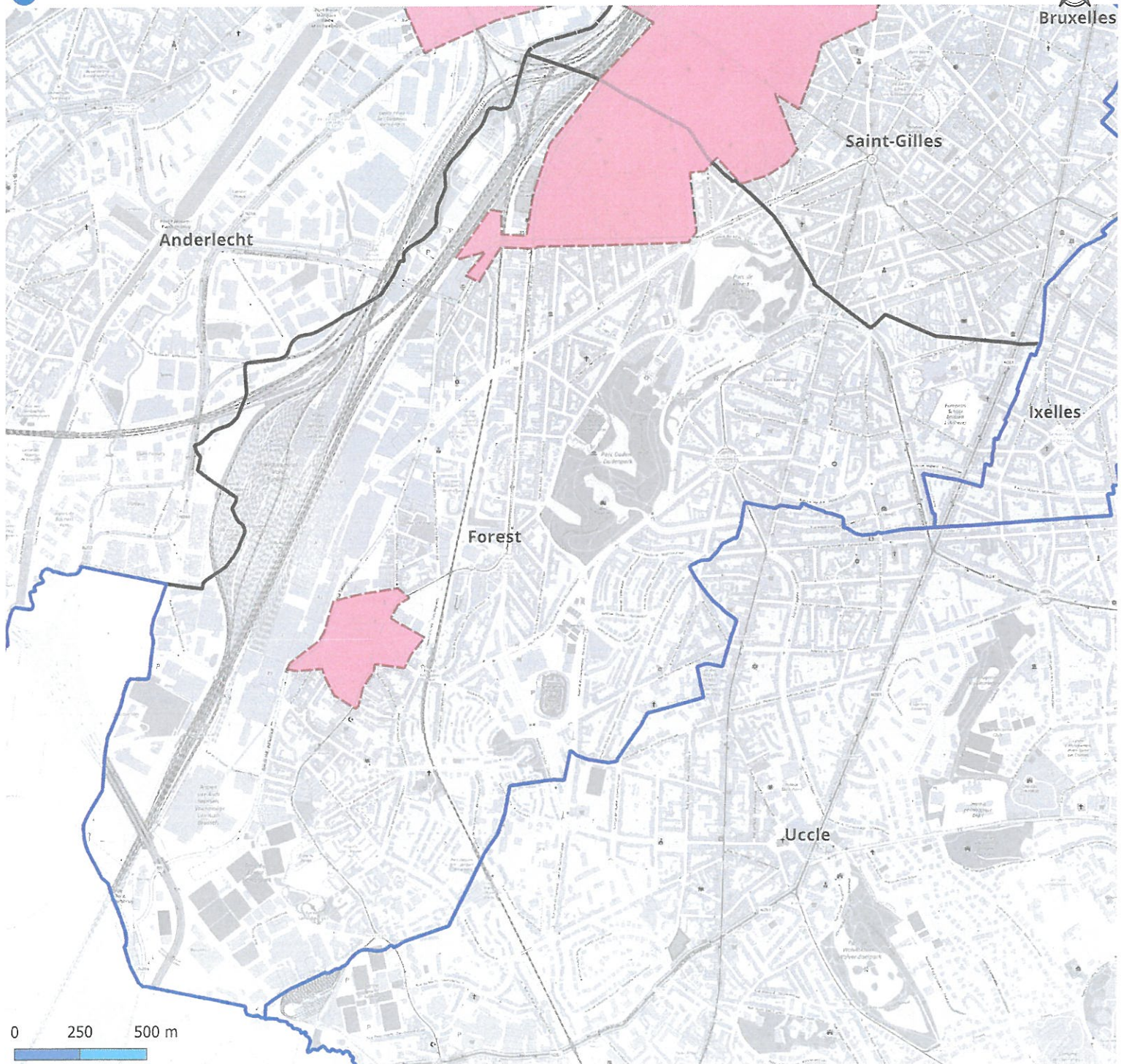




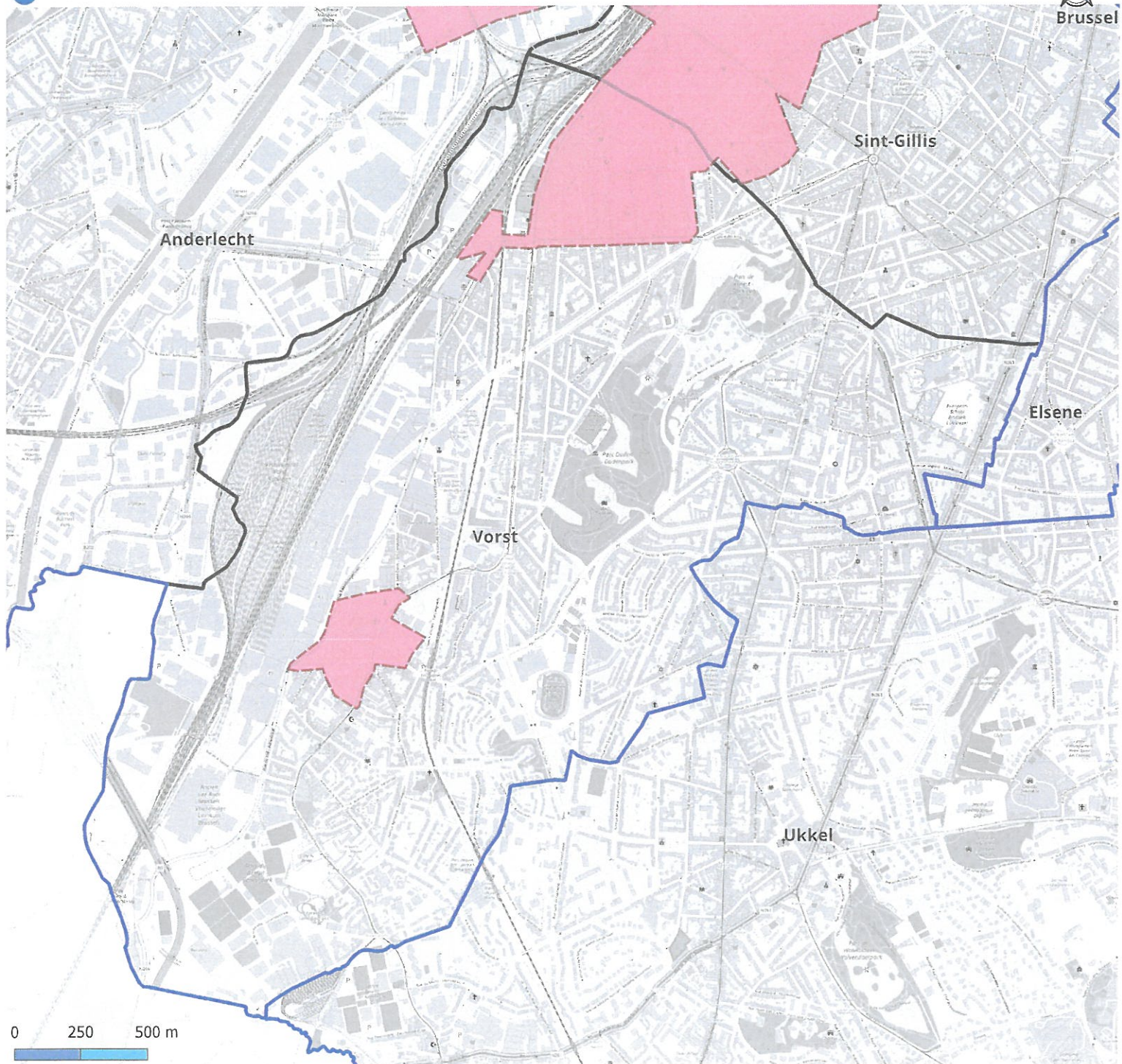




