

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE SINT-AGATHA-BERCHEM**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Marc Vande Weyer, *Voorzitter van de Raad* ;
Christian Lamouline, *Burgemeester* ;
Said Chibani, Katia Van den Broucke, Sabrina Djerroud, Christiane Rassart, Ali Bel-Housseïne,
Schepenen ;
Thibault Wauthier, Geoffrey Van Hecke, Fatiha Rezki, Gladys Kazadi, Marc Hermans, Chantal
Dubocage, Clementina Ulmeanu, François Robe, Ilse Carlé, Philippe Lalière, Mariam Bah, Julien
Vande Weyer, Maria Spataru, Walid Bouzagou, Yves Reineson, Frédéric Smets, Antoinette
Uwonkunda, Diellza Iberhysaj, Rudi Landeloos, *Gemeenteraadsleden* ;
Fabienne Demaury, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Yonnec Polet, *Schepen* ;
Laila Bougmar, Bader El Azzaoui, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 18.12.25

#Onderwerp : Belasting op laadpalen voor elektrische voertuigen - Invoering #

Openbare zitting

FINANCIËLE ZAKEN**Financiën****DE RAAD,**

Gelet op artikel 170 van de Grondwet ;

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet ;

Gelet op de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen;

Overwegende het verslag van de Gemeenteontvanger van 1 december 2025 waarbij de keuze van een jaarlijkse belastingindexatie van 3% werd gemotiveerd;

Overwegende dat zowel de bepaling van de belastbare materie alsook deze van de belastingplichtigen behoort tot de fiscale autonomie toegekend aan de gemeentelijke overheid; dat zij in deze materie beschikt over een discretionaire bevoegdheid die zij uitoefent rekening houdend met haar specifieke financiële behoeften ;

Overwegende dat de gemeenteraad het noodzakelijk heeft geacht laadpalen voor elektrische voertuigen te belasten om extra inkomsten te verkrijgen voor de financiering van de algemene nutsvoorzieningen die de gemeente moet dragen;

Overwegende dat de diensten die de gemeente op haar grondgebied organiseert en die meer bepaald betrekking hebben op het onderhoud van de gemeentelijke wegen, voetpaden, openbare verlichting, netheid, preventie, veiligheid of zelfs de politie; dat deze diensten of een deel ervan ten goede komen aan de natuurlijke of rechtspersonen die de laadpalen voor elektrische voertuigen op het grondgebied van de gemeente Sint-Agatha-Berchem exploiteren; dat het bijgevolg legitiem is een deel van deze uitgaven te financieren uit de opbrengst van de belasting;

Overwegende dat de gemeenteraad niettemin van plan is dit initiatief ter vermindering van de CO2-voetafdruk aan te moedigen; dat elektrische voertuigen die op groene energie rijden, noch CO2, noch microdeeltjes afkomstig van de brandstof uitstoten; dat laadpalen voor deze elektrische voertuigen ook integraal deel uitmaken van deze zachtere en meer gedeelde mobiliteit; dat het beperkte tarief waaraan deze laadpalen voor elektrische voertuigen onderworpen zijn, bijgevolg redelijkerwijze gerechtvaardigd is;

Gezien de financiële situatie van de Gemeente ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen ;

BESLUIT wat volgt:

HOOFDSTUK I. - Belastinggrondslag

Artikel 1. Er wordt voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2028 een jaarlijkse belasting geheven op laadpalen voor elektrische voertuigen die toegankelijk zijn vanaf de openbare weg.

HOOFDSTUK II. - Definities

Artikel 2. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° “Openbare weg”:

- Een openbare verbindingsweg over land, ongeacht de eigendom van de grond waarop deze loopt, met daarbij ook de noodzakelijke bijgebouwen voor het onderhoud, en die beheerd wordt door de lokale overheid;
- Alle andere plaatsen die bestemd zijn om door iedereen te worden gebruikt, zonder beperking van de toegang.

2° “Laadpaal voor elektrische voertuigen”: elk vast toestel dat dient voor het opladen van batterijen van elektrische voertuigen of oplaadbare hybride voertuigen, ongeacht of het bestemd is voor openbaar of privégebruik, voor zover het toegankelijk is vanaf de openbare weg.

3° “Laadpunt” : elke connector of aansluiting die het opladen van een elektrisch voertuig of een oplaadbare hybride mogelijk maakt. Een laadpaal voor elektrische voertuigen die uitgerust is met meerdere connectoren wordt geacht evenveel laadpunten te bevatten als het aantal gelijktijdige laadbeurten dat zij toelaat.

HOOFDSTUK III. - Belastingplichtigen

Artikel 3. De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die de laadpaal voor elektrische voertuigen exploiteert.

HOOFDSTUK IV. - Berekening van de belasting

Artikel 4. Het jaarlijkse belastingtarief bedraagt €125,00 per laadpunt van de laadpaal voor elektrische voertuigen. Dit bedrag wordt op 1 januari van elk jaar geïndexeerd tegen een tarief van 3% :

- 2026 : €125,00
- 2027 : €128,75
- 2028 : €132,61

Artikel 5.

§1. De belasting is verschuldigd voor het hele jaar, vanaf 1 januari van het aanslagjaar voor alle onder dit reglement vallende belastbare objecten die geïnstalleerd zijn op 1 januari van het aanslagjaar.

