



Réaménagement de l'échangeur chaussée de Ninove (N8) x Ring et construction d'une section du Ringfietspad FR0



- ✓ Une circulation plus sûre
- ✓ Une circulation plus fluide
- ✓ Des transports en commun plus rapides
- ✓ Des déplacements à vélo plus confortables
- ✓ Plus d'espace pour la nature

septembre 2026

Qu'est-ce que cela signifie pour la circulation ?

Le trafic de transit sur la chaussée de Ninove (N8) reste possible : le pont au-dessus du Ring (R0) reste ouvert.

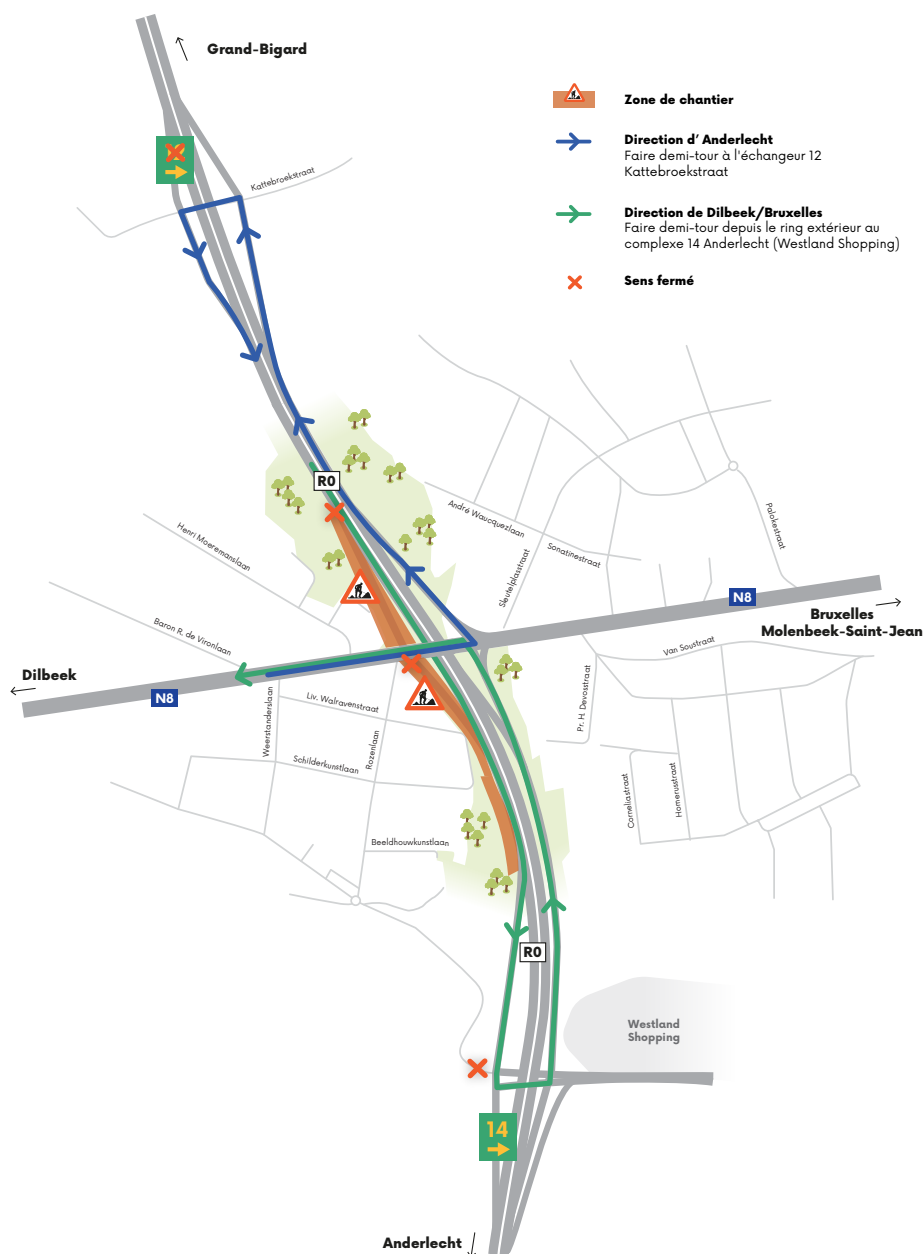
Pour la construction des piles du pont, le trafic circule **sur le Ring extérieur** sur trois bandes rétrécies. Au complexe 13 (Dilbeek), l'entrée et la sortie du côté de Bruxelles restent ouvertes. L'entrée et la sortie du côté de Dilbeek sont fermées durant cette phase.