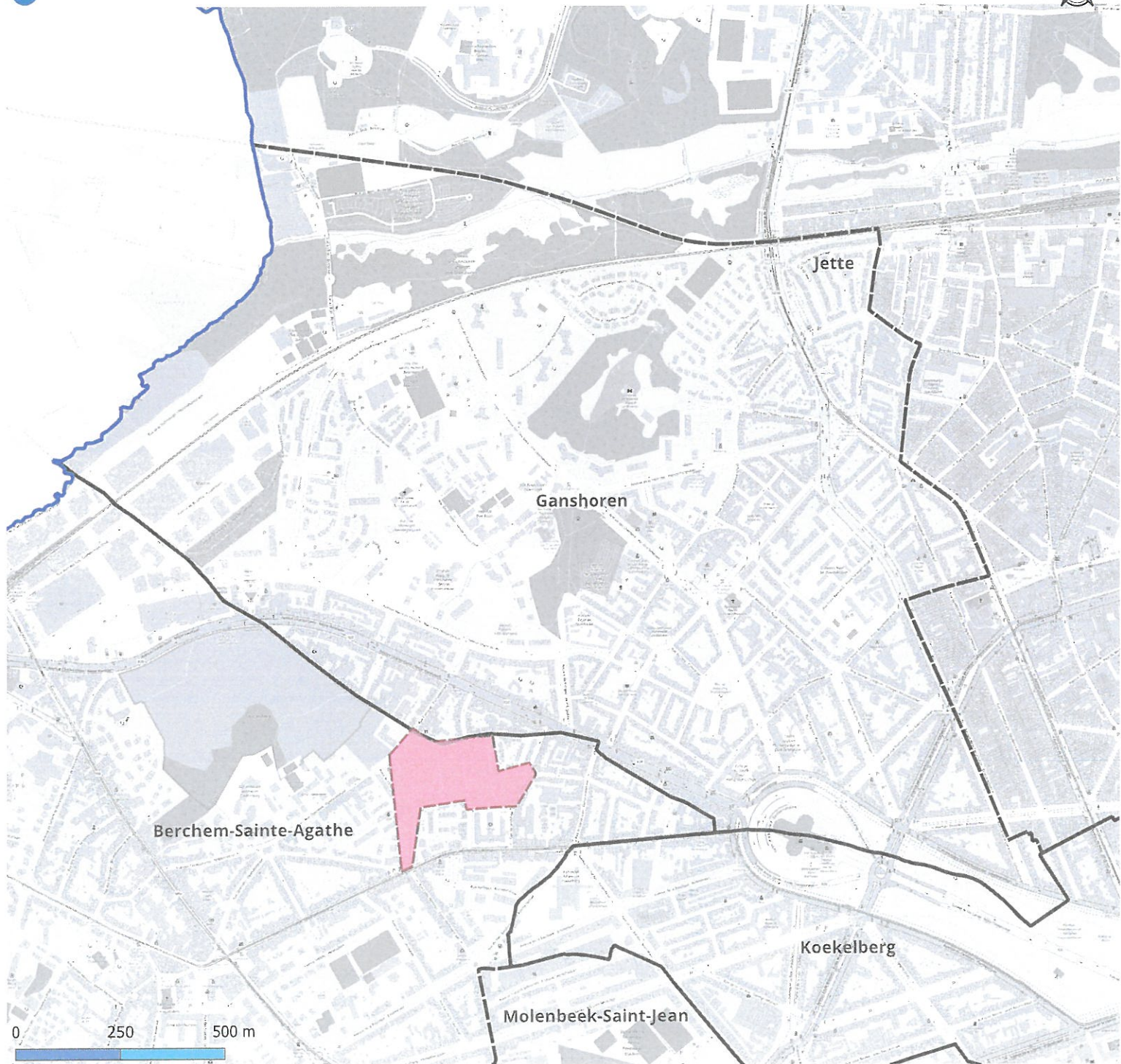




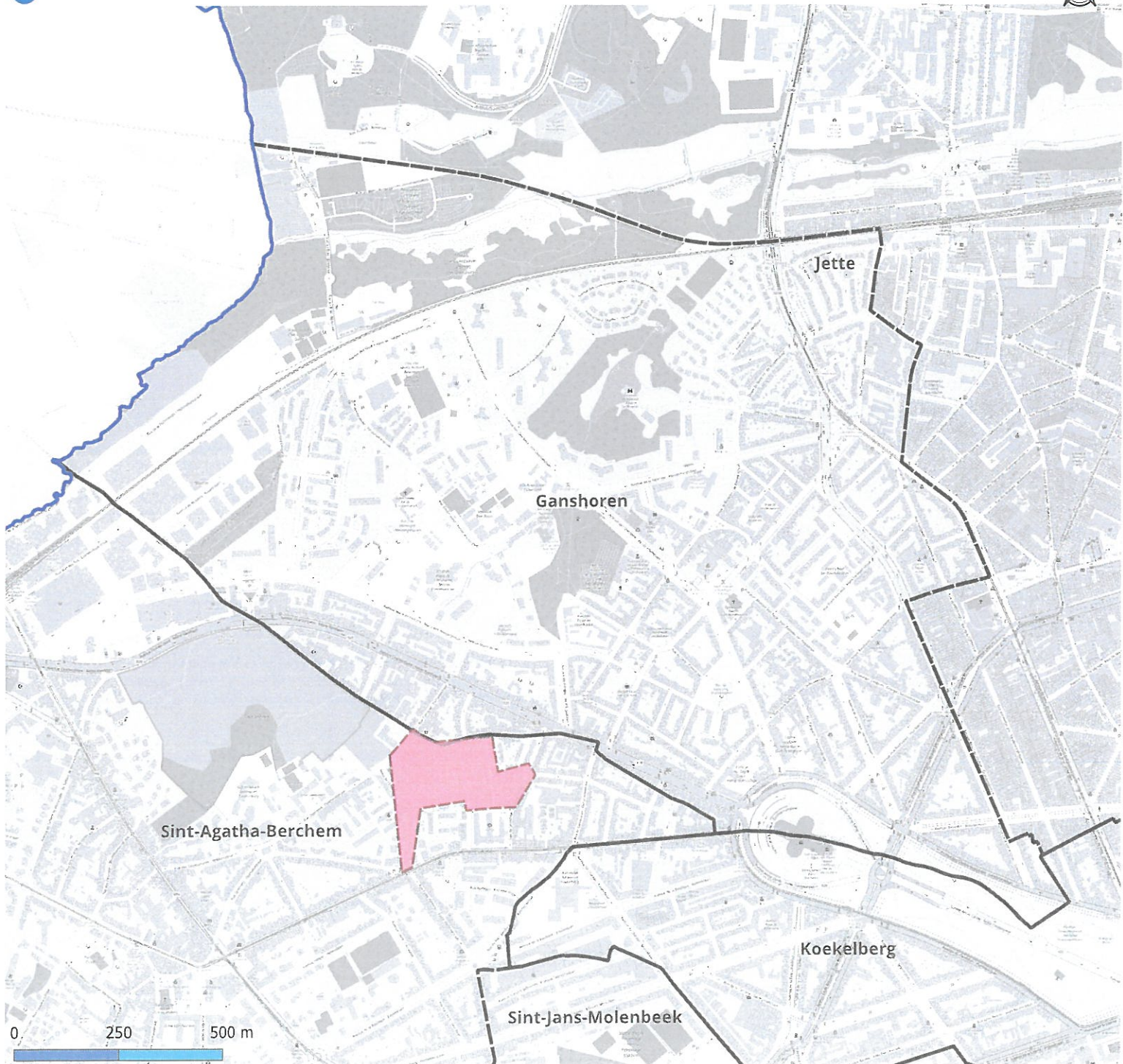