§2. In afwijking hiervan wordt bij wijziging in de loop van het aanslagjaar van de houder van het zakelijk recht of de natuurlijke of rechtspersoon die het exploiteert, de belasting aangerekend aan de verschillende houders van het zakelijk recht of de verschillende natuurlijke of rechtspersonen die het exploiteren, naar evenredigheid van het aantal maanden dat zij houder van het zakelijk recht of exploitant zijn geweest.

Elke begonnen maand wordt als een volledige maand beschouwd.

Deze toerekening van de belasting op maandbasis naar rato tussen de verschillende belastingplichtigen gebeurt niet automatisch en het is de verantwoordelijkheid van de belastingplichtige op 1 januari van het aanslagjaar om de gemeente schriftelijk op de hoogte te brengen van de wijziging van de houder van het zakelijk recht of de natuurlijke of rechtspersoon die het goed exploiteert. Dit gebeurt binnen een termijn van vijftien dagen na de wijziging.

§3. In het geval van intrekking van het recht om de objecten die onder dit reglement vallen in de loop van het jaar te plaatsen, kan noch de exploitant, noch de houder van enig zakelijk recht op deze objecten aanspraak maken op enige vergoeding.

Artikel 6. Een gedeeltelijke vrijstelling van de betaling van de belasting kan worden verleend wanneer het gebruik van de laadpaal gedurende een periode van meer dan drie weken onmogelijk wordt gemaakt door werken op de openbare weg. Deze vrijstelling is niet automatisch en moet het voorwerp uitmaken van een gemotiveerde aanvraag van de belastingplichtige, gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen. Indien zij wordt toegekend, wordt de gedeeltelijke vrijstelling berekend naar rato van de duur van de buitengebruikstelling van de laadpaal, tegen één twaalfde van het jaarlijkse belastingbedrag per begonnen maand van buitengebruikstelling.

HOOFDSTUK V. - De aangifte

Artikel 7.

§1. De belastingplichtige is ertoe gehouden spontaan aan het bestuur alle elementen mee te delen die noodzakelijk zijn voor de taxatie. Hiertoe moet hij bij het gemeentebestuur het aangifteformulier aanvragen en dit invullen overeenkomstig de daarop vermelde instructies. Hij is ertoe gehouden het bewijs te leveren van de juistheid van de gegevens die hij verstrekt.

§2. Het naar behoren ingevulde, gedateerde en ondertekende aangifteformulier moet uiterlijk op 15 februari van het aanslagjaar aan het gemeentebestuur worden bezorgd.

§3. Belastingplichtigen die het voornoemde formulier niet zouden hebben ontvangen, zijn ertoe gehouden uiterlijk op 31 januari van het aanslagjaar een exemplaar ervan aan te vragen bij het gemeentebestuur.

§4. In geval van het ontstaan van het belastbaar feit tijdens het aanslagjaar, en na het in de vorige alinea vermelde aangiftetijdstip, is de belastingplichtige ertoe gehouden het naar behoren ingevulde, gedateerde en ondertekende aangifteformulier binnen een termijn van 46 kalenderdagen, ingaande op de dag waarop het belastbaar feit ontstaat, aan het gemeentebestuur te bezorgen. Belastingplichtigen die het voornoemde formulier niet zouden hebben ontvangen, zijn ertoe gehouden binnen een termijn van 31 kalenderdagen, ingaande op de dag waarop het belastbaar feit ontstaat, een exemplaar ervan aan te vragen bij het gemeentebestuur.

§5. Het aangifteformulier kan aan het gemeentebestuur worden bezorgd per post of langs elektronische weg.

§6. Behoudens uitdrukkelijke herroeping blijft de aangifte geldig voor de volgende aanslagjaren.

Artikel 8. In geval de basis van de belastingheffing wijzigt, zal een nieuwe verklaring binnen de tien dagen ingediend moeten worden.

Artikel 9. De belastingbetaler is verplicht om de eventuele controle van zijn verklaring te vergemakkelijken, met name door alle documenten en inlichtingen te verstrekken die hem met het oog hierop zouden gevraagd worden. Bij gebrek aan aangifte of bij onjuiste of onvolledige aangifte vanwege de belastingschuldige, zal de belasting ambtshalve ingekohierd worden op basis van de elementen waarover het gemeentebestuur beschikt. De ambtshalve ingekohierde bedragen worden verhoogd met een bedrag dat gelijk is aan het verschuldigde of het geschatte recht.

HOOFDSTUK VI. - De inning en de bezwaren

Artikel 10. Deze belasting wordt geheven via kohier. De invordering en de geschillen worden beheerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ter zake.

HOOFDSTUK VII. - Diverse bepalingen

Artikel 11. Onderhavige beraadslaging treedt in voege op 1 januari 2026.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

26 stemmers : 19 positieve stemmen, 7 negatieve stemmen.

Nee : Geoffrey Van Hecke, Chantal Duboccage, Clementina Ulmeanu, François Robe, Ilse Carlé, Philippe Lalière, Rudi Landeloos.

2 bijlagen

251201 - Ltr CBE Motivation taux indexation taxe CC251218.pdf, 251218-A-00.. - Taxe bornes recharges (2026-2028).pdf

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

In opdracht :
De Gemeentesecretaris,
(g) Fabienne Demaury

De Voorzitter van de Raad,
(g) Marc Vande Weyer

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Agatha-Berchem, 22 december 2025

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Fabienne Demaury

Christian Lamouline