Le trafic sur le Ring (R0) venant de Grand-Bigard peut faire demi-tour au complexe 14 Anderlecht (Westland Shopping) pour ensuite prendre la sortie 13 Dilbeek.

Le trafic qui va de Dilbeek vers Anderlecht rejoint le Ring (R0) en direction de Grand-Bigard et fait ensuite demi-tour au complexe 12 Kattebroekstraat.

La sortie 12 ferme définitivement

À partir du 19 octobre 2026, le complexe 12 Kattebroek ne sera plus accessible. Utilisez le complexe 11 Grand-Bigard ou le complexe 13 Dilbeek, en fonction de votre destination. La circulation de transit dans la Kattebroekstraat reste possible dans les deux sens.



Début des travaux sur la chaussée de Ninove (N8) et le Ring (R0) à Dilbeek

En octobre débutent les travaux à l'échangeur entre la chaussée de Ninove (N8) et le Ring de Bruxelles (R0) à Dilbeek. Le nouvel aménagement rend la circulation plus fluide et plus sûre, et donne davantage d'espace aux piétons et aux cyclistes. Les travaux se déroulent **d'octobre 2026 à l'automne 2029**. Pendant toute leur durée, le Ring (R0) reste ouvert à la circulation. À chaque phase, nous maintenons autant que possible 3 bandes de circulation sur le ring intérieur et sur le ring extérieur. Nous limitons aussi les nuisances en combinant les travaux. Grâce à des mesures bien pensées, la chaussée de Ninove (N8) reste accessible en permanence, y compris depuis et vers le Ring.

Que se passe-t-il en premier ?

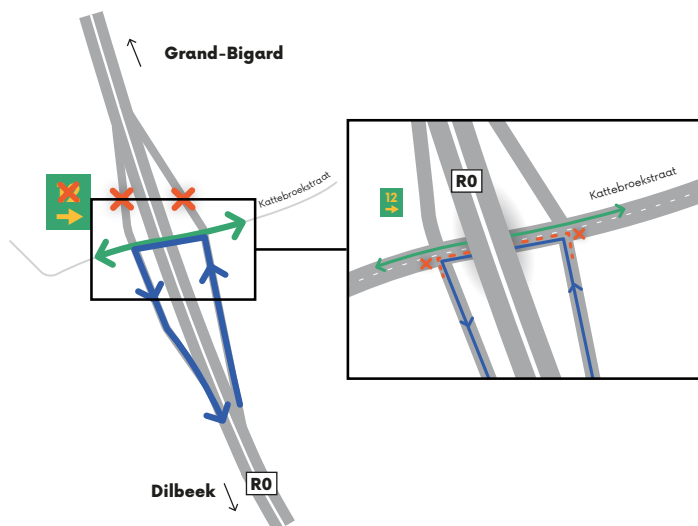
Phase 0

Travaux préparatoires, octobre 2026

Entre le 5 et le 16 octobre, nous aménageons deux boucles de retournement temporaires : une à la sortie 12 Kattebroekstraat et une à la sortie 14 Anderlecht (Westland Shopping). Pendant l'aménagement de la boucle au complexe 12, le tunnel de la Kattebroekstraat, sous le Ring (R0), est fermé du 5 au 16 octobre. La circulation par les bretelles d'entrée et de sortie reste possible.

À partir du 16 octobre, après l'aménagement de la boucle de retournement au niveau du complexe 14, la Kaudenaardestraat sera fermée au niveau de l'anneau extérieur. La circulation entre le Ring et la Kaudenaardestraat, dans les deux sens, ne sera alors plus possible.

- **Trafic de transit Kattebroekstraat**
Le trafic de transit reste possible sur une bande, avec feux de signalisation
- **Boucle de retournement Kattebroekstraat**
Seul le demi-tour est possible, impossible de tourner vers la Kattebroekstraat



Phase 1

Aménagement de l'entrée et de la sortie et construction de la passerelle cyclable, d'octobre 2026 à avril 2027

À partir du 19 octobre, les travaux proprement dits commencent et les boucles de retournement entrent en service. À ce moment, la sortie 12 Kattebroekstraat est définitivement mise hors service. Seule la boucle de retournement vers le Ring reste utilisable à cet endroit. Le trafic de transit dans la Kattebroekstraat reste possible dans les deux sens. Tant que la boucle est en service, cela se fait sur une seule bande, où le trafic passe alternativement grâce à des feux de signalisation. Une séparation physique empêche de rejoindre la boucle depuis la Kattebroekstraat, et inversement.