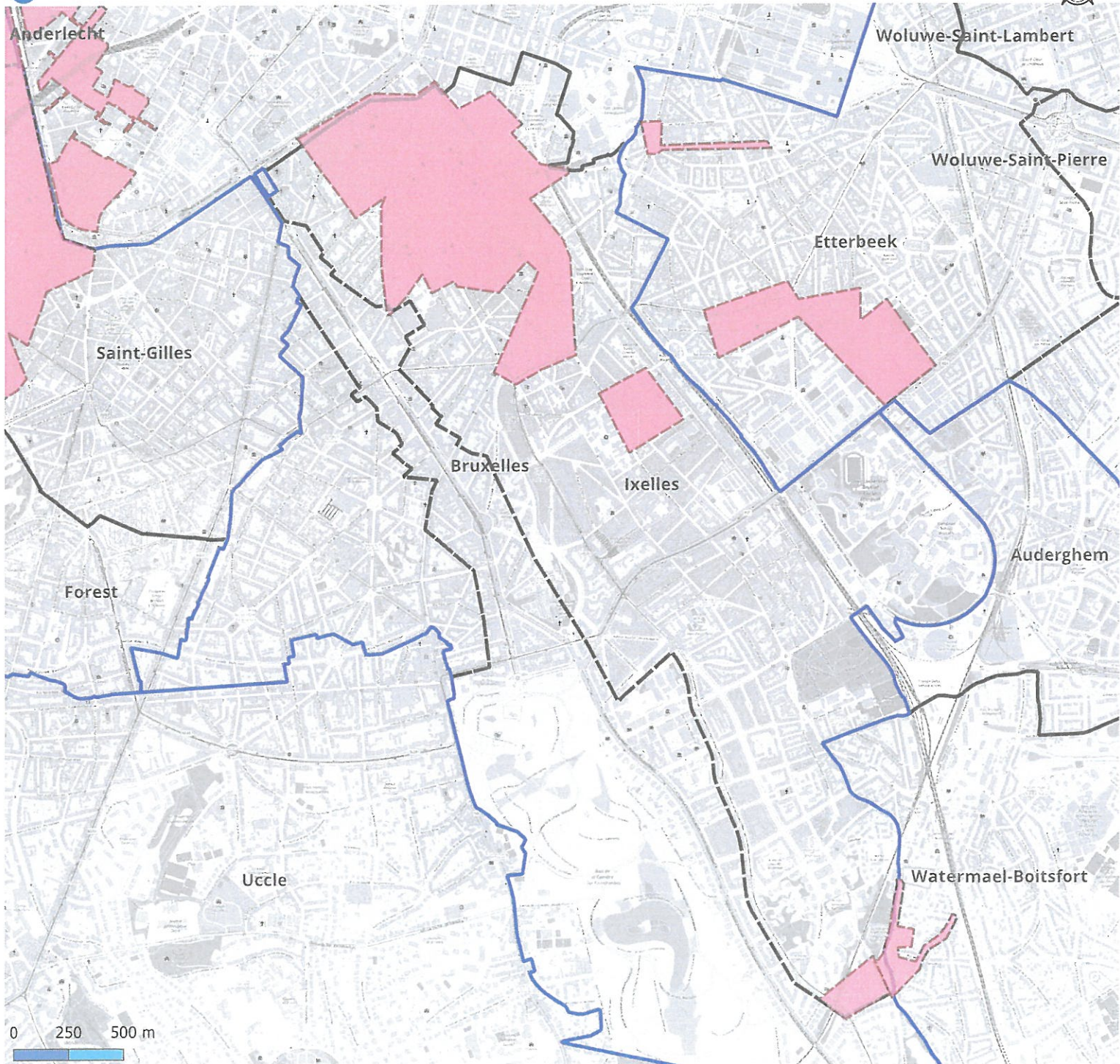




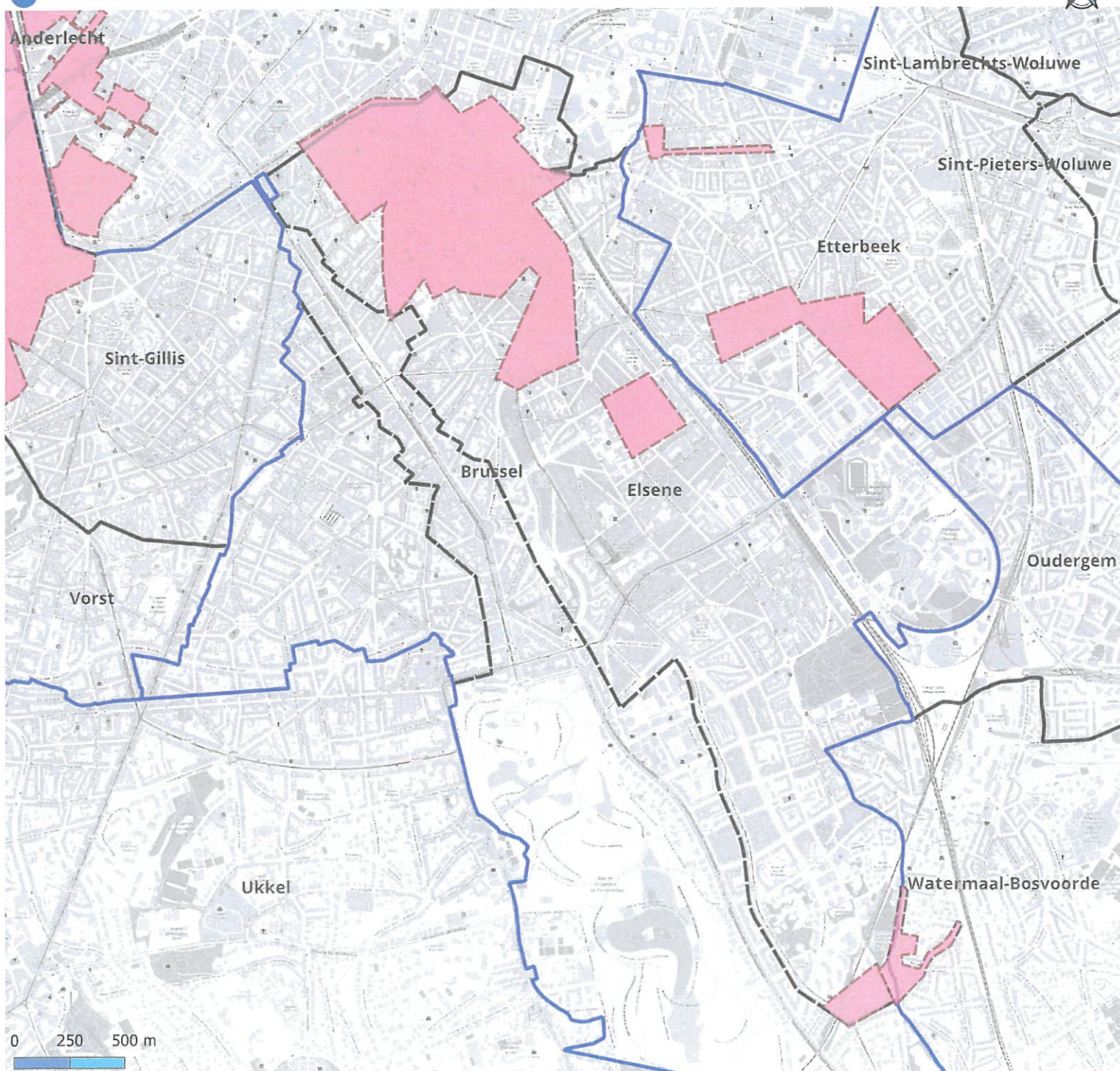




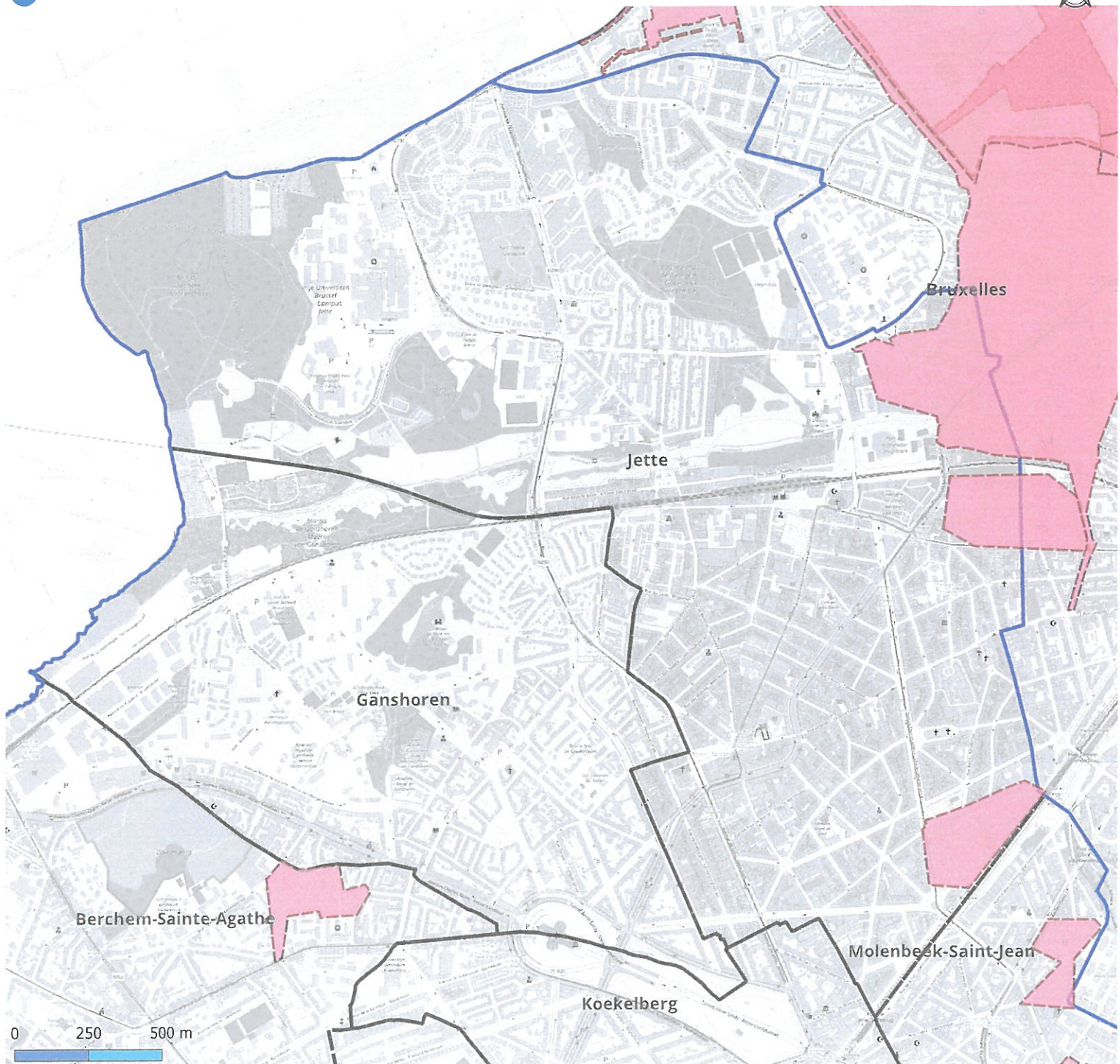




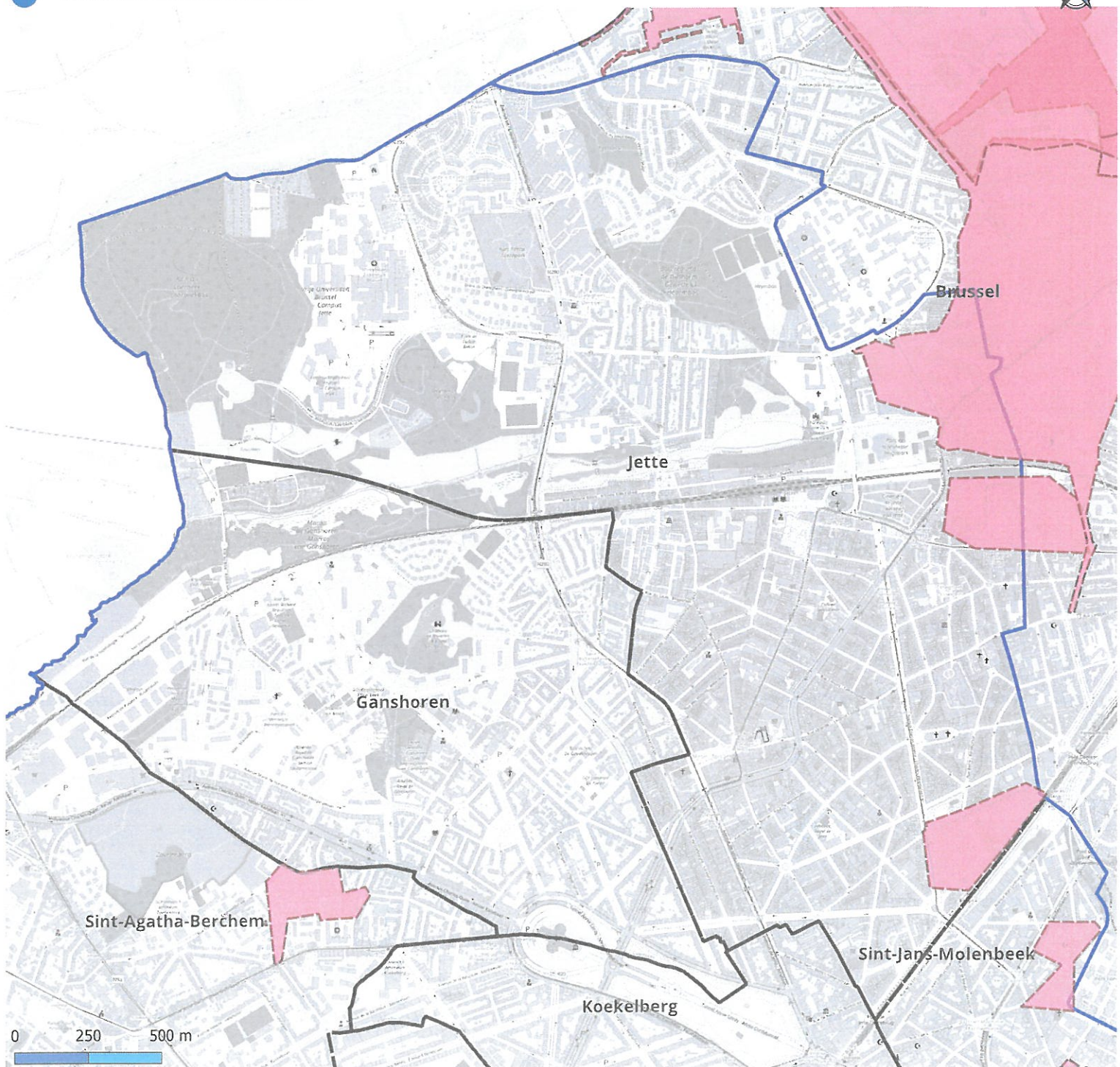