La première phase porte sur l'aménagement de la nouvelle entrée et de la nouvelle sortie du complexe 13 Dilbeek, du côté de Dilbeek. L'entrée et la sortie du côté de Dilbeek ne sont pas disponibles : le trafic emprunte celles du côté de Bruxelles. Les boucles de retournement vous permettent de rejoindre toutes les directions. À partir de mars 2027, nous construisons les piles centrales de la nouvelle passerelle cyclable au-dessus du Ring (R0), ainsi que les piles d'un pont temporaire pour les transports publics et les services de secours.

Découvrez ci-après comment rester informé de toutes les phases suivantes et de l'avancement des travaux.

Restez informé

Les travaux se dérouleront en plusieurs phases. Vous trouverez toutes **les informations ainsi que les questions fréquemment posées** sur werkenaandering.be/N8.

Inscrivez-vous à **la newsletter** pour rester informé de **l'avancement** des travaux.



Nouveau ! Suivez notre **canal WhatsApp** [Werken aan de Ring – N8xR0](https://www.whatsapp.com/channel/0029va833333333333333333) pour recevoir de **courtes mises à jour** sur les changements de phase, les perturbations locales et les interventions imprévues.



Le conseiller environnemental est là pour vous

Le conseiller environnemental de Werken aan de Ring fait **le lien entre l'équipe de construction et l'environnement**. La réussite d'un projet dépend de la qualité de la communication sur le chantier. Le conseiller est informé de l'actualité du chantier et veille à l'accessibilité pour tous.

À chaque étape importante, il informe les riverains, commerçants et entrepreneurs sur la nature et l'ampleur des travaux, le phasage, les déviations de circulation et les éventuelles nuisances.

De plus, il est **votre interlocuteur privilégié pour ce projet**. Vous avez des questions? Envoyez un mail à: omgevingsadviseur@werkenaandering.be



Possible scénario futur du pont cyclable au-dessus de la chaussée de Ninove

Blijf op de hoogte

De werken doorlopen verschillende fases. Je vindt **alle info en veelgestelde vragen** op werkenaandering.be/N8

Schrijf je in voor **de nieuwsbrief** en blijf zo op de hoogte over de **voortgang** van de werken.



Nieuw! Volg ons **Whatsapp-kanaal** Werken aan de Ring – N8xR0 voor **korte updates** over fasewissels, lokale hinder en onvoorziene ingrepen.



De omgevingsadviseur staat voor je klaar

De omgevingsadviseur van Werken aan de Ring is **de tussenpersoon tussen het bouwteam en de omgeving**. Een project staat of valt met goede werfcommunicatie. De omgevingsadviseur is op de hoogte van wat er leeft op de werf en waakt mee over ieders bereikbaarheid.

Bij elke belangrijke stap informeert hij buurtbewoners, handelaars en ondernemers over de aard en de omvang van de werken, de fasering, de verkeersomleidingen en de mogelijke hinder.

Bovendien is hij **jouw aanspreekpunt over dit project**. Heb je vragen? Mail dan naar omgevingsadviseur@werkenaandering.be



Mogelijk toekomstbeeld van de fietsbrug over de Ninoofsesteenweg

Wat betekent dit voor het verkeer?

Doorgaand verkeer op de Ninoofsesteenweg (N8) blijft mogelijk: de brug over de Ring (R0) blijft open.

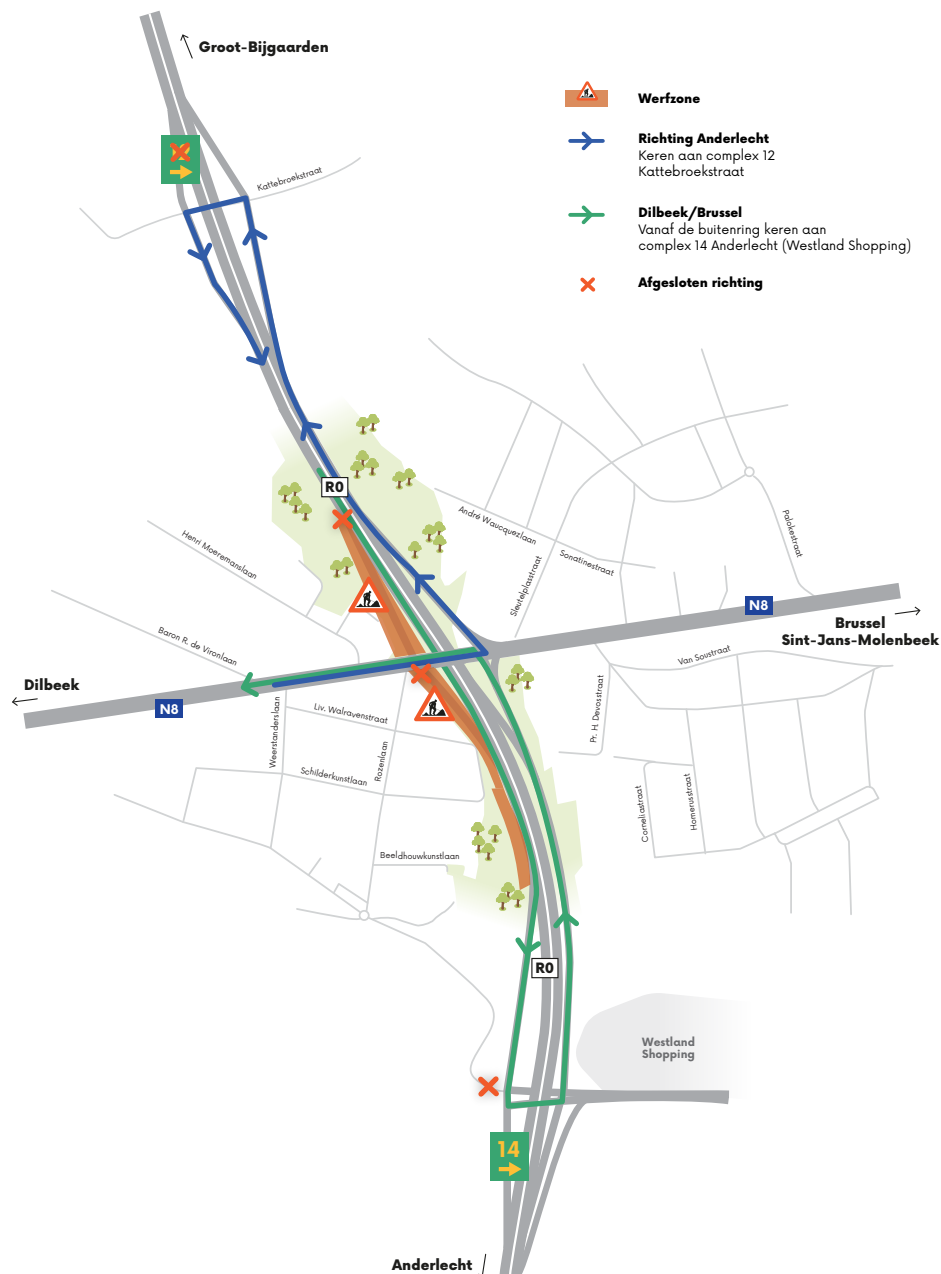
Voor de bouw van de brugpijlers rijdt **verkeer op de buitenring** op drie versmalde rijstroken. Aan complex 13 (Dilbeek) blijft de op- en afrit aan de kant van Brussel open. De op- en afrit aan de kant van Dilbeek is afgesloten.

Verkeer op de Ring (R0), komende van Groot-Bijgaarden, kan keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping) om vervolgens afrit 13 Dilbeek te nemen.

Verkeer dat vanuit Dilbeek richting Anderlecht wil, rijdt de Ring (R0) op richting Groot-Bijgaarden en keert vervolgens aan complex 12 Kattebroekstraat.

Afrit 12 sluit definitief

Vanaf 19 oktober 2026 is afrit 12 Kattebroek niet meer beschikbaar. Gebruik complex 11 Groot-Bijgaarden of complex 13 Dilbeek, afhankelijk van je bestemming. Doorgaand verkeer in de Kattebroekstraat blijft mogelijk in beide richtingen.



Start van de werken aan de Ninoofsesteenweg (N8) en Ring (R0) in Dilbeek

In oktober starten de werken aan het op- en afrittencomplex Ninoofsesteenweg (N8) / Ring rond Brussel (R0) in Dilbeek. Met de nieuwe inrichting wordt het verkeer vlotter en veiliger, en krijgen voetgangers en fietsers meer ruimte. De werken zullen lopen **van oktober 2026 tot het najaar van 2029**. Tijdens de werken blijft de Ring (R0) altijd open voor het verkeer. Tijdens de verschillende fases van de werken behouden we zoveel als mogelijk drie rijstroken op binnen- en buitenring. Daarnaast beperken we de hinder door werken te combineren. Door slimme maatregelen blijft de Ninoofsesteenweg (N8) steeds bereikbaar, ook vanaf en naar de Ring.