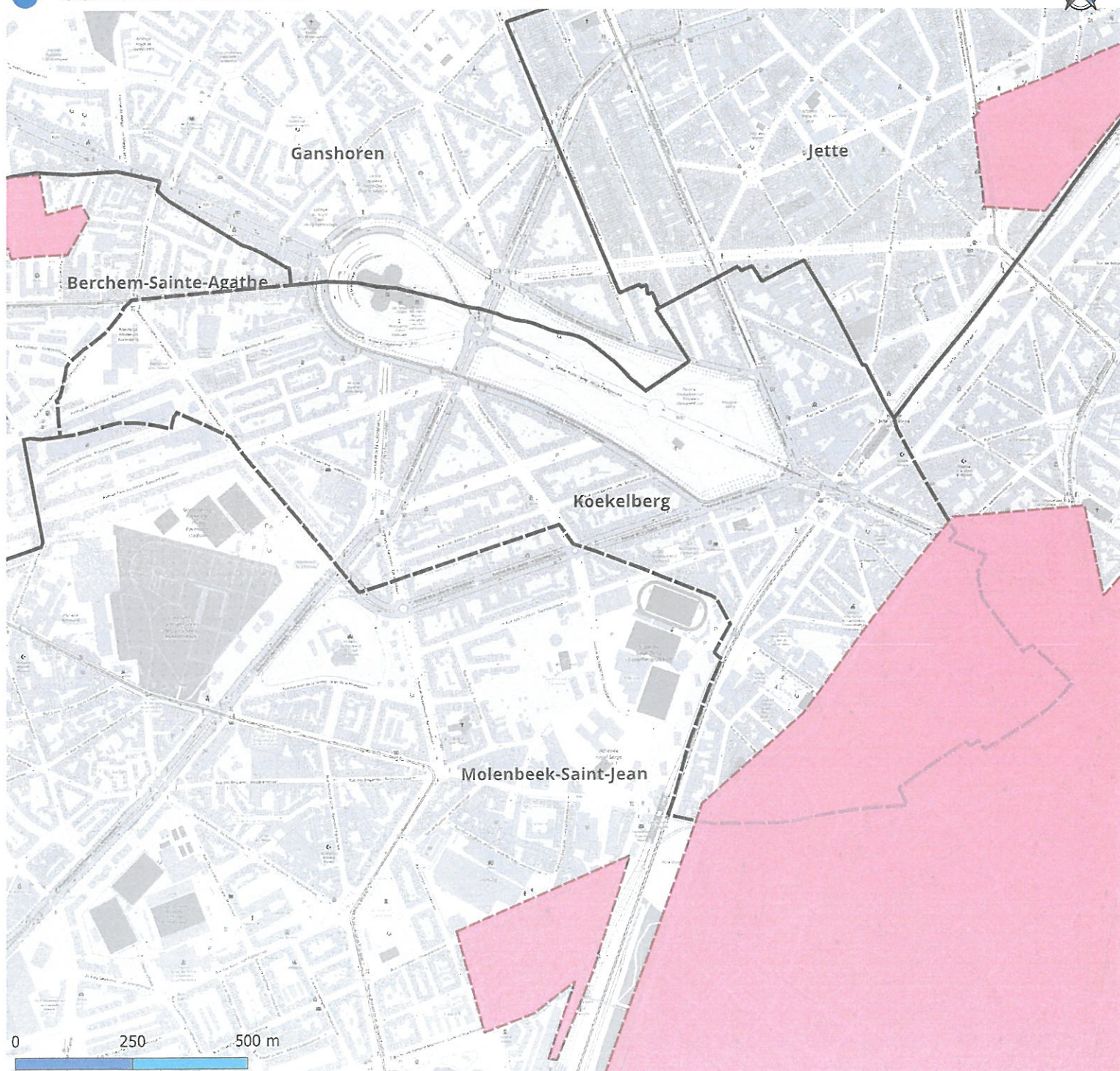




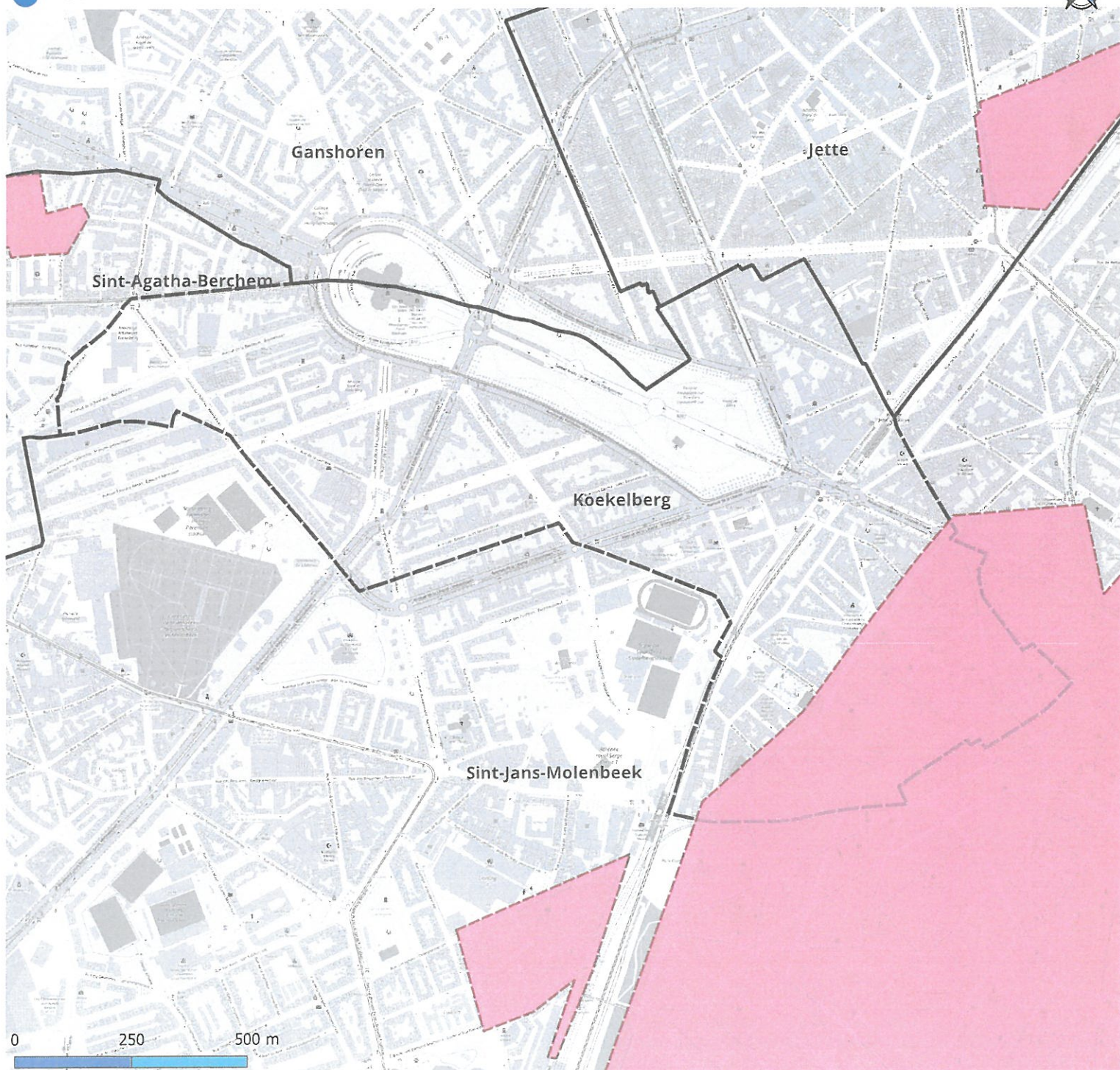




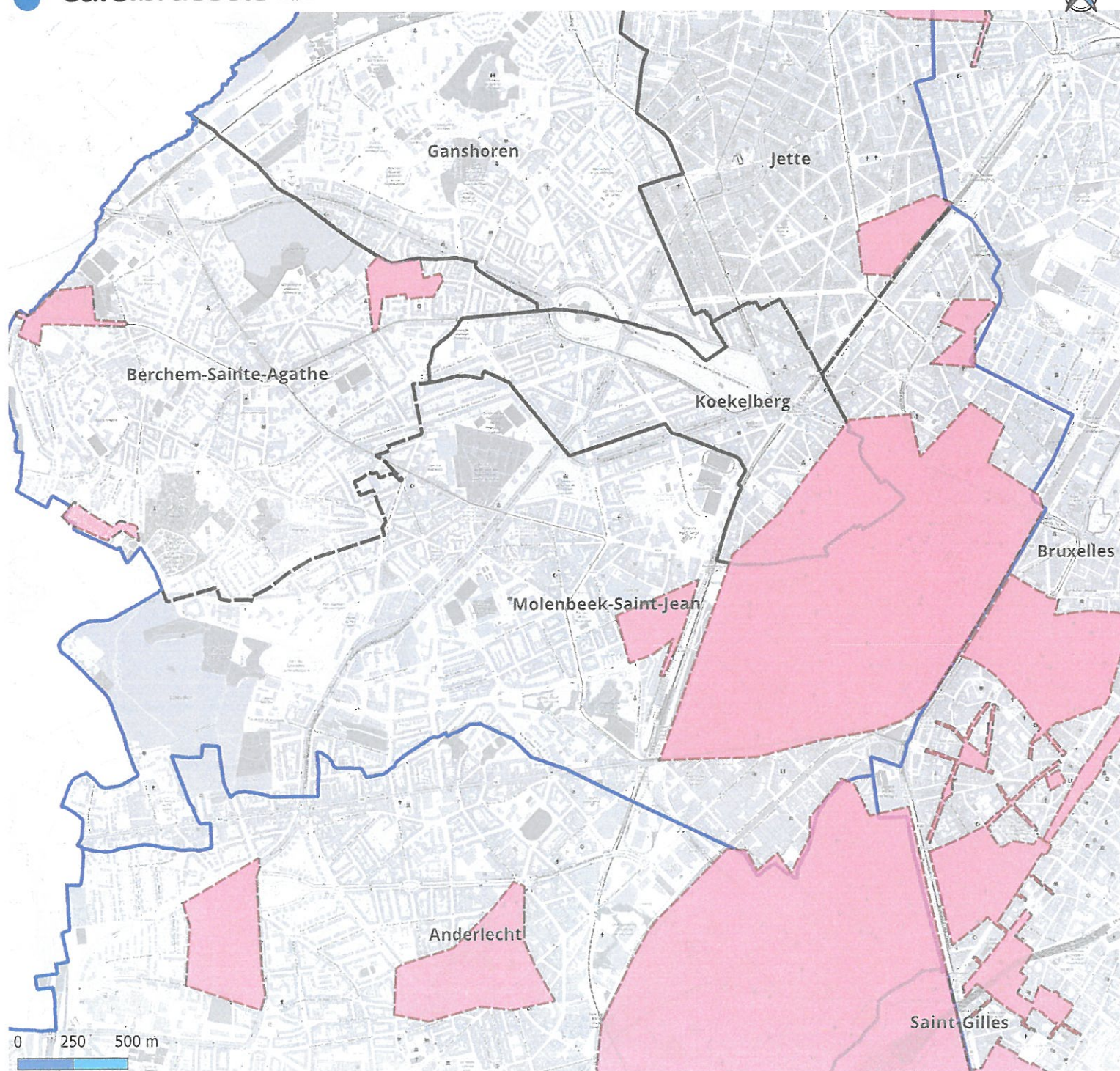




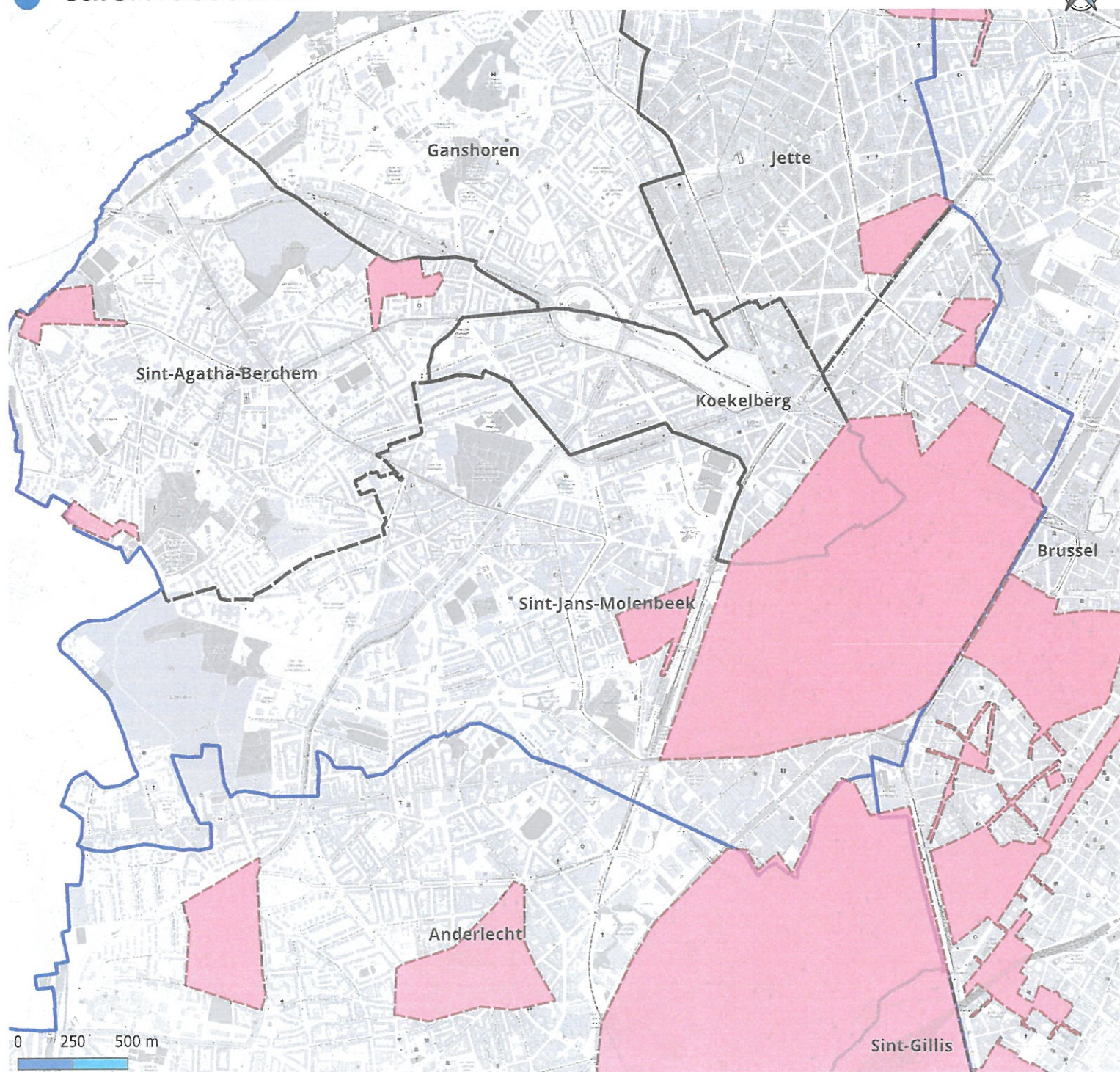
