Wat gebeurt eerst?

Fase 0

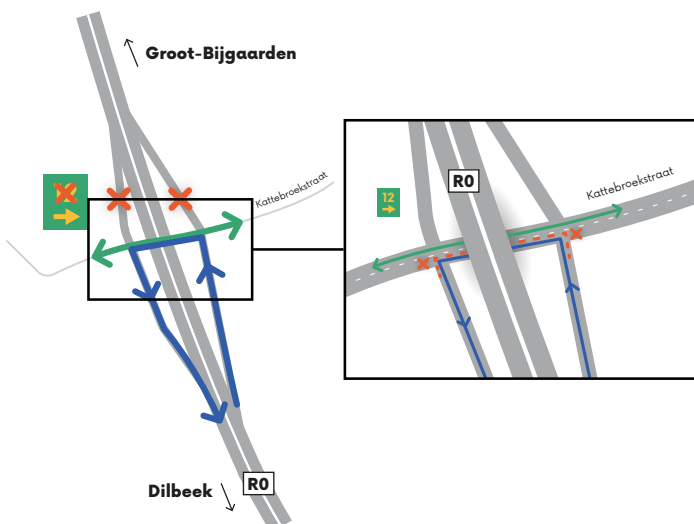
Vorbereidende werken – oktober 2026

Tussen 5 en 16 oktober leggen we twee tijdelijke keerlussen aan: één aan afrit 12 Kattebroekstraat en één aan afrit 14 Anderlecht (Westland Shopping). Tijdens de aanleg van de keerlus aan complex 12 is de tunnel van de Kattebroekstraat, onder de Ring (R0), van 5 tot 16 oktober afgesloten. Verkeer langs de op- en afritten blijft wel mogelijk.

Vanaf 16 oktober, na de aanleg van de keerlus aan complex 14, wordt de Kaudenaardestraat aan de buitenring afgesloten. Er is dan geen verkeer meer mogelijk van de Ring naar de Kaudenaardestraat en omgekeerd.

→ **Doorgaand verkeer Kattebroekstraat**
Doorgaand verkeer blijft mogelijk op 1 rijstrook, met verkeerslichten

→ **Keerlus Kattebroekstraat**
Enkel keerbeweging mogelijk, afslaan naar Kattebroekstraat niet mogelijk



Fase 1

Aanleg op- en afrit en bouw fietsbrug – oktober 2026 tot april 2027

Vanaf 19 oktober starten de eigenlijke werken en gaan de keerlussen in dienst. Op dat moment wordt **afrit 12 Kattebroekstraat definitief buiten werking** gesteld. Het is dan nog enkel mogelijk om hier de keerlus op de Ring te gebruiken. Doorgaand verkeer in de Kattebroekstraat blijft mogelijk in beide richtingen. Zolang de keerlus in gebruik is, geldt in de Kattebroekstraat beurtelings verkeer met tijdelijke verkeerslichten. Een fysieke scheiding voorkomt dat je vanuit de Kattebroekstraat de keerlus kunt oprijden of omgekeerd.

De eerste fase betreft de aanleg van de nieuwe op- en afrit van complex 13 Dilbeek, aan de kant van Dilbeek. De op- en afrit aan de zijde van Dilbeek zijn niet beschikbaar en verkeer gebruikt de op- en afrit aan de zijde van Brussel. Via de keerlussen kan je steeds alle richtingen uit.

Vanaf maart 2027 bouwen we de middenpijlers voor de nieuwe fietsbrug over de Ring (R0) en de pijlers van een tijdelijke brug voor openbaar vervoer en hulpdiensten over de Ring (R0).

Ontdek verderop hoe je op de hoogte blijft van alle volgende fases en de voortgang van de werken.



Heraanleg verkeerscomplex Ninoofsesteenweg (N8) x Ring en aanleg deel Ringfietspad FR0



- ✓ Veiliger verkeer
- ✓ Vlotter rijden
- ✓ Sneller openbaar vervoer
- ✓ Comfortabel fietsen
- ✓ Meer ruimte voor groen

september 2026