Anderlecht

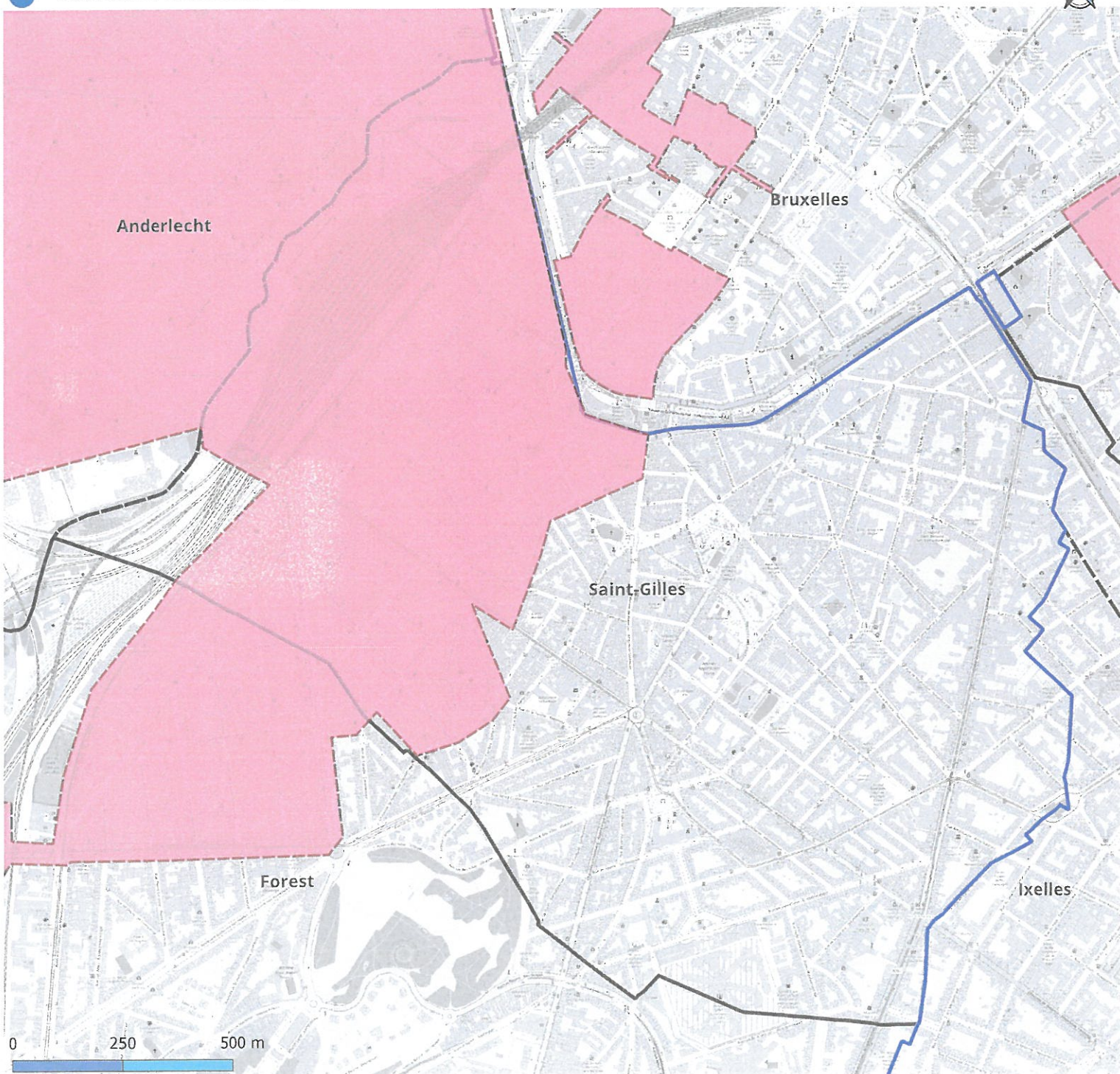
Bruxelles

Saint-Gilles

Forest

Ixelles

0 250 500 m







Anderlecht

Brussel

Sint-Gillis

Vorst

Elsene

0 250 500 m

